

L'Astrolabe, navire polaire

(Par Gaétan, 6eB)

Dans un de ses messages, Yves- Marie Paulet nous a parlé du navire qu'ils utilisent pour aller en Antarctique. Il est nommé : **l'Astrolabe**.



L'Astrolabe est un **navire polaire** qui appartient à l'**Institut Paul Emile Victor (IPEV)**. Il mesure 65 mètres, il a des moteurs puissants, capables de tracter, avec une grosse grue pour charger du matériel. C'est un Supply de la série des Fish construit en Ecosse il y a vingt ans. Un Supply est un bateau qui a pour rôle d'assister les gros travaux en mer, comme les forages pétroliers par exemple. En plus l'Astrolabe est un **brise- glace** ; à l'avant du bateau, les tôles d'acier qui forment la coque ont une épaisseur de 32 mm, il peut casser la glace facilement quand celle-ci n'est pas trop épaisse. Quand elle est plus épaisse, il monte littéralement dessus, et c'est son poids qui fait casser la banquise !



L'Astrolabe porte un hélicoptère qui sert à débarquer le matériel et les scientifiques lorsque le bateau ne peut plus passer, comme nous l'a raconté Yves-Marie : « ... Comme cette année il y a encore beaucoup de glace pour la saison, le bateau malgré beaucoup d'efforts déployés ne peut pas arriver jusqu'à la base. L'hélicoptère doit alors parcourir environ 20 km entre le bateau et la base pour décharger tout le matériel... »



L'Astrolabe n'est pas un bateau rapide, sa **vitesse habituelle est de 12 nœuds soit 22,23 km/h**.

C'est un **navire ravitailleur** qui peut embarquer 50 passagers et plusieurs centaines de tonnes de vivres et de matériel. Chaque année, il est utilisé 120 jours par l'IPEV, assurant régulièrement 5 rotations (*novembre à mars*) sur une distance de 2.700 km entre la Tasmanie et le continent antarctique.

Voici les photos que nous avons reçues de l'équipe MACARBI3 :



Photo: Erwan AMICE-CNRS 2007

Photo: Erwan AMICE-CNRS 2007