



Fédération
bretonne de la
coopération
maritime



Comité Régional des
Pêches Maritimes et des
Elevages Marins de Bretagne



OBSERVATOIRE ECONOMIQUE REGIONAL DES PECHES DE BRETAGNE



Résultats des flottilles artisanales 2009

Préambule

Le présent document constitue la note de synthèse des résultats 2009 de l'Observatoire Economique Régional des Pêches de Bretagne. Cet Observatoire, mis en œuvre par la Fédération Bretonne de la Coopération Maritime en 1993, collecte les données économiques des groupements de gestion et les données de production des Organisations de Producteurs.

Contributeurs

Pascal LE FLOC'H*, Fabienne DAURES**, Damaris PHELIPPE*

*UBO, UMR Amure, 2, rue de l'Université 29334 Quimper Cedex

**IFREMER, UMR Amure, Département EM, Centre de Brest, BP 70, 29280 Plouzané, France

Contact

Georges LE LEC
Chef de projet – Nouvelles technologies

Coopération Maritime Conseil et Services
Antenne technique – Terre Plein du Port 29100 Douarnenez
Tel. : 02 98 92 71 80
E-mail : georges.lelec@cooperationmaritime.fr

Sommaire

1.	Les faits significatifs de l'année 2009 par rapport à 2008	5
2.	Méthodologie et échantillon	8
2.1	Typologie des navires.....	8
2.2	Agrégats comptables.....	10
3.	Données comptables de l'année 2009.....	11
3.1	Indicateurs économiques en euros	12
3.2	Répartition du CA en %	15
3.3	Comptes d'exploitation par flottille et classe de longueur.....	16
3.3.1	Chalutiers exclusifs.....	16
3.3.2	Chalutiers dragueurs	18
3.3.3	Dragueurs.....	20
3.3.4	Chalutiers polyvalents	22
3.3.5	Bolincheurs.....	24
3.3.6	Dormants.....	26

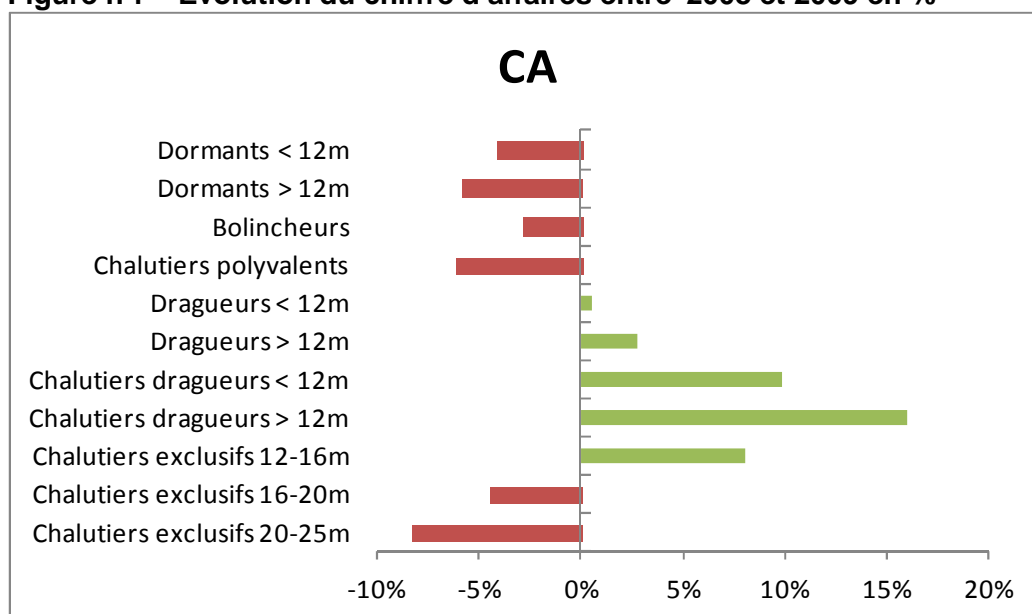
1. Les faits significatifs de l'année 2009 par rapport à 2008

Evolution du chiffre d'affaires (CA) entre 2008 et 2009

Cinq flottilles ont dégagé un chiffre d'affaires supérieur en 2009 par rapport à la situation vécue en 2008. Les chalutiers exclusifs de 12-16 mètres améliorent leur production vendue de 8%. Cette élévation atteint 16% chez les chalutiers dragueurs de plus de 12 mètres et 10% chez les moins de 12 mètres. Plus modeste, l'amélioration des ventes est de 3% chez les dragueurs de plus de 12 mètres et 1% pour les moins de 12 mètres.

La situation s'est détériorée pour les dormants, soit un recul des ventes de 4 à 6%. Ce sont les chalutiers exclusifs de 20-25 mètres qui enregistrent la plus forte dégradation (-8%).

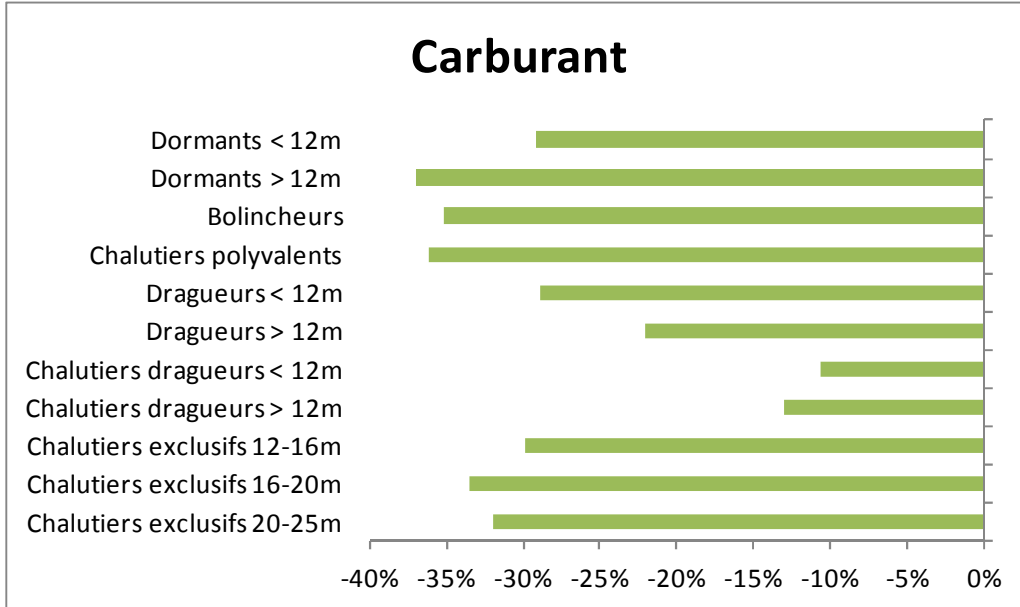
Figure n°1 – Evolution du chiffre d'affaires entre 2008 et 2009 en %



Evolution des dépenses de carburant entre 2008 et 2009

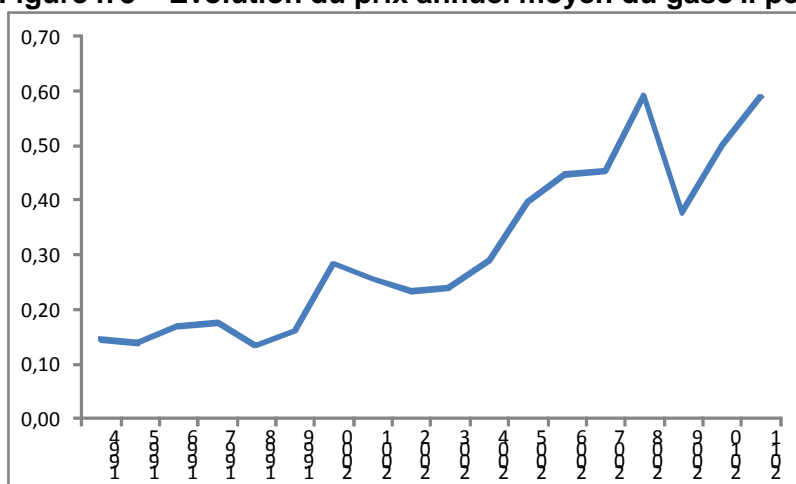
L'année 2009 est marquée par un recul significatif des dépenses de carburant. Les chalutiers exclusifs ont consacré un tiers de dépenses en moins par rapport à l'année 2008 à l'achat de gasoil. Même situation chez les dormants et bolincheurs.

Figure n°2 – Evolution des dépenses de carburant entre 2008 et 2009 en %



Cette situation conjoncturelle est principalement liée à la forte baisse du prix du gasoil pêche (et donc du prix du baril de pétrole). Sur la base des prix communiqués par la Coopérative Maritime du Pays Bigouden, le litre de gasoil pêche a coûté en moyenne 0,38 € en 2009 contre 0,59 € en 2008, soit une baisse de 36%. Il n'y a donc pas de modification du comportement de pêche à l'égard de la consommation de carburant, la baisse du prix unitaire étant répercutée mécaniquement sur les dépenses énergétiques.

Figure n°3 – Evolution du prix annuel moyen du gasoil pêche (par litre) en euros courant

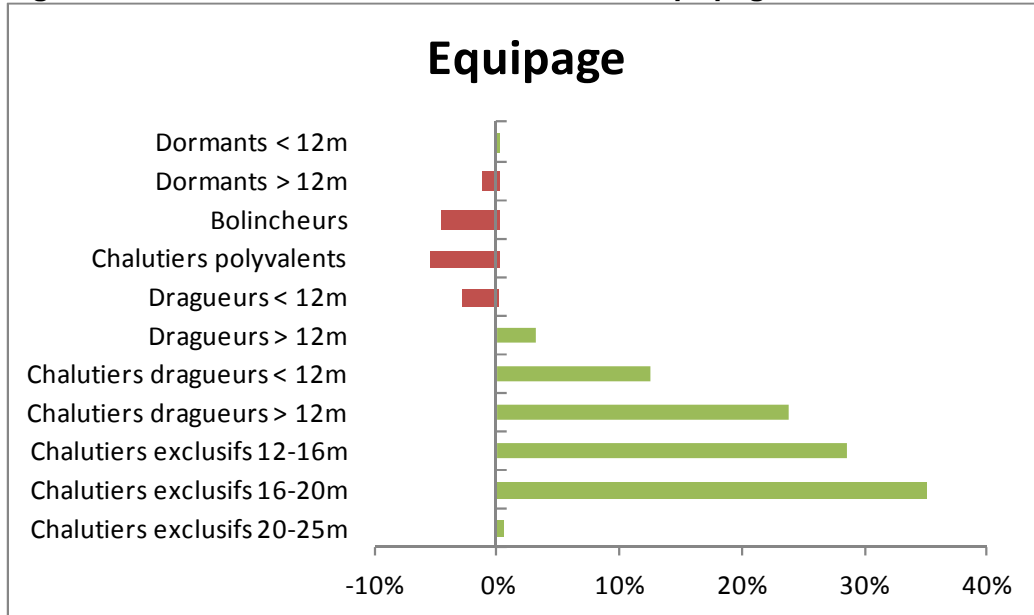


Source : Coopérative Maritime du Pays Bigouden

Evolution de la rémunération de l'équipage entre 2008 et 2009

La rémunération de l'équipage, évaluée sur la base des charges de personnel, s'améliore chez les traînants (à l'exception des dragueurs de moins de 12 mètres et des chalutiers polyvalents). La forte baisse des dépenses de carburant profite logiquement à l'équipage, cette dépense représente la part la plus forte des frais communs. On note néanmoins une stabilité de cette rémunération chez les chalutiers exclusifs de 20-25 mètres.

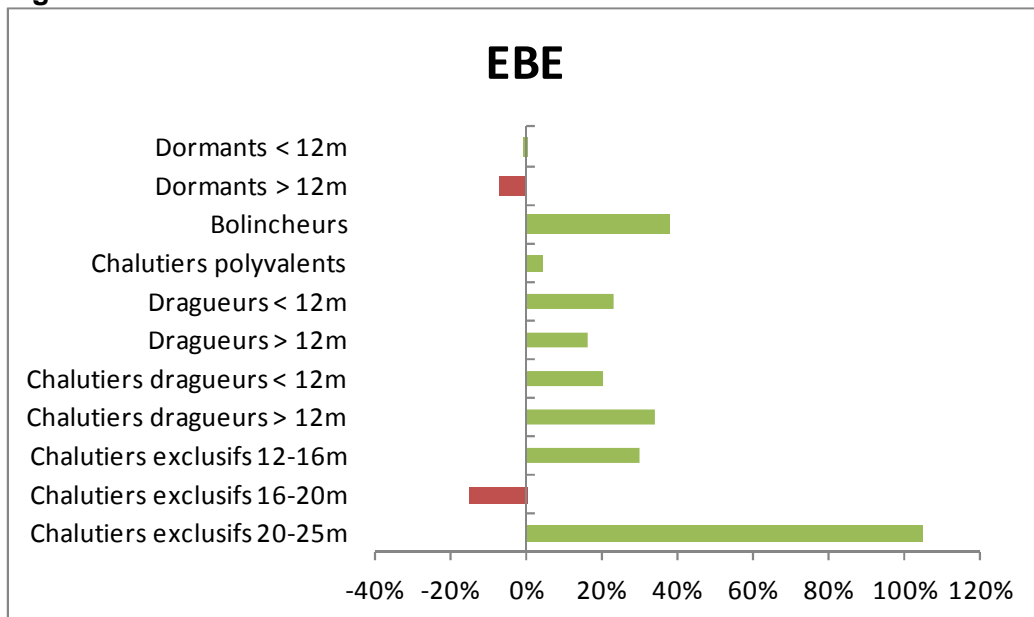
Figure n°4 – Evolution de la rémunération de l'équipage entre 2008 et 2009 en %



Evolution de la rémunération de l'armateur entre 2008 et 2009

La rémunération de l'armateur, propriétaire du capital, est décrite par l'EBE (excédent brut d'exploitation). La poussée spectaculaire de l'EBE chez les chalutiers exclusifs de 20-25 mètres (deux fois plus élevée en 2009) est le résultat du recul des dépenses énergétiques.

Figure n°5 – Evolution de la rémunération de l'armateur entre 2008 et 2009 en %



2. Méthodologie et échantillon

2.1 Typologie des navires

La typologie des navires de pêche tient compte de deux critères principaux, la flottille et la classe de longueur, et s'inspire des travaux engagés dans le cadre des programmes communautaires de collecte des données dans le secteur de la pêche¹.

La classification adoptée est modifiée par rapport aux études antérieures à 2008.

L'affectation des navires par flottille est basée sur les informations fournies par les centres de gestion et par le Système d'Information Halieutique de l'Ifremer. Les goémoniers-coquilliers sont affectés aux flottilles des chalutiers polyvalents ou dragueurs. Les métiers du filet et du casier sont regroupés au sein de la flottille des dormants, incluant les canots.

Les 6 principales flottilles identifiées dans le cadre des pêches bretonnes sont :

1. les chalutiers exclusifs :

Les chalutiers exclusifs pratiquent en exclusivité les métiers du chalut.

2. les chalutiers-dragueurs :

Les engins utilisés sont le chalut de fond et la drague et à titre complémentaire d'autres engins dormants.

3. les chalutiers polyvalents :

Les engins utilisés sont le chalut de fond et à titre complémentaire d'autres engins dormants.

4. les dragueurs :

Les engins utilisés sont la drague (principalement pour la Coquille-Saint-Jacques) et à titre complémentaire les arts dormants ou scoubidou (goémon).

5. les bolincheurs :

L'engin utilisé est la bolinche ou senne tournante.

6. les dormants :

Les engins utilisés sont le filet, le casier (casier à crustacé, à crevette), la ligne et/ou la palangre (ligne ou palangre à bar notamment). Le métier du tamis à civelles figure parmi les dormants.

La population de référence est la flottille de pêche bretonne constituée de 1462 navires au 31 décembre 2009, dont 72 unités inactives (Ifremer – DPMA). Les navires de 24 mètres et plus sont peu représentés au sein de la base de l'observatoire breton (4 unités pratiquant le chalutage dont la longueur n'excède pas 25 mètres).

Parmi les bateaux de l'échantillon (base Observatoire en 2009) pratiquant les arts traînants (chalutiers exclusifs, chalutiers-dragueurs et goémoniers-coquilliers) 132 ont une longueur inférieure à 12 mètres, représentant 36% des navires de cette catégorie immatriculés en Bretagne en 2009. 74 unités ont une longueur comprise entre 12 et 20 mètres, soit 46% de la population de référence.

Les arts dormants regroupent les fileyeurs, les caseyeurs, les bolincheurs et les canots. 106 bateaux ont une longueur de moins de 12 mètres, soit 17% des unités bretonnes. 76 navires pratiquant les arts dormants sont classés dans le segment des 12-20 mètres, représentant 45% de l'effectif total en Bretagne.

¹ Règlement (CE) n°1543/2000 du 29 juin 2000 instituant un cadre communautaire pour la collecte et la gestion des données nécessaires à la conduite de la Politique Commune de la Pêche, et Règlement (CE) n°1639/2001 de la commission du 25 juillet 2001 établissant les programmes communautaires minimal et étendu pour la collecte des données dans le secteur de la pêche.

Le taux d'échantillonnage global atteint 26% de la population de référence en 2009.

Tableau n°1 – Taux d'échantillonnage en 2009

		N échantillon	Flottille bretonne	Taux d'échantillonnage
Navires pratiquant des arts traïnants	<12m	132	364	36
	[12-20m[	74	161	46
	>20m	35	132	27
Navires pratiquants des arts dormants*	<12m	106	623	17
	[12-20m[	34	76	45
	>20m	1	34	3
Inactifs	.	.	72	.
		382	1462	26

Sources : FPC - Ifremer - SIH - DPMA
Observatoire Economique Régional des Pêches en Bretagne

*Les unités pratiquant le métier de la bolinche et celles utilisant le tamis à civelles sont incluses avec les navires pratiquants les arts dormants.

2.2 Agrégats comptables

L'exploitation des données comptables des 382 navires de l'échantillon repose sur le calcul d'agrégats comptables et de soldes intermédiaires de gestion. Le tableau ci dessous décrit la méthode de calcul de ces agrégats.

Tableau n°2 – Mode de calcul des agrégats et soldes de gestion

1	Chiffre d'affaires	=	Ventes brutes + Produits accessoires (retraits et ventes directes)
2	Ventes nettes	=	1 - Frais de déchargement - Taxes de criée
3	Frais communs	=	Carburant (gasoil, huiles, graisses) - Indemnisation FPAP + Glace + Vivres + Locations appareils et divers
4	Reste à partager	=	2 - 3
5	Rémunérations	=	Part brute équipage + Primes équipage + Primes armement
6	Charges de personnel	=	5 + Charges sociales patronales
7	Charges d'armement	=	Matériel de pêche + Entretien / Réparation + Assurances + Cotisations & Honoraires + Autres taxes + Divers charges externes
8	Produits annexes	=	Remboursement assurances, subventions hors exceptionnelles et hors aides en fonds propres, remorquages,...
9	E.B.E.	=	4 - 6 - 7 + 8

3. Données comptables de l'année 2009

Cette seconde partie présente la situation économique des navires de pêche pour l'année 2009, à partir des données comptables transmises par les centres de gestion adhérant à la Fédération Bretonne de la Coopération Maritime et par l'Armement bigouden.

L'échantillon de base pour les données comptables de l'année 2009, constitué de 382 navires, est réparti selon les 6 flottilles retenues, elles-mêmes distinguées selon des segments de longueur.

Les dormants de moins de 12 mètres sont les plus représentés au sein de l'échantillon (28%). La diversité des métiers pratiqués (filet, ligne, casier, tamis à civelle) et la taille de l'échantillon pourrait justifier une segmentation plus fine.

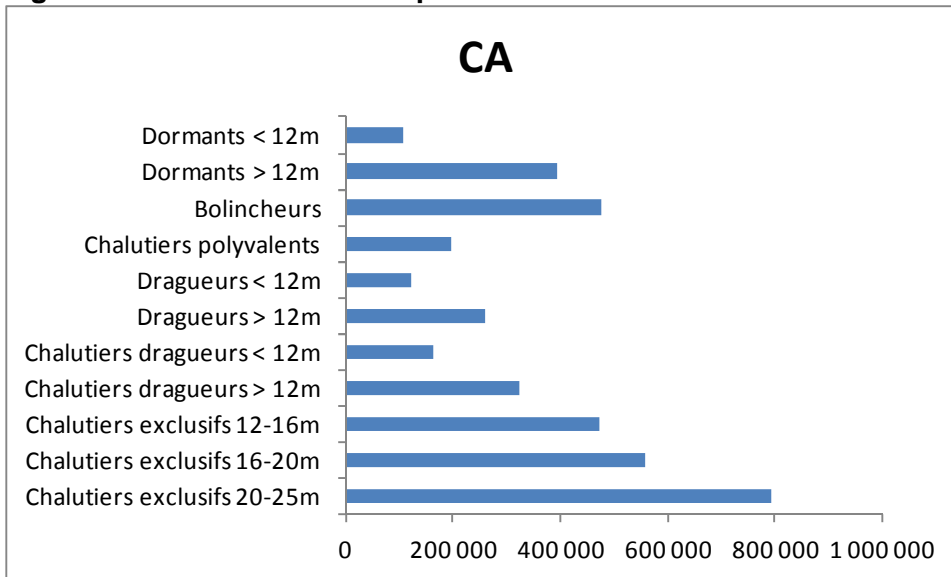
Tableau n°3 – Répartition des navires de l'échantillon par flottille et classe de longueur

Type de navires	Classe de longueur	N	%
Chalutiers exclusifs	[12-16m[	24	6
	[16-20m[	31	8
	>20m	36	9
Chalutiers dragueurs	<12m	48	13
	>12m	14	4
Dragueurs	<12m	71	19
	>12m	8	2
Chalutiers polyvalents		9	2
Bolincheurs		11	3
Dormants	<12m	106	28
	>12m	24	6
		382	<i>100</i>

3.1 Indicateurs économiques en euros

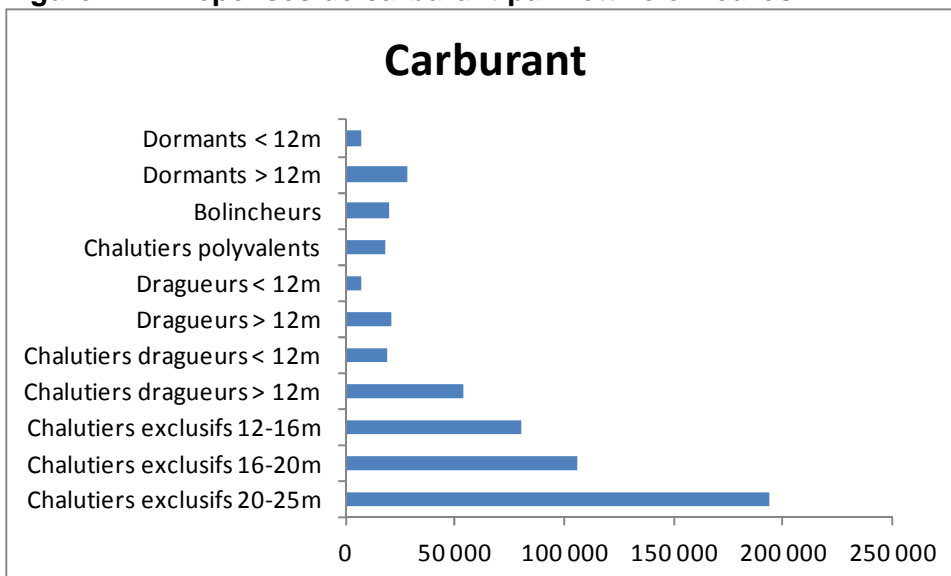
Le chiffre d'affaires moyen atteint un montant maximum de 792 k€ (chalutiers exclusifs de 20-25 mètres) et un niveau minimum de 108 k€ (dormants de moins de 12 mètres). Le rapport est de 1 à 7. Pondéré par la longueur moyenne des navires, cet indicateur de production ne présente pas de différences significatives, l'écart se réduit en effet de 1 (34k€ par mètre) à 3 (12k€ par mètre).

Figure n°6 – Chiffre d'affaires par flottille en euros



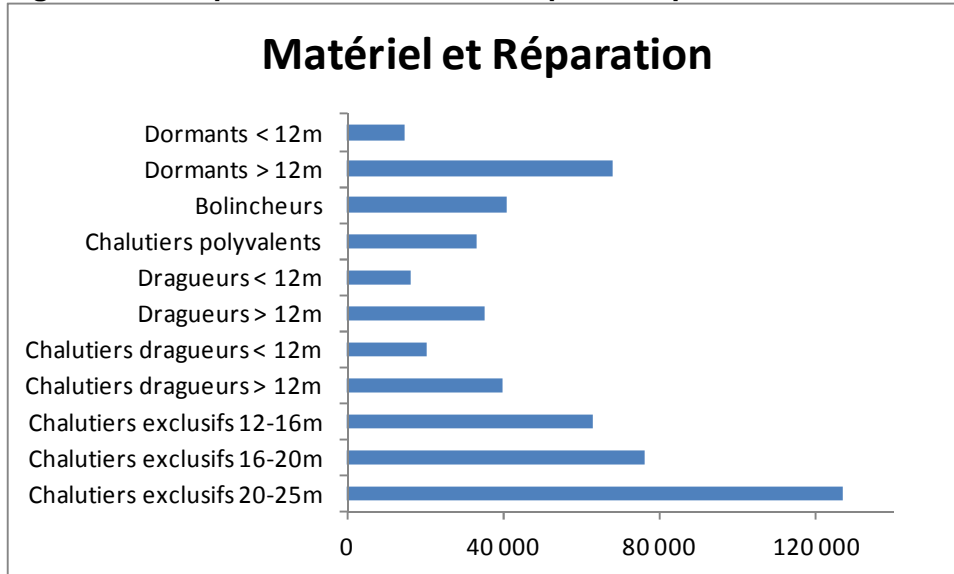
Les dragueurs de moins de 12 mètres sont les unités les moins exposées aux dépenses de carburant, soit 7k€ en moyenne sur l'année 2009. Sans surprise, les chalutiers exclusifs de 20-25 mètres affichent le montant de dépenses le plus élevé, avec 194 k€. Même pondéré par la longueur, l'écart va de 1 à 12 entre ces deux segments de flottilles.

Figure n°7 – Dépenses de carburant par flottille en euros



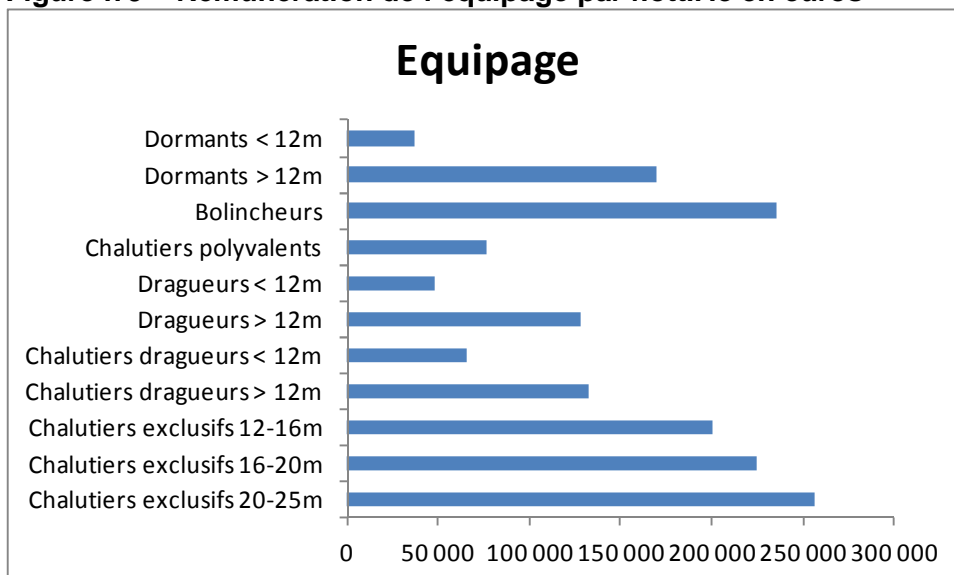
Matériel et réparation (incluant l'entretien du navire) sont un poste de charge sensible pour des flottilles vieillissantes. Les arts traînants (chalutiers, dragueurs) exigent un renouvellement fréquent des opérations d'entretien. Plus de 62k€ sont consacrés à ce poste d'exploitation chez les chalutiers de 12-16 mètres, atteignant plus de 120 k€ chez les plus grandes unités. On note néanmoins un montant élevé chez les dormants de plus de 12 mètres.

Figure n°8 – Dépenses de matériel et réparation par flottille en euros



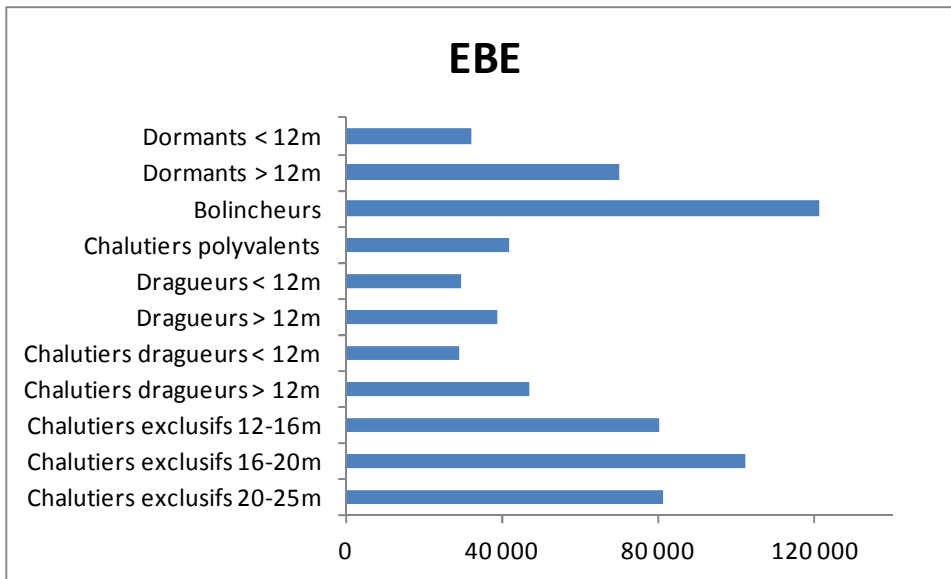
Les écarts de revenu de l'équipage (incluant les charges sociales), par homme embarqué, sont généralement de 2. Sur les plus grands navires (plus de 12 mètres et 4 à 6 hommes embarqués), le revenu annuel moyen est de 40 k€ par marin-pêcheur, contre 20 k€ sur les unités de moins de 12 mètres (1 à 2 hommes).

Figure n°9 – Rémunération de l'équipage par flottille en euros



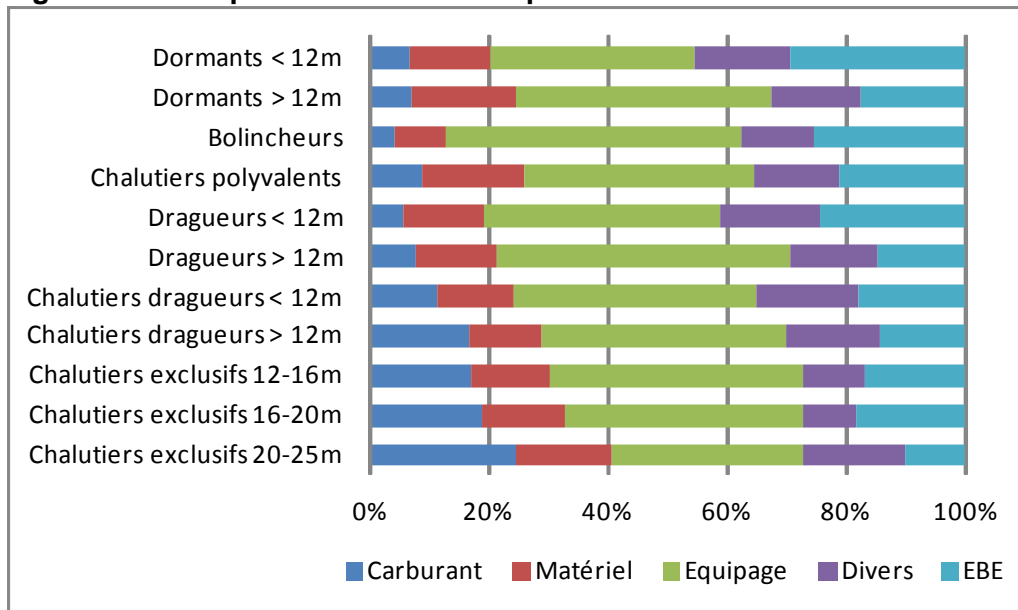
La rémunération brute de l'armateur ou EBE atteint un montant maximum de 121 k€ (bolincheurs) et un niveau minimum de 29 k€ (chalutiers dragueurs de moins de 12 mètres). On remarque que l'EBE des chalutiers exclusifs de 20-25 mètres est inférieure à celui des deux autres segments. Les chalutiers exclusifs de 16-20 mètres enregistrent un EBE moyen de 39 k€, près de 30 k€ chez les 12-16 mètres, et 29 k€ chez les 20-25 mètres.

Figure n°10 – Rémunération de l'armateur (Excédent Brut d'Exploitation) par flottille en euros



3.2 Répartition du CA en %

Figure n°11 – Répartition du CA en % par flottille



La part des dépenses de carburant atteint un maximum de 24% chez les chalutiers exclusifs de 20-25 mètres. Cette charge d'exploitation se maintient entre 17 et 19% pour les chalutiers de 12 à 20 mètres. Dans les autres cas, le coût énergétique n'a pas dépassé 11% avec un point bas à 4% chez les bolincheurs. Les dépenses en matériel (incluant l'entretien et les réparations) représentent 9 à 17% du CA. Le vieillissement des flottilles ne peut qu'accentuer cette dépense, généralement favorisée en période de recul du prix du gasoil.

La rémunération de l'équipage, fondée sur le système à la part et une clé de répartition entre équipage et armement, n'obéit pas à une règle unique. En effet, cette rémunération est comprise entre 32 et 34% chez les chalutiers exclusifs de 20-25 mètres et les dormants de moins de 12 mètres. Pourtant, tout oppose ces deux flottilles. Le mode de rétribution du travail sur les unités de moins de 12 mètres n'est pas seulement liée à la part équipage mais dépend également de la rémunération de l'armement.

Deux autres flottilles se singularisent par la part élevée de la rémunération de l'équipage, soit 49 à 50% du CA : les dragueurs de plus de 12 mètres et les bolincheurs consacrent en effet la moitié de la production vendue aux charges du personnel. La majorité des segments de flottilles (chalutiers exclusifs de 12-16 mètres et 16-20 mètres, chalutiers dragueurs et polyvalents, dragueurs de moins de 12 mètres, se situe autour de 40% du CA.

Le classement des flottilles selon la part du chiffre d'affaires consacré à l'EBE (ou rémunération de l'armement) est différent du classement présenté pour la rémunération de l'équipage. Par exemple, dormants de moins de 12 mètres et chalutiers exclusifs de 20-25 mètres (proches selon le critère de rémunération de l'équipage) ont des comportements économiques distincts selon le critère de l'EBE.

On trouve dans une première catégorie ($10% < \text{EBE}/\text{CA} < 15\%$) les chalutiers exclusifs de 20-25 mètres, les chalutiers dragueurs et les dragueurs de plus de 12 mètres.

Dans un second groupe ($15% < \text{EBE}/\text{CA} < 20\%$) : se retrouvent les chalutiers exclusifs de 12-16 mètres et 16-20 mètres, les chalutiers dragueurs de moins de 12 mètres et les dormants de plus de 12 mètres.

Dans un troisième groupe ($20% < \text{EBE}/\text{CA} < 30\%$) : les dormants (30%) et dragueurs (24%) de moins de 12 mètres, les chalutiers polyvalents (21%) ainsi que les bolincheurs (26%).

3.3 Comptes d'exploitation par flottille et classe de longueur

3.3.1 Chalutiers exclusifs

Tableau n°4 – Caractéristiques techniques des chalutiers exclusifs

	Classe de longueur					
	[12-16m[		[16-20m[		>20m	
	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type
Echantillon	24		31		36	
Age du bateau	23	8,3	21	8,1	19	6,3
Longueur (m)	14	1,2	17	1,2	23	1,5
Jauge GT	41	17,3	75	18,2	143	24,0
Puissance (kw)	238	53,7	325	66,5	438	63,1
Effectif embarqué	4	1,4	4	2,1	6	1,9

Tableau n°5 – Compte d'exploitation des chalutiers exclusifs

	Classe de longueur								
	[12-16m[			[16-20m[			>20m		
	moyenne	écart type	% CA	moyenne	écart type	% CA	moyenne	écart type	% CA
Echantillon	24			31			36		
Ventes brutes	460 085	251 143	97,5	543 622	150 835	97,4	788 756	261 030	99,6
Produits accessoires	12 010	13 223	2,5	14 408	11 708	2,6	3 058	7 939	0,4
Chiffre d'affaires	472 095	262 134	100,0	558 030	153 839	100,0	791 814	257 399	100,0
Frais déchargement	2 285	6 324	0,5	7 081	19 250	1,3	18 816	20 602	2,4
Taxe de criée	23 682	14 856	5,0	31 190	13 078	5,6	45 718	21 805	5,8
Ventes nettes	446 128	249 647	94,5	519 759	141 690	93,1	727 280	242 948	91,8
Carburants	80 466	44 769	17,0	105 457	33 760	18,9	193 866	61 643	24,5
Fonds de Prévention des Aléas Pêche	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
Glace	307	918	0,1	491	1 411	0,1	3 704	3 857	0,5
Vivres	8 506	4 850	1,8	13 012	5 553	2,3	19 652	4 555	2,5
Location appareils et divers	1 589	1 364	0,3	2 580	4 255	0,5	9 082	11 769	1,1
Frais communs	90 868	49 683	19,2	121 540	38 403	21,8	226 303	65 584	28,6
Reste à partager	355 261	202 534	75,3	398 220	119 125	71,4	500 977	184 986	63,3
Part brute équipage	164 670	90 557	34,9	180 542	57 798	32,4	207 624	72 145	26,2
Prime / Equipage	12 998	28 538	2,8	5 962	17 291	1,1	25 727	35 272	3,2
Primes / Armement	11 791	17 872	2,5	23 388	17 275	4,2	2 239	6 535	0,3
Rémunérations	189 459	115 478	40,1	209 892	68 071	37,6	235 590	81 417	29,8
Charges sociales patronales	10 608	6 087	2,2	14 438	5 845	2,6	20 600	8 300	2,6
Charges de personnel	200 068	119 559	42,4	224 329	68 922	40,2	256 190	87 432	32,4
Matériel de pêche	16 990	10 670	3,6	19 766	8 740	3,5	33 852	22 535	4,3
Entretien réparation	45 622	22 659	9,7	56 499	28 371	10,1	92 843	44 189	11,7
Assurances	18 596	10 705	3,9	21 153	6 418	3,8	27 291	7 571	3,4
Cotisations et honoraires	8 180	6 322	1,7	8 367	3 129	1,5	20 489	17 540	2,6
Autres taxes	1 606	1 481	0,3	1 383	626	0,2	4 971	4 533	0,6
Diverses charges externes	8 886	8 801	1,9	10 910	7 179	2,0	15 237	9 019	1,9
Charges d'armement	99 880	46 231	21,2	118 078	38 212	21,2	194 684	68 759	24,6
Produits annexes	12 995	14 277	2,8	23 113	40 991	4,1	29 095	26 779	3,7
Excédent brut d'exploitation	68 308	58 415	14,5	78 925	62 928	14,1	79 198	86 627	10,0

3.3.2 Chalutiers dragueurs

Tableau n° – Caractéristiques techniques des chalutiers dragueurs

	<i>Classe de longueur</i>			
	<i><12m</i>		<i>>12m</i>	
	<i>moyenne</i>	<i>ecart type</i>	<i>moyenne</i>	<i>ecart type</i>
Echantillon	48		14	
Age du bateau	25	12,0	26	11,1
Longueur (m)	11	1,0	13	1,5
Jauge GT	14	4,9	31	15,4
Puissance (kw)	131	32,7	182	48,1
Effectif embarqué	2	1,1	2	1,0

Tableau n°7 – Compte d'exploitation des chalutiers dragueurs

	Classe de longueur					
	<12m			>12m		
	moyenne	écart type	% CA	moyenne	écart type	% CA
Echantillon	48			14		
Ventes brutes	161 046	86 916	99,6	317 638	269 531	98,4
Produits accessoires	622	2 151	0,4	5 165	11 877	1,6
Chiffre d'affaires	161 667	87 416	100,0	322 803	280 287	100,0
Frais déchargement	507	1 895	0,3	650	2 433	0,2
Taxe de criée	7 427	5 845	4,6	16 913	14 626	5,2
Ventes nettes	153 733	82 757	95,1	305 240	266 532	94,6
Carburants	18 549	12 201	11,5	53 655	50 639	16,6
Fonds de Prévention des Aléas Pêche	0	0	0,0	0	0	0,0
Glace	136	394	0,1	106	247	0,0
Vivres	1 538	2 009	1,0	5 178	4 863	1,6
Location appareils et divers	92	359	0,1	619	1 463	0,2
Frais communs	20 315	13 988	12,6	59 558	56 426	18,5
Reste à partager	133 418	71 837	82,5	245 682	211 389	76,1
Part brute équipage	60 743	34 911	37,6	115 041	95 969	35,6
Prime / Equipage	295	1 356	0,2	11 096	27 234	3,4
Primes / Armement	55	302	0,0	0	0	0,0
Rémunérations	61 093	35 475	37,8	126 136	121 897	39,1
Charges sociales patronales	4 776	2 456	3,0	6 384	4 844	2,0
Charges de personnel	65 869	36 352	40,7	132 520	126 545	41,1
Matériel de pêche	8 745	8 985	5,4	11 036	5 810	3,4
Entretien réparation	11 774	9 217	7,3	28 557	26 171	8,8
Assurances	8 423	3 207	5,2	16 080	11 687	5,0
Cotisations et honoraires	3 626	2 069	2,2	6 765	6 408	2,1
Autres taxes	4 269	3 476	2,6	4 288	2 026	1,3
Diverses charges externes	4 684	2 844	2,9	6 572	3 116	2,0
Charges d'armement	41 522	22 588	25,7	73 297	48 751	22,7
Produits annexes	3 175	3 944	2,0	7 113	12 278	2,2
Excédent brut d'exploitation	29 202	21 173	18,1	46 977	50 510	14,6

3.3.3 Dragueurs

Tableau n°8 – Caractéristiques techniques des dragueurs

	<i>Classe de longueur</i>			
	<i><12m</i>		<i>>12m</i>	
	<i>moyenne</i>	<i>ecart type</i>	<i>moyenne</i>	<i>ecart type</i>
Echantillon	71		8	
Age du bateau	27	10,8	20	9,9
Longueur (m)	10	1,2	13	1,5
Jauge GT	9	4,2	29	15,1
Puissance (kw)	110	38,3	220	73,1
Effectif embarqué	1	1,1	4	1,5

Tableau n°9 – Compte d'exploitation des dragueurs

	Classe de longueur					
	<12m			>12m		
	moyenne	écart type	% CA	moyenne	écart type	% CA
Echantillon	71			8		
Ventes brutes	120 345	73 426	100,0	260 590	139 418	100,0
Produits accessoires	28	137	0,0	0	0	0,0
Chiffre d'affaires	120 373	73 423	100,0	260 590	139 418	100,0
Frais déchargement	11	95	0,0	0	0	0,0
Taxe de criée	4 297	4 030	3,6	6 259	4 754	2,4
Ventes nettes	116 065	71 095	96,4	254 330	136 734	97,6
Carburants	6 854	5 087	5,7	20 432	14 683	7,8
Fonds de Prévention des Aléas Pêche	0	0	0,0	0	0	0,0
Glace	76	144	0,1	0	0	0,0
Vivres	552	921	0,5	2 697	4 399	1,0
Location appareils et divers	1 400	6 659	1,2	2 253	3 340	0,9
Frais communs	8 882	10 121	7,4	25 381	19 463	9,7
Reste à partager	107 183	63 797	89,0	228 949	123 672	87,9
Part brute équipage	42 148	36 854	35,0	114 988	62 586	44,1
Prime / Equipage	97	441	0,1	2 751	6 061	1,1
Primes / Armement	6	47	0,0	0	0	0,0
Rémunérations	42 251	36 925	35,1	117 739	65 055	45,2
Charges sociales patronales	5 575	2 751	4,6	10 881	7 092	4,2
Charges de personnel	47 826	37 455	39,7	128 620	69 778	49,4
Matériel de pêche	6 863	8 437	5,7	21 275	20 996	8,2
Entretien réparation	9 446	9 973	7,8	13 966	8 627	5,4
Assurances	5 563	2 388	4,6	10 651	3 371	4,1
Cotisations et honoraires	3 300	1 771	2,7	5 891	3 087	2,3
Autres taxes	3 746	3 145	3,1	8 328	3 614	3,2
Diverses charges externes	4 137	4 403	3,4	5 549	3 762	2,1
Charges d'armement	33 055	20 706	27,5	65 660	34 555	25,2
Produits annexes	3 143	9 765	2,6	4 122	4 988	1,6
Excédent brut d'exploitation	29 445	24 893	24,5	38 791	34 021	14,9

3.3.4 Chalutiers polyvalents

Tableau n°10 – Caractéristiques techniques des chalutiers polyvalents

	moyenne	<i>ecart type</i>
Echantillon	9	
Age du bateau	23	12,4
Longueur (m)	11	1,3
Jauge GT	13	6,2
Puissance (kw)	121	44,8
Effectif embarqué	2	1,2

Tableau n°11 – Compte d'exploitation des chalutiers polyvalents

	Classe de longueur		
	moyenne	écart type	% CA
Echantillon	9		
Ventes brutes	197 064	99 901	99,7
Produits accessoires	671	2 064	0,3
Chiffre d'affaires	197 735	100 674	100,0
Frais déchargement	787	2 316	0,4
Taxe de criée	7 554	4 722	3,8
Ventes nettes	189 394	97 736	95,8
Carburants	17 668	13 597	8,9
Fonds de Prévention des Aléas Pêche	0	0	0,0
Glace	64	113	0,0
Vivres	854	1 653	0,4
Location appareils et divers	1 484	2 899	0,8
Frais communs	20 069	14 969	10,1
Reste à partager	169 325	91 333	85,6
Part brute équipage	66 641	50 448	33,7
Prime / Equipage	3 684	6 504	1,9
Primes / Armement	184	552	0,1
Rémunérations	70 508	53 153	35,7
Charges sociales patronales	6 287	3 900	3,2
Charges de personnel	76 795	54 067	38,8
Matériel de pêche	17 558	18 297	8,9
Entretien réparation	15 765	8 475	8,0
Assurances	8 320	3 025	4,2
Cotisations et honoraires	4 118	1 503	2,1
Autres taxes	4 528	4 962	2,3
Diverses charges externes	8 000	3 099	4,0
Charges d'armement	58 289	31 020	29,5
Produits annexes	7 459	9 414	3,8
Excédent brut d'exploitation	41 700	29 362	21,1

3.3.5 Bolincheurs

Tableau n°12 – Caractéristiques techniques des bolincheurs

	<i>Classe de longueur</i>	
	<i>moyenne</i>	<i>ecart type</i>
Echantillon	11	
Age du bateau	33	10,7
Longueur (m)	15	0,8
Jauge GT	32	6,8
Puissance (kw)	195	63,5
Effectif embarqué	6	2,0

Tableau n°13 – Compte d'exploitation des bolincheur s

	Classe de longueur		
	moyenne	écart type	% CA
Echantillon	11		
Ventes brutes	416 474	161 194	87,5
Produits accessoires	59 413	25 256	12,5
Chiffre d'affaires	475 888	162 501	100,0
Frais déchargement	5 589	17 505	1,2
Taxe de criée	28 513	14 356	6,0
Ventes nettes	441 787	149 550	92,8
Carburants	19 730	7 131	4,1
Fonds de Prévention des Aléas Pêche	0	0	0,0
Glace	10 366	4 586	2,2
Vivres	1 516	3 007	0,3
Location appareils et divers	1 482	818	0,3
Frais communs	33 094	10 534	7,0
Reste à partager	408 693	141 442	85,9
Part brute équipage	225 115	72 148	47,3
Prime / Equipage	1 474	4 725	0,3
Primes / Armement	3 285	3 249	0,7
Rémunérations	229 874	72 775	48,3
Charges sociales patronales	9 403	4 205	2,0
Charges de personnel	239 277	72 476	50,3
Matériel de pêche	9 463	12 640	2,0
Entretien réparation	31 278	10 651	6,6
Assurances	15 228	3 982	3,2
Cotisations et honoraires	5 897	1 396	1,2
Autres taxes	1 891	1 061	0,4
Diverses charges externes	8 459	6 379	1,8
Charges d'armement	72 215	22 788	15,2
Produits annexes	20 865	31 933	4,4
Excédent brut d'exploitation	118 066	64 630	24,8

3.3.6 Dormants

Tableau n°14 – Caractéristiques techniques des dormants

	<i>Classe de longueur</i>			
	<i><12m</i>		<i>>12m</i>	
	<i>moyenne</i>	<i>ecart type</i>	<i>moyenne</i>	<i>ecart type</i>
Echantillon	106		24	
Age du bateau	23	10,4	22	7,5
Longueur (m)	9	1,6	14	2,1
Jauge GT	7	4,8	40	29,8
Puissance (kw)	95	45,0	194	51,0
Effectif embarqué	1	1,2	4	2,3

Tableau n°15 – Compte d'exploitation des dormants

	Classe de longueur					
	<12m			>12m		
	moyenne	écart type	% CA	moyenne	écart type	% CA
Echantillon	106			24		
Ventes brutes	108 135	86 132	99,9	395 190	350 364	99,9
Produits accessoires	95	316	0,1	358	1 225	0,1
Chiffre d'affaires	108 230	86 173	100,0	395 549	350 450	100,0
Frais déchargement	526	1 805	0,5	4 329	15 031	1,1
Taxe de criée	3 330	4 981	3,1	13 386	13 119	3,4
Ventes nettes	104 374	83 054	96,4	377 834	344 464	95,5
Carburants	7 095	7 157	6,6	28 306	25 845	7,2
Fonds de Prévention des Aléas Pêche	0	0	0,0	0	0	0,0
Glace	116	252	0,1	566	1 455	0,1
Vivres	653	1 003	0,6	5 103	6 429	1,3
Location appareils et divers	1 283	3 616	1,2	3 904	8 714	1,0
Frais communs	9 147	9 273	8,5	37 880	31 272	9,6
Reste à partager	95 227	75 626	88,0	339 955	315 939	85,9
Part brute équipage	30 308	42 206	28,0	150 698	125 308	38,1
Prime / Equipage	321	1 678	0,3	4 252	15 047	1,1
Primes / Armement	895	4 069	0,8	7 237	11 541	1,8
Rémunérations	31 524	44 553	29,1	162 188	136 619	41,0
Charges sociales patronales	6 411	3 531	5,9	15 118	11 631	3,8
Charges de personnel	37 935	45 052	35,1	177 305	140 126	44,8
Matériel de pêche	6 563	9 621	6,1	25 889	17 626	6,5
Entretien réparation	8 351	7 391	7,7	42 329	85 224	10,7
Assurances	4 900	3 425	4,5	13 571	7 398	3,4
Cotisations et honoraires	2 818	1 684	2,6	7 075	3 930	1,8
Autres taxes	1 213	2 603	1,1	5 748	8 772	1,5
Diverses charges externes	4 842	8 199	4,5	14 617	16 838	3,7
Charges d'armement	28 687	22 190	26,5	109 229	100 667	27,6
Produits annexes	2 456	7 463	2,3	9 330	12 673	2,4
Excédent brut d'exploitation	31 061	26 165	28,7	62 751	89 091	15,9