



Fédération
bretonne de la
coopération
maritime

CEDEM
CENTRE DE DROIT ET D'ÉCONOMIE DE LA MER

I
U
B
E
M



Comité Régional des
Pêches Maritimes et des
Elevages Marins de Bretagne

OBSERVATOIRE ECONOMIQUE REGIONAL DES PECHEES DE BRETAGNE



Résultats des flottilles artisanales
2005 / 2006
Note de synthèse

Préambule

Le présent document constitue la note de synthèse des résultats 2005/2006 de l'Observatoire Economique Régional des Pêches de Bretagne. Cet Observatoire, mis en œuvre par la Fédération Bretonne de la Coopération Maritime en 1993, collecte les données économiques des groupements de gestion et les données de production des Organisations de Producteurs.

Responsable de l'Observatoire

Georges LE LEC
Fédération Bretonne de la Coopération Maritime
2, allée Saint Guénolé
29556 QUIMPER CEDEX 9

Tel. : 02 98 10 10 35
Fax : 02 98 90 59 50
E-mail : federation.bretonne@wanadoo.fr

Contributeurs

Julien BIHEL et Pascal LE FLOC'H
UBO - CEDEM
2, rue de l'Université
29334 Quimper Cedex

Tel. : 02 98 64 19 34
Fax : 02 98 90 85 62
E-mail : plefloch@univ-brest.fr

Sommaire

Les faits significatifs de l'année 2006 par rapport à 2005	5
	7
1. Méthodologie et échantillon	11
2. Données comptables de l'année 2006	
2.1 Ventes brutes et Excédent Brut d'Exploitation par flottille et classe de longueur	12
2.2 Comptes d'exploitation moyen par flottille et classe de longueur	21
	37
3. Evolution des résultats comptables	
3.1 Comparaison des résultats comptables des exercices 2006 et 2005 à échantillon constant	37
3.2 Evolution des principaux indicateurs comptables de 1994 à 2006 à échantillon variable	49

Les faits significatifs de l'année 2006 par rapport à 2005

Amélioration des ventes brutes pour la majorité des arts traînants, forte baisse pour les bolincheurs

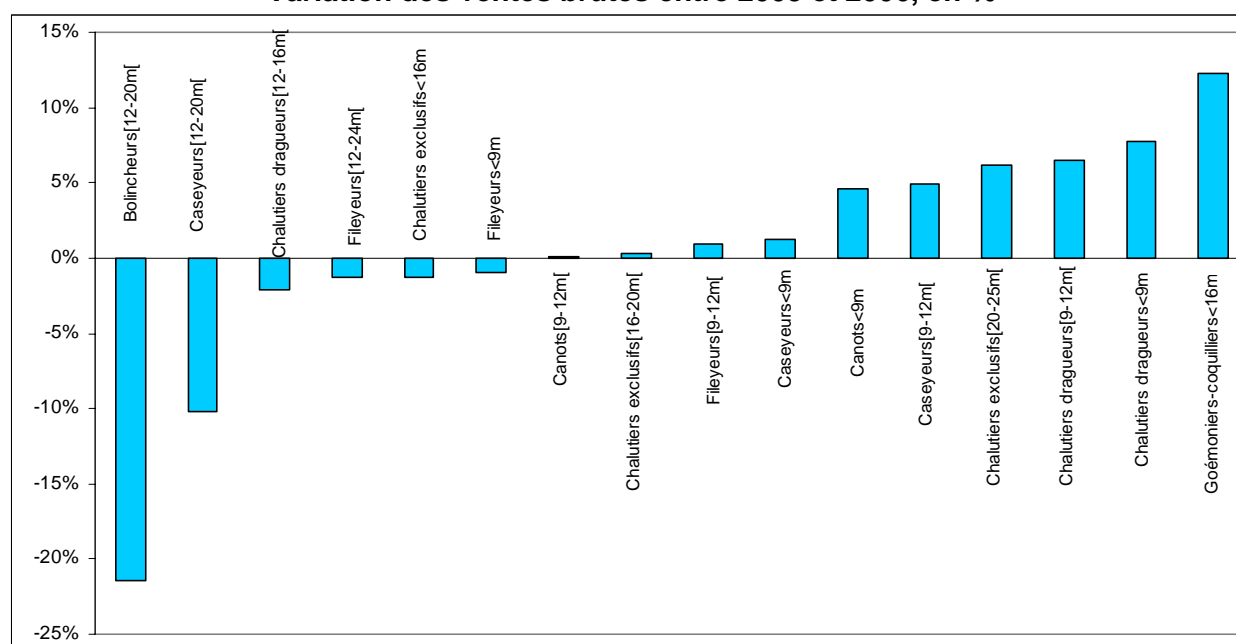
L'évolution la plus marquée concerne la flottille des bolincheurs accusant un recul des ventes brutes de 21%. La décision de fermeture de la pêcherie de l'anchois, décidée par la Commission européenne en 2005 et reconduite en 2006, peut expliquer en partie cette détérioration.

Les caseyeurs de plus de 12 mètres enregistrent également une forte érosion de la valeur moyenne débarquée de l'ordre de 10%. Cette flottille avait déjà subi une perte de valeur de même ampleur en 2005 par rapport à 2004.

Les goémoniers-coquilliers bénéficient d'une solide amélioration des ventes brutes (+12%), déjà constatée en 2005 (+8% par rapport à 2004).

On note également la situation plus confortable des chalutiers exclusifs de plus de 20 mètres (+6%), inversant une tendance à la baisse en 2005 (-2%).

Variation des ventes brutes entre 2005 et 2006, en %



Hausse du prix du carburant en 2006

Compte tenu de la hausse du prix du carburant amorcée en 2004 (0,3 € le litre en moyenne), prolongée en 2005 (0,4 € le litre en moyenne) et 2006 (0,45 €), les dépenses en combustibles se sont fortement accrues.

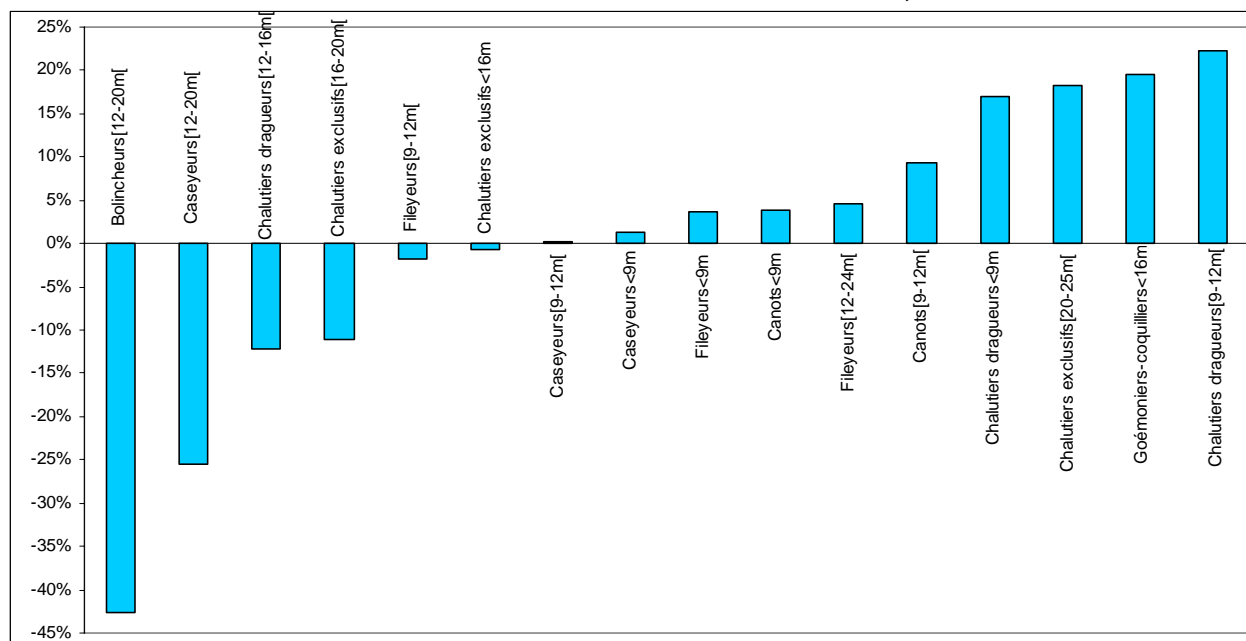
Le maintien du mécanisme de compensation du prix du gasoil, FPAP, mis en place à la fin de l'année 2004 a permis une compression des dépenses nettes de carburant, lesquelles progressent cependant. En effet, dans un contexte de hausse du coût du carburant (+5 centimes par litre en 2006), le montant de l'indemnité en 2006 s'est élevé à 0,07 €/litre (soit un prix net de 0,38 €/litre) alors qu'il atteignait 0,11 €/litre en 2005 (soit un prix net garanti au pêcheur adhérent de 0,28 €/litre).

Evolution contrastée des EBE selon les segments de flottilles

Les hausses les plus fortes de l'EBE sont attribuées aux chalutiers-dragueurs de 9-12m (+22%), aux goémoniers coquilliers (+19%), aux chalutiers-exclusifs de plus de 20 m (+18%), ainsi qu'aux chalutiers-dragueurs de moins de 9m (+17%).

Les bolincheurs (-43%) font face à une spectaculaire érosion, même si de fortes disparités persistent au sein de l'échantillon. Dans une moindre mesure, les caseyeurs de 12-20m (-25%) ont vu leurs performances économiques se dégrader en 2006 par rapport à 2005, confirmant une tendance déjà observée en 2005 par rapport à 2004 (-16%).

Variation de l'EBE entre 2005 et 2006, en %



1. Méthodologie et échantillon

La typologie des navires de pêche tient compte de deux critères principaux, la flottille et la classe de longueur, et s'inspire des travaux engagés dans le cadre des programmes communautaires de collecte des données dans le secteur de la pêche¹.

La classification adoptée est identique à celle du dernier rapport de l'Observatoire, portant sur les exercices 2004/2005.

L'affectation des navires par flottille est basée sur les informations fournies par les centres de gestion et par le registre des flottilles de pêche de la Commission Européenne (source <http://ec.europa.eu/fisheries/fleet>).

Les 7 principales flottilles identifiées dans le cadre des pêches bretonnes sont :

Arts traïnants	<p>1. les chalutiers exclusifs : <i>Les chalutiers exclusifs pratiquent en exclusivité les métiers du chalut.</i></p> <p>2. les chalutiers-dragueurs : <i>Les engins utilisés sont le chalut de fond et/ou la drague et à titre complémentaire d'autres engins dormants.</i></p> <p>3. les goémoniers-coquilliers : <i>Les engins utilisés sont le scoubidou pour l'exploitation des algues (principalement les laminaires) et dans de nombreux cas, la drague (principalement pour la Coquille Saint-Jacques).</i></p>
Arts dormants	<p>4. les fileyeurs : <i>Les engins utilisés sont le filet (filet à poisson et filet à crustacé), et à titre complémentaire d'autres engins dormants (casier et ligne).</i></p> <p>5. les caseyeurs : <i>Les engins utilisés sont le casier (casier à crustacé, à crevette), et à titre complémentaire d'autres engins dormants (filet et ligne).</i></p> <p>6. les bolincheurs : <i>L'engin utilisé est la bolinche ou senne tournante.</i></p> <p>7. les canots : <i>Les engins utilisés sont la ligne ou la palangre (ligne ou palangre à bar notamment) et à titre complémentaire d'autres engins dormants (filet et casier, ou divers métiers).</i></p>

¹ Règlement (CE) n°1543/2000 du 29 juin 2000 instituant un cadre communautaire pour la collecte et la gestion des données nécessaires à la conduite de la Politique Commune de la Pêche, et Règlement (CE) n°1639/2001 de la commission du 25 juillet 2001 établissant les programmes communautaires minimal et étendu pour la collecte des données dans le secteur de la pêche.

La population de référence est la flottille de pêche bretonne constituée de 1510 navires au 31 décembre 2006, dont 40 unités inactives (Ifremer – DPMA). Les navires de 24 mètres et plus sont peu représentés au sein de la base de l'observatoire breton (2 unités pratiquant le chalutage dont la longueur n'excède pas 25 mètres).

Parmi les bateaux de l'échantillon (base Observatoire en 2006) pratiquant les arts traînants (chalutiers exclusifs, chalutiers-dragueurs et goémoniers-coquilliers) 136 ont une longueur inférieure à 12 mètres, représentant 31% des navires de cette catégorie immatriculés en Bretagne en 2006. 199 unités ont une longueur supérieure à 12 mètres, soit 75% de la population de référence.

Les arts dormants regroupent les fileyeurs, les caseyeurs, les bolincheurs et les canots. 176 bateaux ont une longueur de moins de 12 mètres, soit 29% des unités bretonnes. 56 navires pratiquant les arts dormants sont classés dans le segment des 12-24 mètres, représentant 74% de l'effectif total en Bretagne.

Le taux d'échantillonnage global atteint 38% de la population de référence.

Tableau n°1 – Population-mère et échantillon en 2006

		Base Observatoire en 2006*	Flottille bretonne Au 31-12-2006**	Taux d'échantillonnage
Arts traînants	< 12 m	136	436	31%
	[12 – 24 m[	197	282	70%
	>= 24 m	2	42	5%
Arts dormants	< 12 m	176	617	29%
	[12 – 24 m[	56	76	74%
	>= 24 m	0	17	0%
	Inactifs	0	40	0%
	Total	568	1510	38%

Sources : *Observatoire Economique Régional des Pêches de Bretagne

**Données agrégées Ifremer (SIH).

L'exploitation des données comptables des 568 navires de l'échantillon repose sur le calcul d'agrégats comptables et de soldes intermédiaires de gestion. Le tableau n°2 décrit la méthode de calcul de ces agrégats.

Tableau n°2 – Mode de calcul des agrégats et soldes de gestion

1	Chiffre d'affaires	=	Ventes brutes + Produits accessoires (retraits et ventes directes)
2	Ventes nettes	=	1 - Frais de déchargement - Taxes de criée
3	Frais communs	=	Carburant (gasoil, huiles, graisses) - Indemnisation FPAP + Glace + Vivres + Locations appareils et divers
4	Reste à partager	=	2 - 3
5	Rémunérations	=	Part brute équipage + Primes équipage + Primes armement
6	Charges de personnel	=	5 + Charges sociales patronales
7	Charges d'armement	=	Matériel de pêche + Entretien / Réparation + Assurances + Cotisations & Honoraires + Autres taxes + Divers charges externes
8	Produits annexes	=	Remboursement assurances, subventions hors exceptionnelles et hors aides en fonds propres, remorquages,...
9	E.B.E.	=	4 - 6 - 7 + 8
10	Autofinancement courant	=	9 - Frais financiers CT - Frais financiers LT + Produits financiers
11	Résultat Net	=	10 - Amortissements + Subventions versées au résultat + Plus-Values + Autres éléments exceptionnels

La mise en place d'un outil de prévention des aléas à la pêche (Fonds de Prévention des Aléas Pêche – FPAP) en novembre 2004 a nécessité la construction d'un nouvel agrégat comptable représentant le montant annuel de l'indemnisation perçue. Cette indemnisation vient en déduction des frais communs dans le compte d'exploitation à la pêche artisanale et a pour objectif essentiel de réduire l'impact de la hausse du prix du carburant.

Cet outil fait l'objet d'une convention de garantie entre le Fonds de Prévention des Aléas Pêche (FPAP, administré conjointement par la Confédération de la Coopération, de la Mutualité et du Crédit Maritimes, le Centre de Gestion de la Pêche Artisanale, CECOMER, et le Comité National des Pêches Maritimes et des Elevages Marins) et l'entreprise d'armement à la pêche. En revanche, il n'a pas été possible d'identifier le montant des cotisations à ce fonds, inclus dans l'agrégat des diverses charges externes².

Les dépenses en carburant-lubrifiant (gasoil, huiles et graisses) inscrites dans les comptes d'exploitation moyens du présent rapport correspondent au coût effectivement supporté par les entreprises de pêche, hors indemnités. Ces dépenses peuvent donc être directement comparées à celles des années antérieures pour chaque segment de navires.

² Le montant de la cotisation comprend un droit d'adhésion de 150 € et une cotisation annuelle pour la couverture de risques d'un montant minimum de 200 €. Cette cotisation annuelle est calculée pour un volume de carburant sur une base de 0,0035 €/litre.

2. Données comptables de l'année 2006

Cette seconde partie présente la situation économique des navires de pêche pour l'année 2006, à partir des données comptables transmises par les centres de gestion adhérent à la Fédération Bretonne de la Coopération Maritime et par l'Armement bigouden.

L'échantillon de base pour les données comptables de l'année 2006, constitué de 568 navires, est réparti selon les 7 flottilles retenues, elles-mêmes distinguées selon des segments de longueur. Ainsi, parmi les 176 chalutiers exclusifs, 74 ont une longueur comprise entre 20 et 25 mètres. La majorité des chalutiers-dragueurs (81) est classée parmi les 9-12 mètres. Alors que l'effectif le plus élevé est celui du segment [9-12m[pour les fileyeurs (51 unités), les caseyeurs les plus nombreux se trouvent dans la classe des moins de 9 mètres.

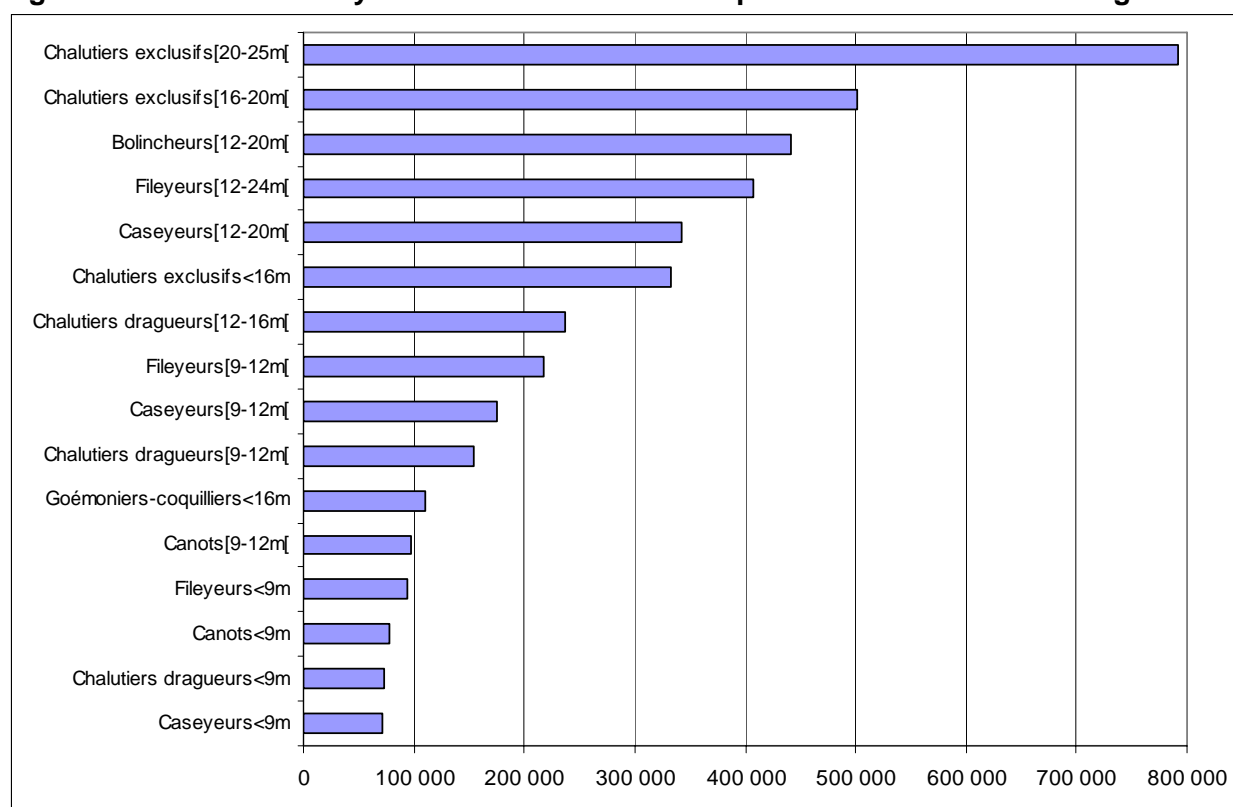
Tableau n°3 – Taille des échantillons par flottille et classe de longueur – calcul de l'EBE

1 Chalutiers exclusifs	
< 16 m	56
[16 – 20 m[	46
[20 – 25 m[	74
2 Chalutiers dragueurs	
< 9 m	31
[9 – 12 m[	81
[12 – 16 m[	27
3 Goémoniers coquilliers	20
4 Fileyeurs	
< 9 m	24
[9 – 12 m[	51
[12 – 24 m[	33
5 Caseyeurs	
< 9 m	24
[9 – 12 m[	11
[12 – 20 m[	7
6 Bolincheurs	16
[12 – 20 m[
7 Canots	
< 9 m	57
[9 – 12 m[	10
TOTAL	568

2.1 Ventes brutes et Excédent Brut d'Exploitation par flottille et classe de longueur

Le montant moyen des ventes brutes (débarquements en criée) par navire atteint pour les chalutiers de [20–25m] près de 800 milliers d'€. On observe un écart important entre ce segment de flottille et la suivante, également composée de chalutiers exclusifs [16-20m], laquelle produit une valeur moyenne de 500 milliers d'€. Les bolincheurs réalisent en moyenne des ventes brutes de 440 milliers d'€. La classe de longueur va de pair avec le montant moyen des ventes brutes. La valeur de débarquement des navires de moins de 9 mètres (fileyeurs, caseyeurs et chalutiers dragueurs) ainsi que celle des canots reste en deçà de 100 milliers d'€.

Figure n°1 – Montant moyen des ventes brutes en € par flottille et classe de longueur



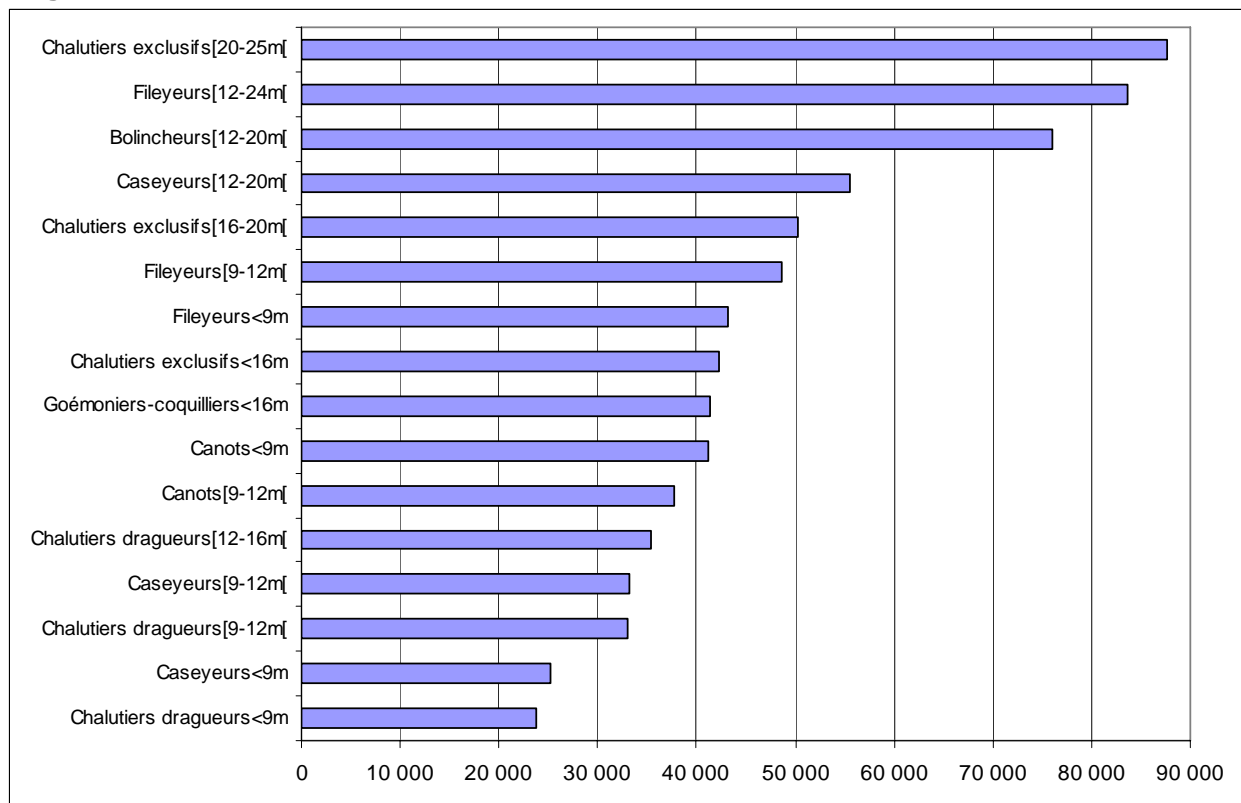
Si les bolincheurs affichaient le niveau le plus élevé en terme d'excédent brut d'exploitation (EBE) en 2005, ceux sont les plus grands chalutiers de l'échantillon qui réalisent cette performance en 2006, avec un EBE proche de 90 k€. Les fileyeurs de 12-24m se situent en seconde position (84 k€), soit un résultat identique à celui de l'an passé. Les bolincheurs, compte tenu d'une valeur de débarquement plus faible en 2006, comparée à celle de 2005, réalisent un EBE de 76 k€, alors qu'il atteignait sur l'exercice précédent (comparaison sur des échantillons variables) 130 k€.

Le montant de 60 k€ constitue un seuil ; au-delà on recense les trois segments de flottilles évoqués (bolincheurs, fileyeurs >12 mètres, chalutiers >20 mètres).

Les plus petits segments se situent entre 20 et 40 k€, exceptés les canots de moins de 9 mètres qui franchissent cette limite supérieure avec une performance en terme d'EBE de 41k€ (supérieure au résultat des canots de 9-12 mètres). Dans le cas des navires sur lesquels l'équipage est constitué de un à deux hommes, l'excédent brut d'exploitation constitue un indicateur de performance biaisé dans la mesure où la rémunération du propriétaire embarqué y est en grande partie incluse. En effet, le système du salaire à la part ne s'applique pas sur les plus petits navires (notamment les moins de 9 mètres). Les charges de personnel correspondent alors aux charges sociales.

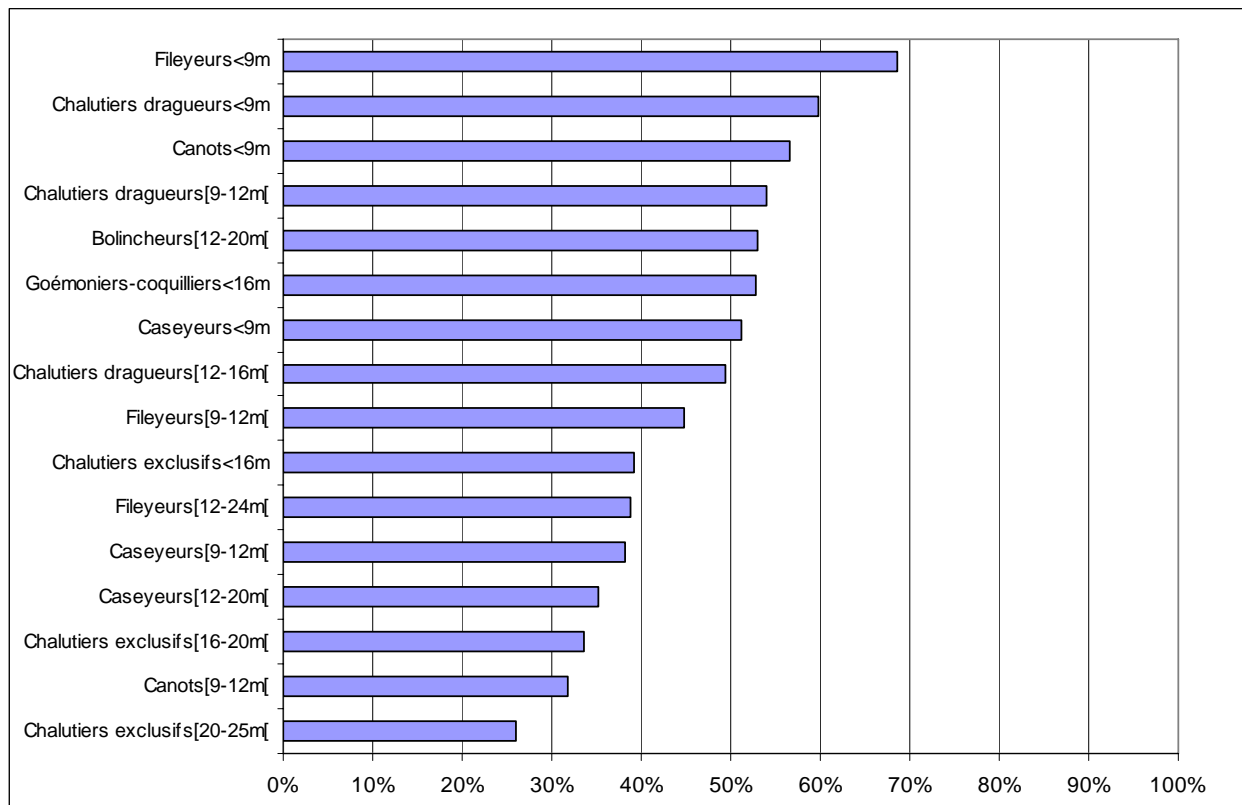
Cette particularité explique le fait que les canots d'une longueur inférieure à 9 mètres obtiennent un EBE moyen supérieur à celui d'autres segments de taille plus élevée.

Figure n°2 – Montant moyen de l'Excédent Brut d'Exploitation par flottille et classe de longueur



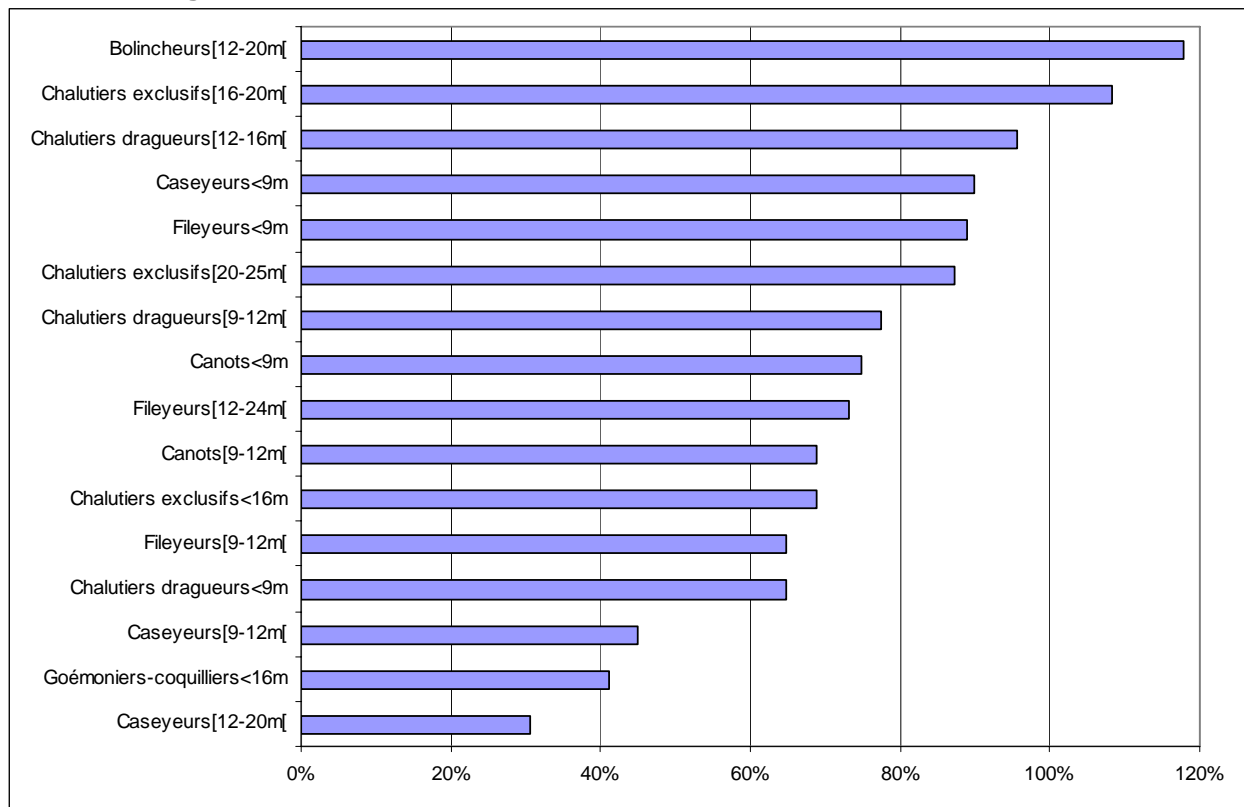
Les figures n°3 et n°4 indiquent les coefficients de variation des ventes brutes et des EBE par flottille et classe de longueur. Le coefficient de variation (rapport de l'écart-type sur la moyenne) est un indicateur de dispersion. Plus la valeur de ce coefficient est élevé (plus de 50%), et plus il existe des comportements hétérogènes au sein du segment étudié. Au contraire, une valeur inférieure à 50% signifie que les résultats des différents navires composant une même classe sont proches.

Figure n°3 – Coefficient de variation des ventes brutes par flottille et classe de longueur



D'une manière générale, les comportements des entreprises de pêche sont plus homogènes si l'on retient le critère des ventes brutes. Le coefficient de variation pour les trois segments de chalutiers exclusifs par exemple est compris entre 26% et 39%, tandis qu'il atteint plus de 100% sur la base de l'EBE pour les 16-20 mètres. La situation des entreprises de pêche au sein d'une même flottille peut donc être particulièrement contrastée. Le cas des navires bolincheurs illustre parfaitement cette observation puisque le coefficient de variation, proche de 50% en terme de ventes brutes, atteint près de 120% en terme d'EBE. Cela témoigne de stratégies de pêche (comportements) sensiblement différentes d'une unité à l'autre (donc d'une forte dispersion des résultats individuels).

Figure n°4 – Coefficient de variation de l'Excédent Brut d'Exploitation par flottille et classe de longueur



La relation entre le montant des ventes brutes et celui de l'EBE par navire est indiquée dans les figures suivantes. Seuls les segments pour lesquels sont disponibles plus de 20 observations sont représentés. Le coefficient de corrélation est précisé à titre indicatif. Il mesure l'intensité de la liaison linéaire entre les deux variables, soit les ventes brutes et l'EBE.

L'intensité de la relation linéaire entre ventes brutes et EBE est élevée pour les chalutiers de plus de 20 mètres ($R^2 = 0,73$). L'indicateur des ventes brutes (proche du chiffre d'affaires) reflète en grande partie le profit (avant paiement des charges financières et des amortissements) de l'entrepreneur. Cette relation apparaissait pourtant faible en 2005 ($R^2=0,36$).

Dans le cas des chalutiers de 16-20 mètres, la relation garde la même intensité que sur l'exercice précédent ($R^2 = 0,58$ en 2006 et $0,62$ en 2005). La situation est plus difficile à appréhender pour les chalutiers de moins de 16 mètres. En effet, l'indicateur des ventes brutes n'est qu'un reflet approximatif du profit ou EBE espéré. Par exemple, une valeur au débarquement de 400 k€ se traduit dans certains cas, après le recouvrement des charges de personnel et des consommations intermédiaires, par un EBE de 20 k€ tandis qu'il peut atteindre pour d'autres armements 90 k€.

La situation économique des chalutiers dragueurs de moins de 9 mètres est difficilement interprétable à partir de cette relation ($R^2=0,22$). Il est probable que les métiers pratiqués, associés à la drague et/ou au chalut, diffèrent totalement au sein de l'échantillon des 31 unités. Or, les coûts et recettes dépendent fortement des métiers exercés, en particulier lorsque les navires pratiquent la pluriactivité au gré des saisons de pêche.

Dans le cas des dormants de moins de 12 mètres (effectif de 110 navires), se dessinent deux profils sur la figure 12. Pour une valeur débarquée comprise entre 100 et 200 k€, une majorité de navires produit un EBE de l'ordre de 20 à 40 k€. Un autre groupe dégage un profit brut (EBE) s'échelonnant de 40 à 120 k€. Cette particularité peut s'expliquer notamment par des équipages d'une seule personne.

Figure n°5 – Relation entre les ventes brutes (€) et l'Excédent Brut d'Exploitation (€) pour les chalutiers exclusifs de 20-25 mètres (n = 74)

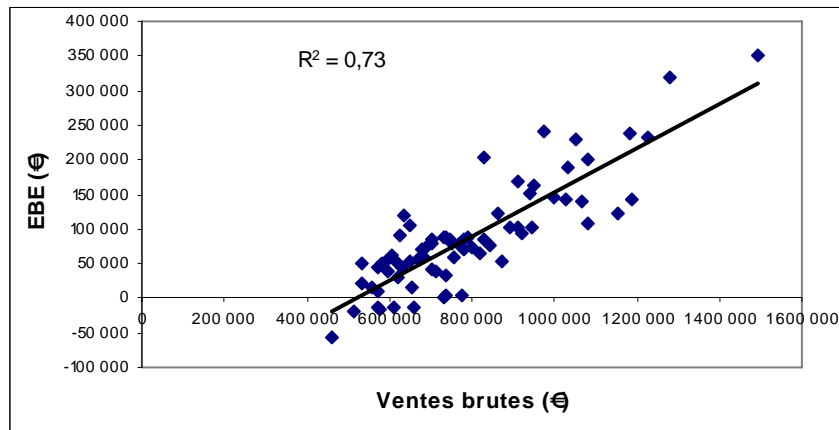


Figure n°6 – Relation entre les ventes brutes (€) et l'Excédent Brut d'Exploitation (€) pour les chalutiers exclusifs de 16-20 mètres (n = 46)

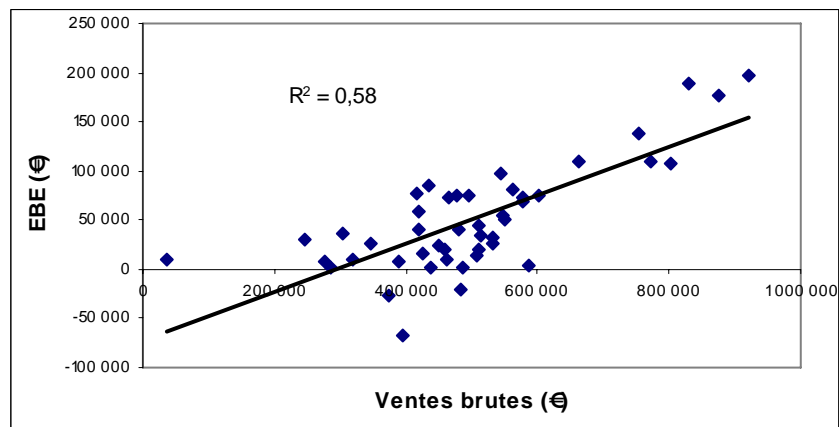


Figure n°7 – Relation entre les ventes brutes (€) et l'Excédent Brut d'Exploitation (€) pour les chalutiers exclusifs de moins de 16 mètres (n = 56)

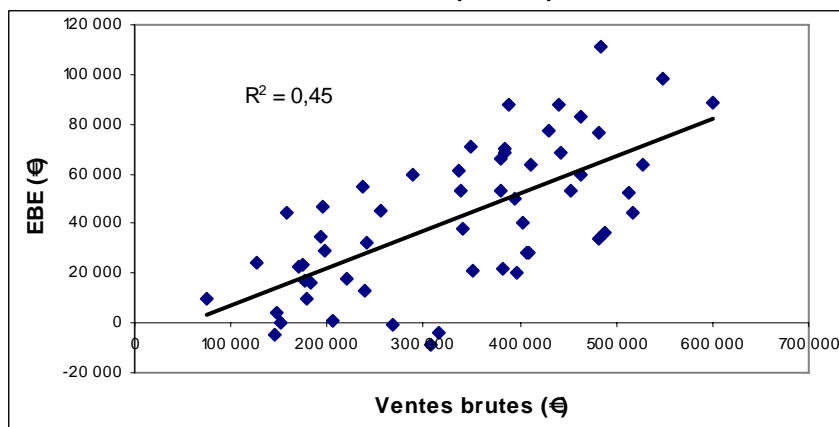


Figure n°8 – Relation entre les ventes brutes (€) et l'Excédent Brut d'Exploitation (€) pour les chalutiers dragueurs exclusifs de 12-16 mètres (n = 27)

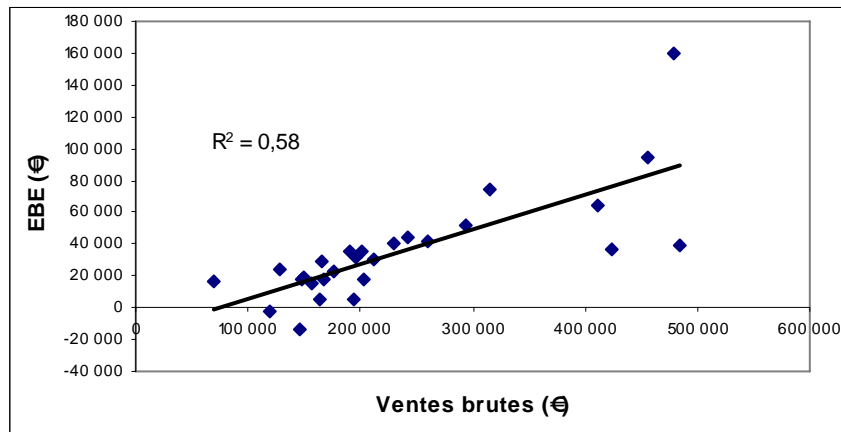


Figure n°9 – Relation entre les ventes brutes (€) et l'Excédent Brut d'Exploitation (€) pour les chalutiers dragueurs de 9-12 mètres (n = 81)

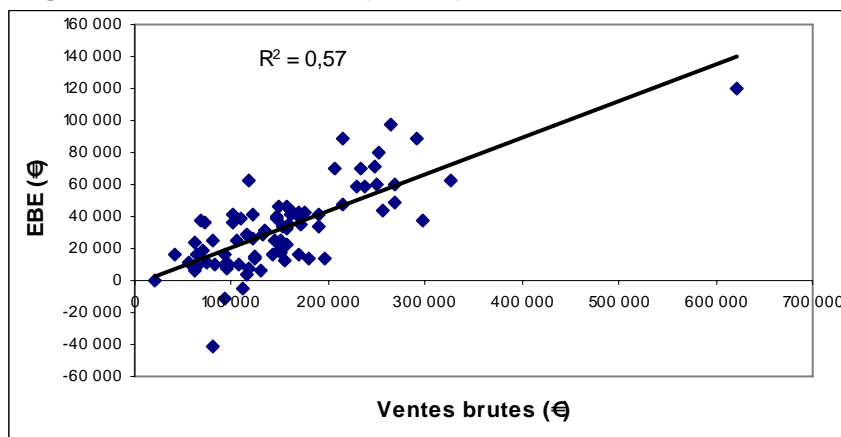


Figure n°10 – Relation entre les ventes brutes (€) et l'Excédent Brut d'Exploitation (€) pour les chalutiers dragueurs de moins de 9 mètres (n = 31)

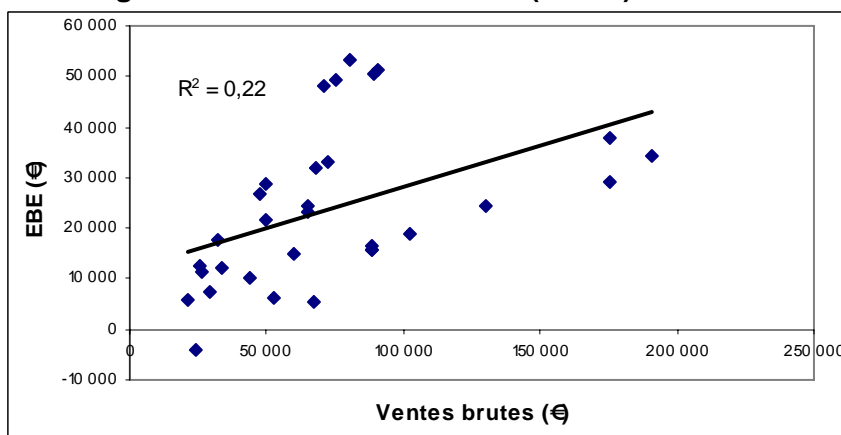


Figure n°11 – Relation entre les ventes brutes (€) et l'Excédent Brut d'Exploitation (€) pour les fileyeurs ou caseyeurs de plus de 12 mètres (n = 40)

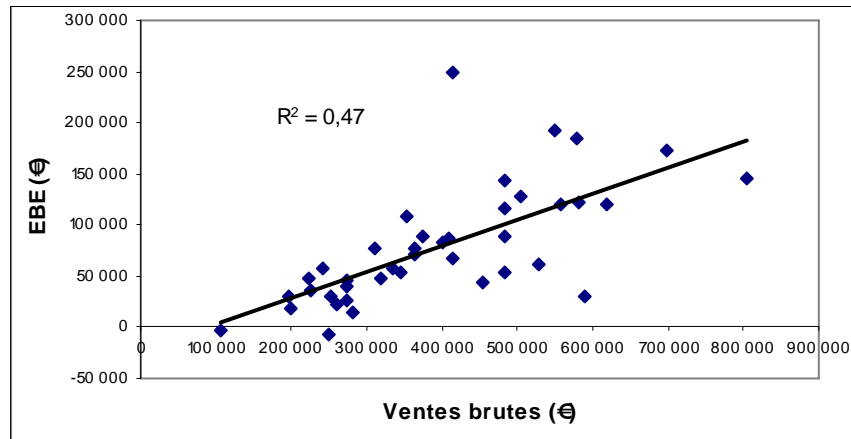


Figure n°12 – Relation entre les ventes brutes (€) et l'Excédent Brut d'Exploitation (€) pour les fileyeurs ou caseyeurs de moins de 12 mètres (n = 110)

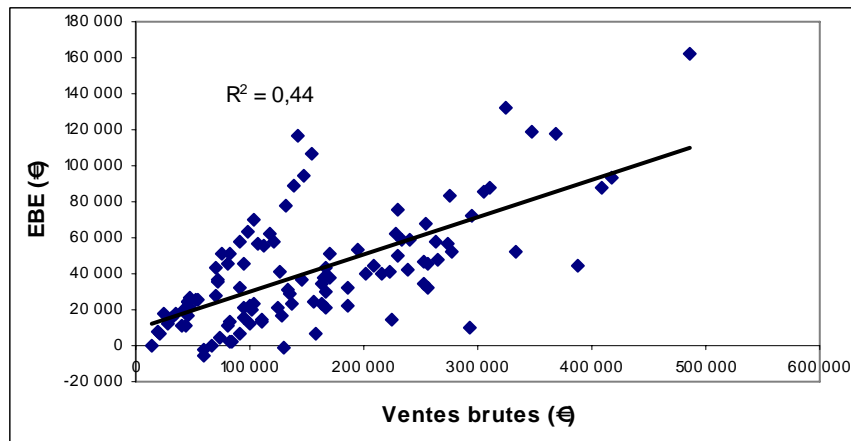
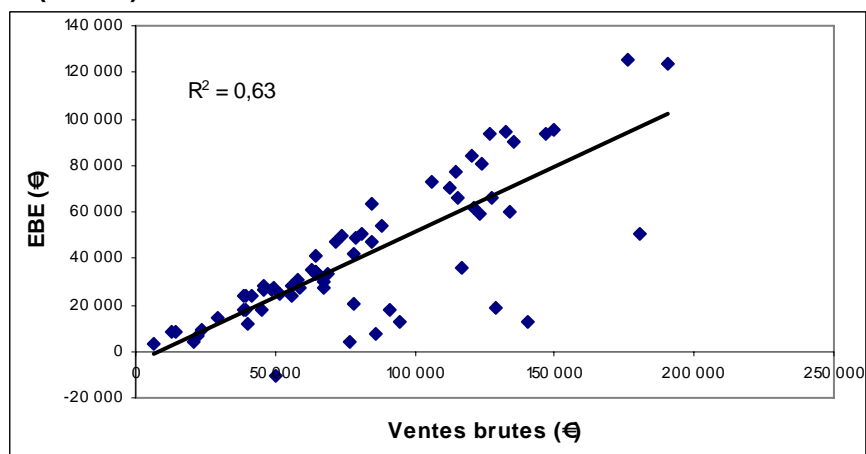


Figure n°13 – Relation entre les ventes brutes (€) et l'Excédent Brut d'Exploitation (€) pour les canots (n = 67)



2.2 Comptes d'exploitation moyen par flottille et classe de longueur

Les comptes d'exploitation pour l'année 2006 sont présentés pour chaque sous-flottille (croisement flottille - classe de longueur). Un premier tableau donne les caractéristiques techniques des navires étudiés. Le deuxième tableau indique le montant moyen des agrégats comptables et des soldes de gestion jusqu'à l'EBE.

Les valeurs présentées en noir sont les moyennes calculées par sous groupe. Le chiffre en italique est l'écart-type, soit un indicateur de dispersion autour de la moyenne.

Tableau n°4 – Caractéristiques techniques des chalutiers exclusifs

Chalutiers exclusifs	< 16 m	16 à 20 m	20 à 25 m
Nombre de bateaux	56	46	74
Age en 2006	20,4 9,2	19,6 7,4	18,0 4,7
Longueur (m)	14,5 1,4	17,4 1,3	22,1 1,4
Jauge (tjb)	31,4 9,8	42,3 16,6	86,4 22,2
Puissance (kw)	224,8 49,5	321,2 55,8	422,7 68,8
Effectif embarqué	3,0 1,6	4,4 1,7	6,0 1,4

Les chalutiers de moins de 16 mètres ont un âge moyen légèrement supérieur à 20 ans, alors que les unités de plus de 20 mètres affichent une moyenne d'âge de 18 ans.

Le compte d'exploitation (tableau n°5) indique le montant moyen de l'ensemble des produits et charges. Parmi les charges d'exploitation, le carburant occupe une place prépondérante, soit 27% du chiffre d'affaires (CA) pour les plus de 20 mètres, soit 9 points de plus qu'en 2004. Cette évolution s'explique essentiellement par la hausse du prix du pétrole amorcée en 2004, compensée dans le cadre des pêches maritimes françaises par le Fonds de Prévention des Aléas à la Pêche (FPAP). Cette indemnisation a exercé en 2006, comme en 2005, un effet de compensation important puisqu'elle représente pour ces unités de 20-25 mètres (les unités les plus consommatrices en carburant) 4,3% du CA (contre 6,5% du CA en 2005), ce qui représente un montant moyen de 34 k€ venant en déduction des frais communs.

Tableau n°5 – Compte d'exploitation des chalutiers exclusifs (€)

Chalutiers exclusifs	< 16 m	%CA	16 à 20 m	%CA	20 à 25 m	%CA
Ventes brutes	332 529 <i>130 098</i>	99,2	501 106 <i>168 471</i>	98,5	792 124 <i>205 705</i>	99,7
Produits accessoires	2 546 <i>5 285</i>	0,8	7 877 <i>10 422</i>	1,5	2 649 <i>6 714</i>	0,3
Chiffre d'affaires	335 075 <i>131 881</i>	100,0	508 983 <i>170 101</i>	100,0	794 527 <i>204 952</i>	100,0
Frais déchargement	1 740 <i>5 136</i>	0,5	6 949 <i>12 749</i>	1,4	25 700 <i>16 364</i>	3,2
Taxes de criée	16 354 <i>8 670</i>	4,9	30 495 <i>18 873</i>	6,0	44 124 <i>18 981</i>	5,6
Ventes nettes	316 981 <i>123 883</i>	94,6	471 539 <i>152 788</i>	92,6	724 703 <i>196 111</i>	91,2
Carburant	70 458 <i>33 483</i>	21,0	126 530 <i>40 043</i>	24,9	214 339 <i>50 941</i>	27,0
Indemnités FPAP	10 594 <i>6 976</i>	3,2	20 374 <i>6 247</i>	4,0	34 374 <i>12 625</i>	4,3
Glace	537 <i>951</i>	0,2	1 853 <i>2 713</i>	0,4	5 560 <i>4 530</i>	0,7
Vivres	6 932 <i>4 479</i>	2,1	12 708 <i>5 909</i>	2,5	19 927 <i>3 547</i>	2,5
Location appareils et divers	979 <i>654</i>	0,3	1 189 <i>605</i>	0,2	4 357 <i>7 531</i>	0,5
Frais communs	68 311 <i>32 221</i>	20,4	121 905 <i>40 524</i>	24,0	209 809 <i>44 391</i>	26,4
Reste à partager	248 669 <i>96 682</i>	74,2	349 634 <i>126 197</i>	68,7	514 895 <i>166 203</i>	64,8
Part brute équipage	118 810 <i>46 204</i>	35,5	161 484 <i>52 479</i>	31,7	214 665 <i>66 566</i>	27,0
Primes / Equipage	3 330 <i>6 752</i>	1,0	4 599 <i>9 270</i>	0,9	24 236 <i>25 082</i>	3,1
Primes / Armement	4 840 <i>9 805</i>	1,4	13 889 <i>14 106</i>	2,7	4 843 <i>11 498</i>	0,6
Rémunérations	126 980 <i>51 986</i>	37,9	179 973 <i>61 277</i>	35,4	243 744 <i>71 712</i>	30,7
Charges sociales patronales	13 168 <i>5 686</i>	3,9	21 873 <i>7 455</i>	4,3	30 959 <i>8 737</i>	3,9
Charges de personnel	140 148 <i>56 636</i>	41,8	201 846 <i>66 800</i>	39,7	274 703 <i>78 204</i>	34,6
Matériel de pêche	15 615 <i>9 141</i>	4,7	18 989 <i>7 847</i>	3,7	33 281 <i>13 610</i>	4,2
Entretien / Réparation	28 921 <i>16 888</i>	8,6	46 519 <i>20 447</i>	9,1	76 452 <i>39 892</i>	9,6
Assurances	14 212 <i>4 408</i>	4,2	21 205 <i>5 632</i>	4,2	29 976 <i>5 818</i>	3,8
Cotisations et honoraires	5 345 <i>1 511</i>	1,6	7 100 <i>2 133</i>	1,4	12 961 <i>11 305</i>	1,6
Autres taxes	1 109 <i>1 270</i>	0,3	1 465 <i>1 610</i>	0,3	3 987 <i>4 480</i>	0,5
Diverses charges externes	4 726 <i>4 055</i>	1,4	9 358 <i>9 364</i>	1,8	12 682 <i>11 259</i>	1,6
Charges d'armement	69 928 <i>28 493</i>	20,9	104 636 <i>27 669</i>	20,6	169 339 <i>53 953</i>	21,3
Produits annexes	3 608 <i>4 469</i>	1,1	7 110 <i>12 570</i>	1,4	16 486 <i>20 580</i>	2,1
Excédent brut d'exploitation	42 201 <i>29 027</i>	12,6	50 262 <i>54 420</i>	9,9	87 585 <i>76 413</i>	11,0

Chalutiers dragueurs

Tableau n°6 – Caractéristiques techniques des chalutiers dragueurs

Chalutiers dragueurs	< 9 m	9 à 12 m	12 à 16 m
Nombre de bateaux	31	81	27
Age en 2006	30,8 <i>10,5</i>	25,1 <i>8,6</i>	23,4 <i>8,9</i>
Longueur (m)	8,3 <i>0,5</i>	10,6 <i>1,0</i>	13,0 <i>1,2</i>
Jauge (tjb)	5,7 <i>1,6</i>	11,3 <i>4,2</i>	22,0 <i>7,4</i>
Puissance (kw)	68,6 <i>21,1</i>	127,0 <i>27,7</i>	194,2 <i>47,2</i>
Effectif embarqué	1,5 <i>0,6</i>	2,1 <i>0,7</i>	3,0 <i>0,9</i>

Le poste carburant atteint également des valeurs importantes (16% du CA pour les plus grandes unités). Dans la situation précédente des chalutiers exclusifs, la part de l'EBE ne représentait pas plus de 13% du CA (pour les plus petites unités). Cette part représente un minimum de 15% du CA pour les chalutiers-dragueurs de 12-16 mètres et un tiers du CA pour les moins de 9 mètres.

Tableau n°7 – Compte d'exploitation des chalutiers dragueurs (€)

Chalutiers dragueurs	< 9 m	%CA	9 à 12 m	%CA	12 à 16 m	%CA
Ventes brutes	73 540 <i>44 036</i>	100,0	154 907 <i>83 684</i>	99,9	236 274 <i>116 816</i>	100
Produits accessoires	8 <i>46</i>	0,0	209 <i>626</i>	0,1	851 <i>2 377</i>	0
Chiffre d'affaires	73 548 <i>44 035</i>	100,0	155 116 <i>83 783</i>	100,0	237 125 <i>117 627</i>	100
Frais déchargement	3 <i>10</i>	0,0	436 <i>1 948</i>	0,3	233 <i>840</i>	0
Taxes de criée	1 927 <i>2 296</i>	2,6	5 574 <i>4 570</i>	3,6	10 681 <i>7 693</i>	5
Ventes nettes	71 618 <i>42 236</i>	97,4	149 105 <i>80 251</i>	96,1	226 211 <i>111 367</i>	95
Carburant	4 029 <i>2 149</i>	5,5	15 439 <i>12 389</i>	10,0	37 649 <i>27 246</i>	16
Indemnités FPAP	191 <i>371</i>	0,3	1 620 <i>2 195</i>	1,0	5 932 <i>6 253</i>	3
Glace	81 <i>133</i>	0,1	59 <i>196</i>	0,0	195 <i>429</i>	0
Vivres	384 <i>744</i>	0,5	1 157 <i>2 184</i>	0,7	3 091 <i>4 370</i>	1
Location appareils et divers	1 051 <i>1 512</i>	1,4	640 <i>1 453</i>	0,4	1 228 <i>3 770</i>	1
Frais communs	5 354 <i>2 990</i>	7,3	15 675 <i>13 331</i>	10,1	36 230 <i>27 578</i>	15
Reste à partager	66 264 <i>40 124</i>	90,1	133 430 <i>71 187</i>	86,0	189 981 <i>90 695</i>	80
Part brute équipage	18 385 <i>27 878</i>	25,0	59 827 <i>38 311</i>	38,6	92 262 <i>42 559</i>	39
Primes / Equipage	153 <i>467</i>	0,2	348 <i>1 952</i>	0,2	513 <i>1 862</i>	0
Primes / Armement	87 <i>449</i>	0,1	105 <i>926</i>	0,1	1 213 <i>5 869</i>	1
Rémunérations	18 624 <i>28 067</i>	25,3	60 281 <i>38 268</i>	38,9	93 988 <i>44 959</i>	40
Charges sociales patronales	5 164 <i>2 181</i>	7,0	5 158 <i>3 103</i>	3,3	9 226 <i>5 032</i>	4
Charges de personnel	23 789 <i>27 895</i>	32,3	65 439 <i>39 335</i>	42,2	103 214 <i>47 650</i>	44
Matériel de pêche	3 283 <i>3 624</i>	4,5	8 920 <i>11 609</i>	5,8	12 389 <i>9 393</i>	5
Entretien / Réparation	4 334 <i>3 306</i>	5,9	11 504 <i>10 798</i>	7,4	21 098 <i>14 813</i>	9
Assurances	3 054 <i>1 528</i>	4,2	7 390 <i>3 084</i>	4,8	11 156 <i>4 740</i>	5
Cotisations et honoraires	2 123 <i>1 330</i>	2,9	3 347 <i>1 279</i>	2,2	4 633 <i>1 864</i>	2
Autres taxes	2 111 <i>2 325</i>	2,9	3 870 <i>3 024</i>	2,5	3 609 <i>4 701</i>	2
Diverses charges externes	4 416 <i>3 064</i>	6,0	6 027 <i>4 260</i>	3,9	4 914 <i>4 433</i>	2
Charges d'armement	19 322 <i>9 451</i>	26,3	41 058 <i>22 085</i>	26,5	57 800 <i>22 597</i>	24
Produits annexes	526 <i>839</i>	0,7	6 076 <i>14 405</i>	3,9	6 358 <i>7 183</i>	3
Excédent brut d'exploitation	23 680 <i>15 324</i>	32,2	33 010 <i>25 527</i>	21,3	35 325 <i>33 810</i>	15

Tableau n°8 – Caractéristiques techniques des goémoniers-coquilliers

Goémoniers-coquilliers	< 12m
Nombre de bateaux	20
Age en 2006	121,2 443,7
Longueur (m)	10,1 1,4
Jauge (tjb)	11,7 5,1
Puissance (kw)	69,1 42,3
Effectif embarqué	1,5 0,5

Les goémoniers-coquilliers sont peu affectés par le maintien du prix du carburant à un niveau élevé (0,45 €/litre). Le montant des indemnités FPAP perçu est d'ailleurs faible (0,6% du CA).

La part des charges de personnel, soit 29% du CA, est proche de celle des charges d'armement. L'EBE représente 37% du CA, soit un des ratios les plus élevés de l'ensemble des segments représentés. Cependant, il est probable que la rémunération du propriétaire embarqué soit en grande partie intégrée dans cet excédent. En effet, les navires de plus de 12 mètres ont généralement un niveau d'EBE inférieur à 20% du CA .

Le système du salaire à la part ne s'applique généralement pas pour les unités constituées d'une seule personne. La rémunération du travail du propriétaire-embarqué est alors comprise dans l'EBE.

Tableau n°9 – Compte d'exploitation des goémoniers-coquilliers (€)

Goémoniers-coquilliers	<16m	%CA
Ventes brutes	110 127	100,0
Produits accessoires	^{58 101} 18	0,0
Chiffre d'affaires	110 146	100,0
	⁸² ^{58 098}	
Frais déchargement	0	0,0
Taxes de criée	⁰ 1 751	1,6
Ventes nettes	108 395	98,4
	^{1 389} ^{56 977}	
Carburant	6 249	5,7
Indemnités FPAP	^{4 270} 677	0,6
Glace	⁹⁴⁹ 2	0,0
Vivres	⁹ 165	0,1
Location appareils et divers	⁵⁴⁶ 483	0,4
Frais communs	6 222	5,6
	³⁷² ^{4 166}	
Reste à partager	102 173	92,8
	^{53 229}	
Part brute équipage	28 014	25,4
Primes / Equipage	^{33 490} 0	0,0
Primes / Armement	⁰ 0	0,0
Rémunérations	28 014	25,4
	⁰ ^{33 490}	
Charges sociales patronales	4 157	3,8
Charges de personnel	32 171	29,2
	^{2 523} ^{34 365}	
Matériel de pêche	2 684	2,4
Entretien / Réparation	^{3 506} 12 365	11,2
Assurances	^{6 957} 4 928	4,5
Cotisations et honoraires	^{2 282} 2 833	2,6
Autres taxes	^{1 258} 2 699	2,5
Diverses charges externes	^{2 281} 4 964	4,5
Charges d'armement	30 473	27,7
	^{3 550} ^{14 758}	
Produits annexes	1 844	1,7
Excédent brut d'exploitation	41 373	37,6
	^{2 031} ^{17 018}	

Tableau n°10 – Caractéristiques techniques des fileyeurs

Fileyeurs	< 9 m	9 à 12 m	12 à 24 m
Nombre de bateaux	24	51	33
Age en 2006	23,2 10,1	17,1 8,2	17,0 7,2
Longueur (m)	7,9 0,8	10,9 1,1	14,7 2,3
Jauge (tjb)	4,5 1,6	12,8 5,9	33,2 14,8
Puissance (kw)	83,1 38,5	145,8 50,4	215,8 60,5
Effectif embarqué	1,2 0,9	2,6 1,3	4,3 1,2

La structure des coûts est semblable pour les fileyeurs de 9-12 mètres et de 12-24 mètres. Pour ces deux segments, le poste carburant représente 7 à 8% du CA, les charges de personnel 44%, les charges d'armement 23%. Finalement, la part de l'EBE s'élève à 21% environ du CA.

La situation est différente pour les plus petites unités de moins de 9 mètres. Les charges de personnel ne s'élèvent qu'à 19% du CA tandis que l'EBE absorbe 46% du CA. La taille de l'équipage (de 1 à 2 hommes embarqués) explique cette différence. La rémunération du travail est en partie liée à celle du capital (soit l'EBE).

Tableau n°11 – Compte d'exploitation des fileyeurs (€)

Fileyeurs	< 9 m	%CA	9 à 12 m	%CA	12 à 24 m	%CA
Ventes brutes	94 711	99,9	217 740	99,4	408 045	99,5
	65 052		97 334		158 534	
Produits accessoires	89	0,1	1 259	0,6	1 916	0,5
	213		3 307		3 434	
Chiffre d'affaires	94 799	100,0	218 999	100,0	409 961	100,0
	65 022		98 089		158 444	
Frais déchargement	469	0,5	628	0,3	1 307	0,3
	1 029		1 720		6 694	
Taxes de criée	4 077	4,3	8 604	3,9	20 484	5,0
	4 117		6 002		12 458	
Ventes nettes	90 253	95,2	209 767	95,8	388 171	94,7
	61 852		93 971		148 408	
Carburant	5 377	5,7	14 790	6,8	31 784	7,8
	4 462		8 463		13 261	
Indemnités FPAP	475	0,5	2 206	1,0	5 776	1,4
	834		2 195		2 460	
Glace	22	0,0	79	0,0	416	0,1
	46		230		810	
Vivres	820	0,9	875	0,4	5 078	1,2
	1 466		1 241		5 800	
Location appareils et divers	1 199	1,3	2 267	1,0	2 599	0,6
	2 720		5 837		3 096	
Frais communs	6 943	7,3	15 805	7,2	34 101	8,3
	4 659		10 837		15 537	
Reste à partager	83 309	87,9	193 962	88,6	354 070	86,4
	58 264		87 499		136 955	
Part brute équipage	11 437	12,1	86 415	39,5	153 004	37,3
	25 385		47 369		62 765	
Primes / Equipage	71	0,1	779	0,4	1 149	0,3
	310		2 826		5 165	
Primes / Armement	0	0,0	1 689	0,8	6 232	1,5
	0		4 302		11 271	
Rémunérations	11 509	12,1	88 882	40,6	160 384	39,1
	25 660		48 644		67 775	
Charges sociales patronales	6 229	6,6	7 521	3,4	19 840	4,8
	2 620		3 155		10 704	
Charges de personnel	17 738	18,7	96 404	44,0	180 224	44,0
	25 449		50 123		68 964	
Matériel de pêche	3 939	4,2	15 804	7,2	32 847	8,0
	3 059		13 033		20 846	
Entretien / Réparation	5 635	5,9	13 721	6,3	27 177	6,6
	2 971		9 592		12 601	
Assurances	3 698	3,9	8 219	3,8	14 468	3,5
	1 338		2 598		4 458	
Cotisations et honoraires	2 366	2,5	4 369	2,0	6 136	1,5
	2 071		1 427		2 390	
Autres taxes	892	0,9	1 213	0,6	1 605	0,4
	1 638		1 730		1 661	
Diverses charges externes	7 162	7,6	8 343	3,8	10 930	2,7
	11 896		4 879		10 454	
Charges d'armement	23 692	25,0	51 670	23,6	93 164	22,7
	14 723		20 757		37 964	
Produits annexes	1 346	1,4	2 672	1,2	3 007	0,7
	2 210		4 792		6 693	
Excédent brut d'exploitation	43 225	45,6	48 561	22,2	83 690	20,4
	38 469		31 473		61 286	

Tableau n°12 – Caractéristiques techniques des caseyeurs

Caseyeurs	< 9 m	9 à 12 m	12 à 20 m
Nombre de bateaux	24	11	7
Age en 2006	27,7 6,6	23,4 10,0	19,0 10,7
Longueur (m)	7,9 0,7	10,4 1,1	15,1 2,6
Jauge (tjb)	4,7 1,5	10,3 5,5	37,5 19,3
Puissance (kw)	62,6 23,6	124,7 31,5	245,7 104,0
Effectif embarqué	1,2 0,6	1,8 1,3	5,3 1,4

La majorité des caseyeurs est de petite taille (24 appartenant à la classe des moins de 9 mètres) et relativement âgée (27,7 ans chez les moins de 9 mètres contre 23,4 ans chez les 9-12 mètres).

Le montant des ventes brutes des caseyeurs de 9 à 12 mètres est deux fois et demi plus élevé que celui des moins de 9 mètres. En revanche, le montant de l'EBE est à peine supérieur (25 k€ pour les moins de 9 mètres et 33 k€ pour les 9-12 mètres). En effet, le poste charges de personnel représente une part plus faible du CA (30%) sur les moins de 9 mètres par rapport aux plus de 9 mètres (47%).

Tableau n°13 – Compte d'exploitation des caseyeurs (€)

Caseyeurs	< 9 m	%CA	9 à 12 m	%CA	12 à 20 m	%CA
Ventes brutes	71 032	99,9	174 532	99,9	341 773	100,0
	36 374		66 536		120 120	
Produits accessoires	74	0,1	196	0,1	0	0,0
	261		476		0	
Chiffre d'affaires	71 106	100,0	174 728	100,0	341 773	100,0
	36 499		66 694		120 120	
Frais déchargement	532	0,7	1 199	0,7	45	0,0
	1 324		3 497		119	
Taxes de criée	2 143	3,0	7 047	4,0	5 938	1,7
	2 507		6 097		4 457	
Ventes nettes	68 431	96,2	166 482	95,3	335 789	98,2
	34 313		63 194		118 627	
Carburant	3 564	5,0	10 358	5,9	39 210	11,5
	2 397		5 267		18 320	
Indemnités FPAP	257	0,4	1 222	0,7	5 961	1,7
	589		1 289		4 121	
Glace	71	0,1	31	0,0	0	0,0
	191		87		0	
Vivres	423	0,6	683	0,4	4 092	1,2
	677		993		6 842	
Location appareils et divers	730	1,0	1 462	0,8	20 039	5,9
	933		2 162		23 973	
Frais communs	4 532	6,4	11 313	6,5	57 379	16,8
	2 410		4 764		41 189	
Reste à partager	63 899	89,9	155 169	88,8	278 410	81,5
	32 436		59 909		85 069	
Part brute équipage	16 298	22,9	72 101	41,3	139 684	40,9
	22 152		32 530		47 737	
Primes / Equipage	0	0,0	346	0,2	328	0,1
	0		811		869	
Primes / Armement	90	0,1	2 695	1,5	0	0,0
	439		8 938		0	
Rémunérations	16 388	23,0	75 142	43,0	140 012	41,0
	22 283		36 189		47 989	
Charges sociales patronales	5 378	7,6	6 334	3,6	21 754	6,4
	1 814		2 006		14 464	
Charges de personnel	21 766	30,6	81 476	46,6	161 766	47,3
	21 735		37 344		61 607	
Matériel de pêche	2 479	3,5	10 463	6,0	9 765	2,9
	2 875		11 485		10 396	
Entretien / Réparation	5 288	7,4	12 462	7,1	23 561	6,9
	4 840		7 350		16 450	
Assurances	3 230	4,5	5 516	3,2	14 062	4,1
	1 382		2 204		4 824	
Cotisations et honoraires	2 085	2,9	3 821	2,2	5 180	1,5
	950		1 258		447	
Autres taxes	929	1,3	2 829	1,6	1 926	0,6
	1 688		4 818		1 930	
Diverses charges externes	4 528	6,4	6 647	3,8	9 588	2,8
	3 035		3 900		3 877	
Charges d'armement	18 540	26,1	41 737	23,9	64 082	18,7
	10 121		21 953		20 897	
Produits annexes	1 649	2,3	1 295	0,7	3 007	0,9
	2 351		2 035		5 594	
Excédent brut d'exploitation	25 242	35,5	33 251	19,0	55 569	16,3
	22 663		14 923		16 978	

Tableau n°14 – Caractéristiques techniques des bolincheurs

Bolincheurs	12 à 20 m
Nombre de bateaux	16
Age en 2006	24,1 <i>11,0</i>
Longueur (m)	15,7 <i>1,2</i>
Jauge (tjb)	33,0 <i>8,1</i>
Puissance (kw)	208,3 <i>65,6</i>
Effectif embarqué	5,4 <i>2,1</i>

Si les bolincheurs se distinguaient en 2005 par le montant élevé de l'EBE, soit 131 k€ (échantillon EBE 2005, voir le rapport 2004/2005), leurs performances économiques moyennes se sont nettement dégradées en 2006. L'EBE atteint 76 k€, soit une baisse de 42%.

On note cependant que l'écart moyen par rapport à la moyenne de l'EBE est de 89 k€. Cela signifie que la dispersion ou distance moyenne de cet indicateur se situe à + ou – 89 k€ autour de la moyenne, indiquant pour certaines unités un profit brut (avant amortissement et charges financières) négatif.

Tableau n°15 – Compte d'exploitation des bolincheurs (€)

Bolincheurs	12 à 20 m	%CA
Ventes brutes	440 916	93,7
	<i>233 803</i>	
Produits accessoires	29 425	6,3
	<i>15 145</i>	
Chiffre d'affaires	470 341	100,0
	<i>230 398</i>	
Frais déchargement	19 479	4,1
	<i>25 637</i>	
Taxes de criée	12 717	2,7
	<i>10 877</i>	
Ventes nettes	438 145	93,2
	<i>213 423</i>	
Carburant	28 607	6,1
	<i>11 335</i>	
Indemnités FPAP	5 688	1,2
	<i>3 536</i>	
Glace	7 395	1,6
	<i>6 737</i>	
Vivres	3 468	0,7
	<i>3 683</i>	
Location appareils et divers	1 144	0,2
	<i>1 053</i>	
Frais communs	34 927	7,4
	<i>14 169</i>	
Reste à partager	403 218	85,7
	<i>200 584</i>	
Part brute équipage	222 347	47,3
	<i>74 512</i>	
Primes / Equipage	7 482	1,6
	<i>16 823</i>	
Primes / Armement	2 204	0,5
	<i>3 534</i>	
Rémunérations	232 033	49,3
	<i>84 666</i>	
Charges sociales patronales	20 700	4,4
	<i>4 007</i>	
Charges de personnel	252 734	53,7
	<i>86 685</i>	
Matériel de pêche	9 833	2,1
	<i>9 353</i>	
Entretien / Réparation	39 002	8,3
	<i>18 665</i>	
Assurances	17 664	3,8
	<i>4 054</i>	
Cotisations et honoraires	6 420	1,4
	<i>3 917</i>	
Autres taxes	2 690	0,6
	<i>3 467</i>	
Diverses charges externes	13 270	2,8
	<i>13 708</i>	
Charges d'armement	88 880	18,9
	<i>42 209</i>	
Produits annexes	14 492	3,1
	<i>19 155</i>	
Excédent brut d'exploitation	76 097	16,2
	<i>89 756</i>	

Tableau n°16 – Caractéristiques techniques des canots

Canots	< 9 m	9 à 12 m
Nombre de bateaux	57	10
Age en 2006	20,9 11,4	23,0 5,6
Longueur (m)	8,0 0,7	9,8 0,7
Jauge (tjb)	4,6 1,8	8,2 1,5
Puissance (kw)	87,8 40,0	124,9 29,8
Effectif embarqué	1,0 0,4	1,4 0,8

Les canots regroupent des unités pratiquant les arts dormants, en particulier les métiers de l'hameçon (ligne et palangre). Il y a généralement une seule personne à bord des canots de moins de 9 mètres, ce qui explique la part peu élevée du poste charges de personnel rapporté au CA (15%) mais à contrario, une part importante de l'EBE ramené au CA (53%) sur ces unités.

Tableau n°17 – Compte d'exploitation des canots (€)

Canots	< 9 m	%CA	9 à 12 m	%CA
Ventes brutes	77 780	100,0	97 977	99,6
	<i>44 086</i>		<i>31 173</i>	
Produits accessoires	33	0,0	397	0,4
	<i>95</i>		<i>664</i>	
Chiffre d'affaires	77 813	100,0	98 374	100,0
	<i>44 076</i>		<i>31 174</i>	
Frais déchargement	223	0,3	0	0,0
	<i>596</i>		<i>0</i>	
Taxes de criée	3 324	4,3	4 569	4,6
	<i>3 600</i>		<i>2 706</i>	
Ventes nettes	74 266	95,4	93 805	95,4
	<i>41 429</i>		<i>29 381</i>	
Carburant	5 988	7,7	7 720	7,8
	<i>4 877</i>		<i>3 069</i>	
Indemnités FPAP	624	0,8	779	0,8
	<i>967</i>		<i>651</i>	
Glace	22	0,0	1	0,0
	<i>57</i>		<i>2</i>	
Vivres	265	0,3	401	0,4
	<i>710</i>		<i>806</i>	
Location appareils et divers	818	1,1	2 184	2,2
	<i>974</i>		<i>2 429</i>	
Frais communs	6 470	8,3	9 527	9,7
	<i>4 352</i>		<i>4 726</i>	
Reste à partager	67 796	87,1	84 278	85,7
	<i>37 965</i>		<i>25 924</i>	
Part brute équipage	5 808	7,5	16 133	16,4
	<i>18 151</i>		<i>20 734</i>	
Primes / Equipage	32	0,0	36	0,0
	<i>218</i>		<i>113</i>	
Primes / Armement	0	0,0	64	0,1
	<i>0</i>		<i>203</i>	
Rémunérations	5 839	7,5	16 233	16,5
	<i>18 197</i>		<i>20 825</i>	
Charges sociales patronales	5 822	7,5	6 775	6,9
	<i>2 411</i>		<i>2 234</i>	
Charges de personnel	11 661	15,0	23 008	23,4
	<i>18 270</i>		<i>19 000</i>	
Matériel de pêche	2 313	3,0	4 558	4,6
	<i>1 739</i>		<i>3 519</i>	
Entretien / Réparation	4 650	6,0	7 671	7,8
	<i>3 851</i>		<i>3 602</i>	
Assurances	3 320	4,3	4 919	5,0
	<i>1 333</i>		<i>1 700</i>	
Cotisations et honoraires	1 706	2,2	2 744	2,8
	<i>1 005</i>		<i>2 677</i>	
Autres taxes	425	0,5	730	0,7
	<i>861</i>		<i>838</i>	
Diverses charges externes	3 881	5,0	3 255	3,3
	<i>3 918</i>		<i>2 875</i>	
Charges d'armement	16 295	20,9	23 877	24,3
	<i>7 979</i>		<i>8 149</i>	
Produits annexes	1 293	1,7	385	0,4
	<i>1 792</i>		<i>774</i>	
Excédent brut d'exploitation	41 133	52,9	37 778	38,4
	<i>30 813</i>		<i>25 990</i>	

3. Evolution des résultats comptables

3.1 Comparaison des résultats comptables des exercices 2006 et 2005 à échantillon constant

La comparaison des résultats comptables sur les exercices 2006 et 2005 repose sur des échantillons constants par segment. Par conséquent, la taille des échantillons est plus faible que celle des groupes constitués pour la première analyse portant sur le calcul de l'EBE de l'année 2006.

Toutes les valeurs de l'année 2005 ont été calculées en € constants de l'année 2006³.

Tableau n°18 – Taille des échantillons par flottille et classe de longueur – EBE 2005/2006

1 Chalutiers exclusifs	
<16m	45
[16 – 20 m[	41
[20 – 25 m[	65
2 Chalutiers coquilliers	
< 9 m	27
[9 – 12 m[	79
[12 – 16 m[	27
3 Goémoniers coquilliers	18
4 Fileyeurs	
< 9 m	20
[9 – 12 m[	45
[12 – 24 m[	32
5 Caseyeurs	
< 9 m	22
[9 – 12 m[	7
[12 – 20 m[	7
6 Bolincheurs	
[12 – 20 m[	16
7 Canots	
< 9 m	43
[9 – 12 m[	10
TOTAL	504

³ L'indice INSEE du niveau général des prix a été utilisé pour déflater les données 2005.

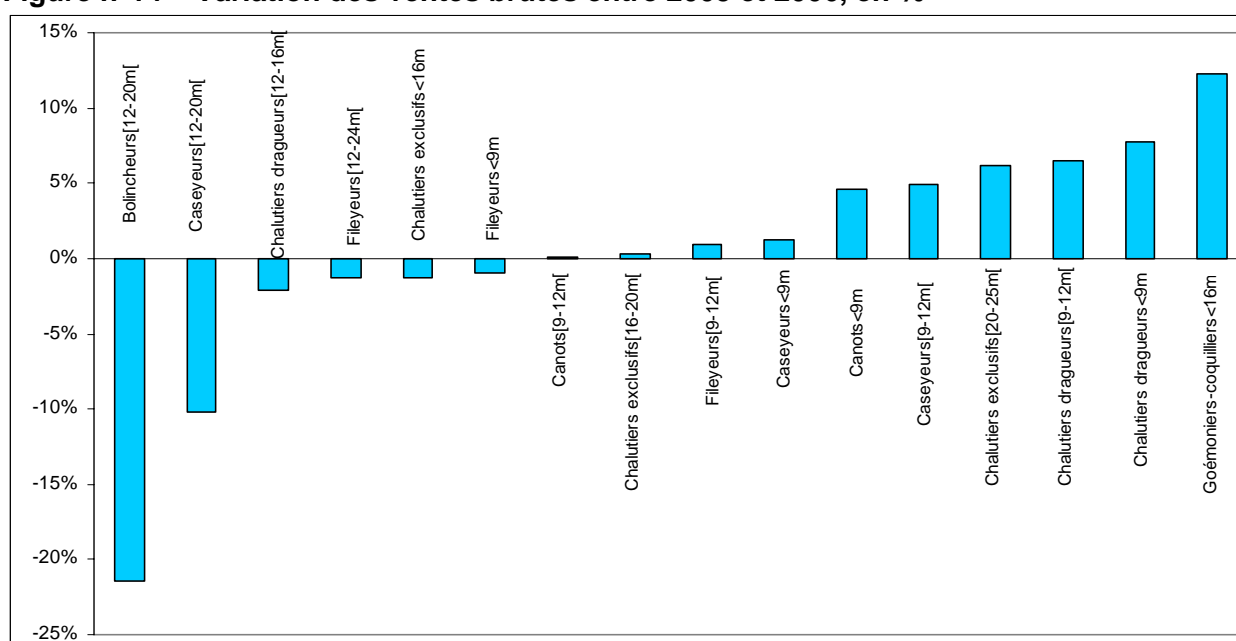
L'évolution la plus marquée concerne la flottille des bolincheurs accusant un recul des ventes brutes de 21%. La décision de fermeture de la pêcherie de l'anchois, décidée par la Commission européenne en 2005 et reconduite en 2006, peut expliquer en partie cette détérioration.

Les caseyeurs de plus de 12 mètres enregistrent également une forte érosion de la valeur moyenne débarquée de l'ordre de 10%. Cette flottille avait déjà subi une perte de valeur de même ampleur en 2005 par rapport à 2004.

Les goémoniers-coquilliers bénéficient d'une solide amélioration des ventes brutes (+12%), déjà constatée en 2005 (+8% par rapport à 2004).

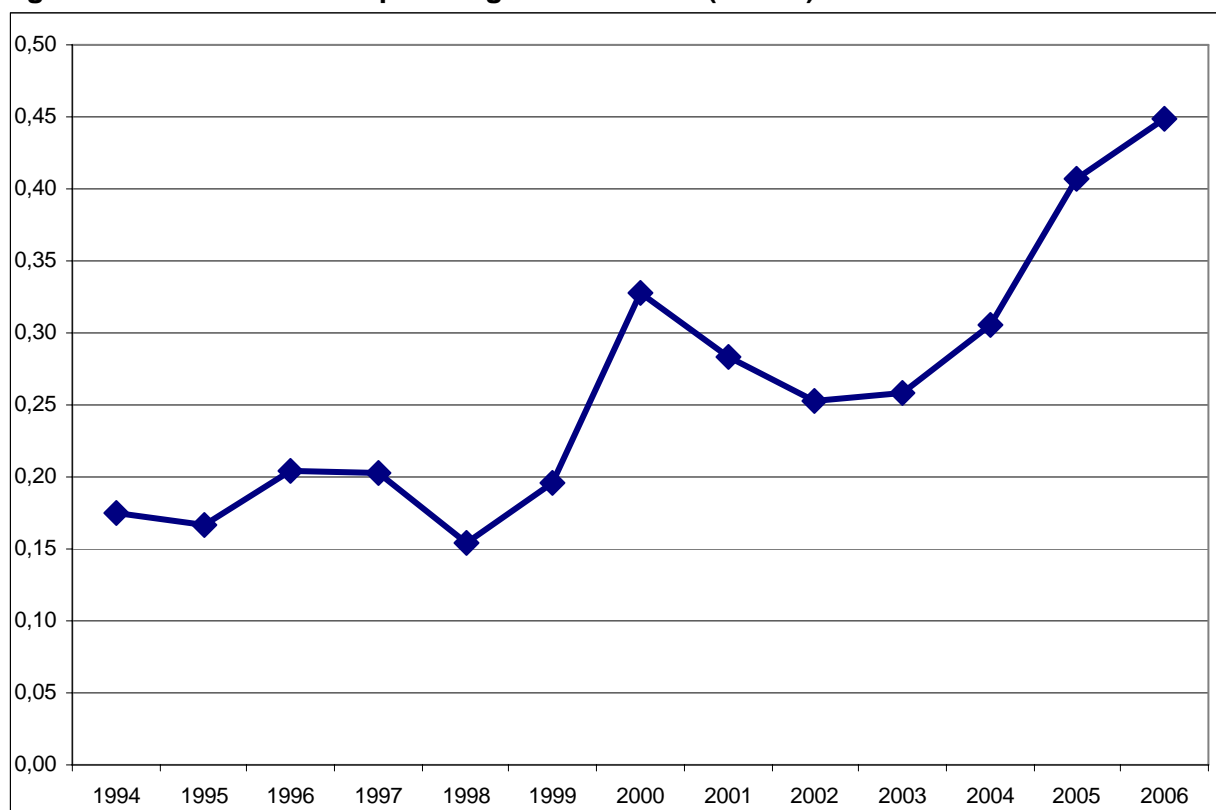
On note également la situation plus confortable des chalutiers exclusifs de plus de 20 mètres (+6%), inversant une tendance à la baisse en 2005 (-2%).

Figure n°14 – Variation des ventes brutes entre 2005 et 2006, en %



L'évolution annuelle du prix du gasoil à la pêche est retracée sur le graphique suivant. En euro constant sur la base de l'année 2006, le prix au litre a augmenté de 8%⁴ par an depuis 1994. La hausse intervenue en 2000 avait été compensée par un allègement des charges sociales et d'une exonération de la taxe criée et de la redevance d'équipement des ports de pêche (voir le rapport annuel 2000/2001 de l'Observatoire). Si cette augmentation a laissé place à un recul du prix du gasoil jusqu'en 2003, l'augmentation actuelle s'inscrit davantage dans une perspective de long terme, amenant les acteurs à explorer de nouvelles pistes visant à réduire la consommation de combustible. On relève une progression de 5 centimes le litre de 2005 à 2006.

Figure n°15 – Evolution du prix du gasoil en €/litre (€2006)



Source : Coopérative Maritime du Pays Bigouden

⁴ La relation log-linéaire entre l'année et le prix au litre (exprimé en log) est donnée par l'équation suivante
 $\log(\text{prix_carb}) = 0.0759 * \text{Année} - 153.28$

Compte tenu de la hausse du prix du carburant amorcée en 2004 (0,3 € le litre en moyenne), prolongée en 2005 (0,4 € le litre en moyenne) et 2006 (0,45 €), les dépenses en combustibles se sont fortement accrues.

Le maintien du mécanisme de compensation du prix du gasoil, FPAP, mis en place à la fin de l'année 2004 a permis une compression des dépenses nettes de carburant, lesquelles progressent cependant. En effet, dans un contexte de hausse du coût du carburant (+5 centimes par litre en 2006), le montant de l'indemnité en 2006 s'est élevé à 0,07 €/litre (soit un prix net de 0,38 €/litre) alors qu'il atteignait 0,11 €/litre en 2005 (soit un prix net garanti au pêcheur adhérent de 0,28 €/litre).

La figure 18 montre le coût brut du carburant en 2006 et 2005, en % des ventes brutes. La figure 19 tient compte de l'indemnité FPAP en retraçant le coût net du carburant, en % des ventes brutes.

Figure n°16 – Coût brut du carburant en 2005 et 2006, en % des ventes brutes

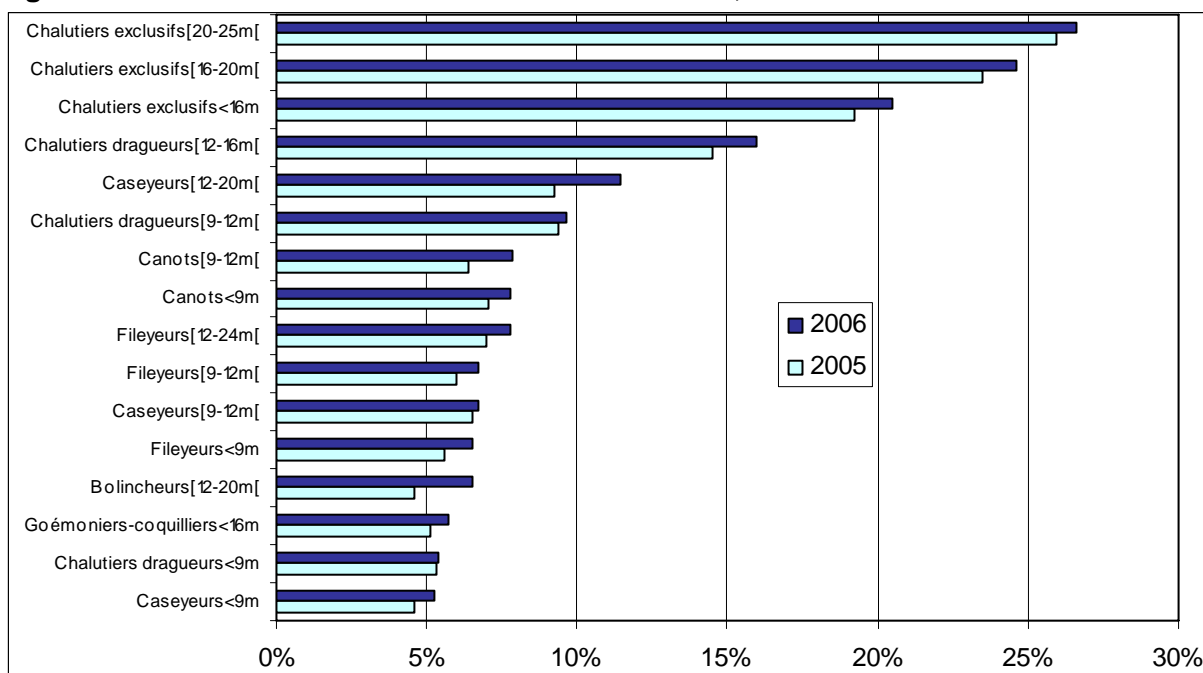
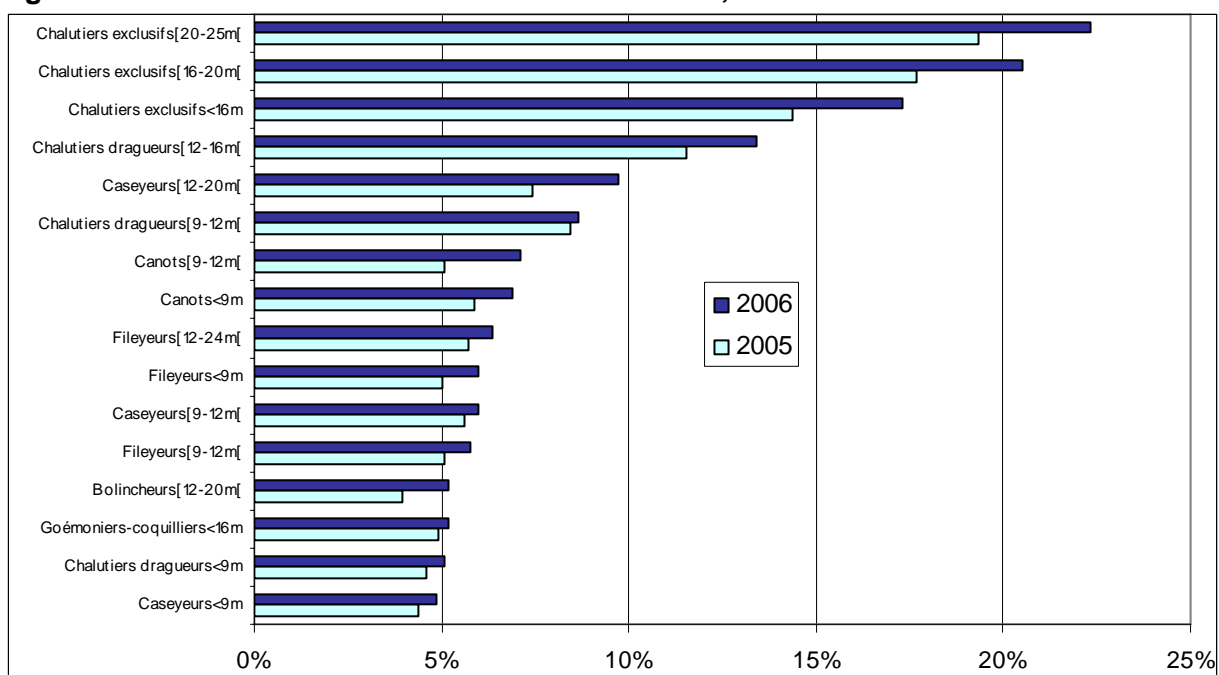


Figure n°17 – Coût net du carburant en 2005 et 2006, en % des ventes brutes



L'excédent brut d'exploitation, indicateur de la rémunération revenant au propriétaire du navire (ne tenant pas compte des charges financières et de l'amortissement), reflète en partie l'évolution des ventes brutes. Ainsi, les hausses les plus fortes de l'EBE sont attribuées aux chalutiers-dragueurs de 9-12m (+22%), aux goémoniers coquilliers (+19%), aux chalutiers-exclusifs de plus de 20 m (+18%), ainsi qu'aux chalutiers-dragueurs de moins de 9m (+17%).

Les bolincheurs (-43%) font face à une spectaculaire érosion, même si de fortes disparités persistent au sein de l'échantillon. Dans une moindre mesure, les caseyeurs de 12-20m (-25%) ont vu leurs performances économiques se dégradées en 2006 par rapport à 2005, confirmant une tendance déjà observée en 2005 par rapport à 2004 (-16%).

Figure n°18 – Variation de l'EBE entre 2005 et 2006, en %

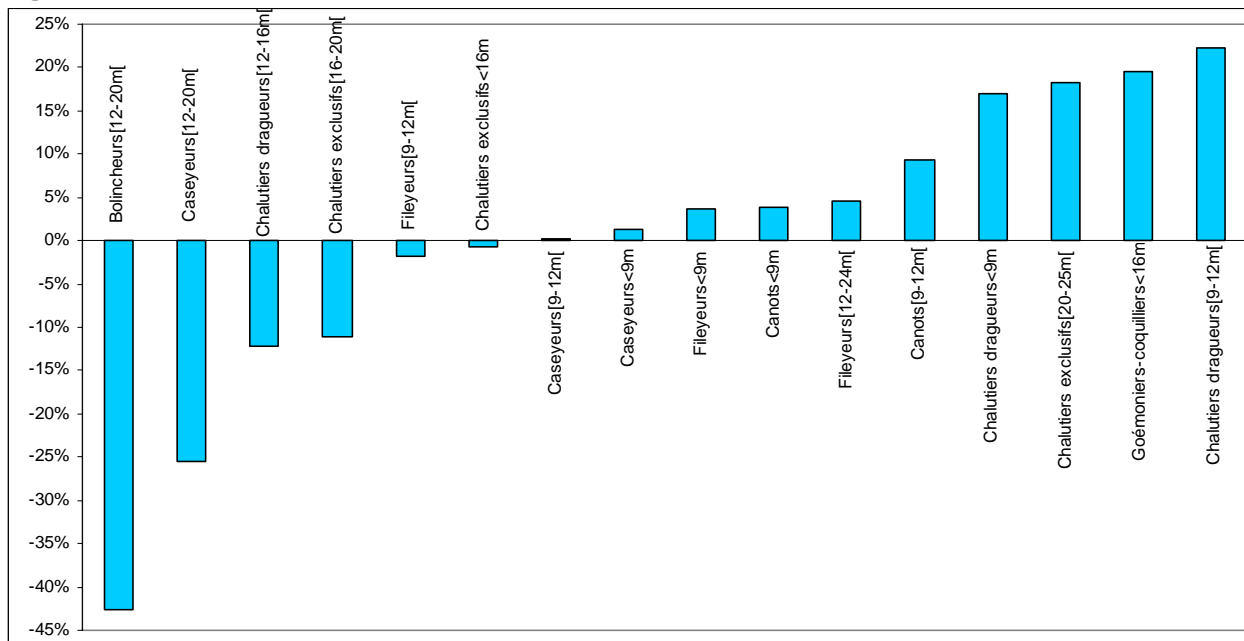


Tableau n°19 – Compte d'exploitation comparatif 2005/2006 des chalutiers exclusifs

Chalutiers exclusifs	< 16 m			16 à 20m			20 à 25 m		
	2005	2006	var°%	2005	2006	var°%	2005	2006	var°%
Echantillon	45			41			65		
Ventes brutes	344 960 125 144	346 213 128 081	0,4	488 136 146 105	497 538 145 243	1,9	743 428 193 551	802 144 202 757	7,9
Chiffre d'affaires	345 980 125 392	349 050 130 070	0,9	489 558 146 340	506 262 147 422	3,4	748 199 192 472	804 789 201 827	7,6
Ventes nettes	327 070 117 476	329 954 122 150	0,9	454 737 132 170	470 878 131 875	3,5	680 665 182 803	733 563 193 328	7,8
Carburant	66 309 32 264	70 996 32 710	7,1	114 485 29 823	122 400 27 612	6,9	193 028 50 389	213 663 51 350	10,7
Indemnités FPAP	16 808 8 605	11 035 6 204	-34,3	28 046 9 346	20 454 5 096	-27,1	49 203 15 392	34 642 13 005	-29,6
Glace	1 202 4 373	533 991	-55,7	1 706 2 535	1 636 2 445	-4,1	5 669 4 560	5 742 4 559	1,3
Vivres	7 159 4 407	7 006 4 436	-2,1	12 554 5 711	12 307 5 436	-2,0	19 817 4 160	20 010 3 476	1,0
Location appareils et divers	936 619	1 065 485	13,8	1 103 748	1 183 560	7,3	4 521 7 773	4 767 7 948	5,4
Frais communs	58 797 27 864	68 565 31 856	16,6	101 802 27 605	117 072 27 987	15,0	173 832 39 173	209 539 44 720	20,5
Reste à partager	268 273 94 438	261 389 94 931	-2,6	352 935 113 955	353 806 114 501	0,2	506 833 159 319	524 023 163 978	3,4
Rémunérations	137 747 52 158	133 957 50 923	-2,8	180 087 56 859	182 190 54 002	1,2	240 292 70 489	247 695 71 337	3,1
Charges de personnel	145 714 49 934	142 058 50 174	-2,5	187 634 53 083	188 819 49 539	0,6	266 267 78 208	274 579 80 744	3,1
Matériel de pêche	17 142 9 013	17 114 9 399	-0,2	19 359 7 195	17 918 5 891	-7,4	32 644 15 061	32 929 13 617	0,9
Entretien / Réparation	35 552 19 558	30 716 15 285	-13,6	46 814 18 247	48 697 19 884	4,0	82 927 46 563	76 706 39 816	-7,5
Assurances	14 309 4 367	14 880 4 180	4,0	20 627 5 013	21 340 4 888	3,5	29 095 6 550	29 969 6 040	3,0
Cotisations et honoraires	5 030 1 518	5 419 1 576	7,7	7 445 2 589	7 235 2 058	-2,8	11 104 9 758	12 537 11 348	12,9
Autres taxes	841 632	1 188 1 396	41,2	1 165 654	1 532 1 688	31,5	3 975 4 919	4 126 4 669	3,8
Diverses charges externes	5 331 3 485	4 553 3 448	-14,6	8 342 5 625	9 472 9 396	13,5	12 331 11 192	12 081 10 787	-2,0
Charges d'armement	78 204 29 586	73 870 27 278	-5,5	103 752 22 816	106 194 24 617	2,4	172 076 60 210	168 348 53 027	-2,2
Produits annexes	5 875 5 816	3 616 4 809	-38,5	10 443 13 706	7 243 13 101	-30,6	13 754 12 713	14 935 20 406	8,6
Excédent brut d'exploitation	43 009 29 895	43 371 29 015	0,8	55 784 45 820	50 453 48 182	-9,6	76 083 69 884	91 474 75 788	20,2

Tableau n°20 – Compte d'exploitation comparatif 2005/2006 des chalutiers dragueurs

Chalutiers dragueurs	< 9 m			9 à 12m			12 à 16 m		
	2005	2006	var°%	2005	2006	var°%	2005	2006	var°%
Echantillon	27			79			27		
Ventes brutes	67 928	74 407	9,5	143 480	155 265	8,2	237 425	236 274	-0,5
	42 437	46 475		81 979	84 705		103 623	116 816	
Chiffre d'affaires	67 928	74 417	9,6	143 722	155 477	8,2	237 777	237 125	-0,3
	42 437	46 474		82 106	84 805		103 856	117 627	
Ventes nettes	66 589	72 531	8,9	138 505	149 527	8,0	226 776	226 211	-0,2
	41 372	44 629		78 729	81 211		97 974	111 367	
Carburant	3 610	3 997	10,7	13 457	15 019	11,6	34 388	37 649	9,5
	2 372	2 235		12 879	12 135		24 080	27 246	
Indemnités FPAP	474	219	-53,7	1 350	1 561	15,6	6 955	5 932	-14,7
	802	390		1 924	2 174		8 350	6 253	
Glace	74	79	6,6	68	60	-11,4	133	195	46,9
	146	126		179	199		360	429	
Vivres	383	414	8,1	1 072	1 136	5,9	3 349	3 091	-7,7
	742	791		2 290	2 204		4 681	4 370	
Location appareils et divers	1 222	1 102	-9,9	764	646	-15,4	1 246	1 228	-1,4
	1 842	1 615		1 885	1 470		3 954	3 770	
Frais communs	4 816	5 372	11,5	14 011	15 300	9,2	32 161	36 230	12,7
	3 321	3 135		14 350	13 214		22 231	27 578	
Reste à partager	61 773	67 159	8,7	124 494	134 227	7,8	194 615	189 981	-2,4
	39 316	42 404		68 579	71 848		80 580	90 695	
Rémunérations	18 983	19 453	2,5	57 306	60 600	5,7	96 041	93 988	-2,1
	26 453	29 553		36 935	38 685		46 412	44 959	
Charges de personnel	23 621	24 635	4,3	62 611	65 581	4,7	103 714	102 001	-1,7
	26 613	29 331		38 326	39 779		43 774	45 360	
Matériel de pêche	2 519	2 999	19,1	9 048	9 011	-0,4	12 466	12 389	-0,6
	2 469	3 412		10 929	11 741		8 815	9 393	
Entretien / Réparation	4 752	4 272	-10,1	11 255	11 589	3,0	18 755	21 098	12,5
	3 262	3 445		7 905	10 916		13 601	14 813	
Assurances	2 878	3 026	5,1	7 085	7 345	3,7	10 860	11 156	2,7
	1 506	1 634		3 067	3 104		4 309	4 740	
Cotisations et honoraires	2 031	2 183	7,5	3 298	3 354	1,7	5 002	4 633	-7,4
	1 277	1 406		1 573	1 294		4 669	1 864	
Autres taxes	2 247	1 941	-13,6	3 295	3 914	18,8	3 275	3 609	10,2
	4 358	2 335		2 812	3 036		3 823	4 701	
Diverses charges externes	4 144	4 436	7,0	5 785	5 935	2,6	5 324	4 914	-7,7
	3 367	3 253		4 179	4 272		5 536	4 433	
Charges d'armement	18 571	18 856	1,5	39 767	41 148	3,5	55 682	57 800	3,8
	9 489	9 645		20 198	22 359		28 454	22 597	
Produits annexes	918	534	-41,9	5 029	6 127	21,8	6 720	6 358	-5,4
	1 832	886		13 004	14 570		7 932	7 183	
Excédent brut d'exploitation	20 270	24 103	18,9	26 984	33 517	24,2	39 581	35 325	-10,8
	19 391	15 973		24 884	25 625		18 018	33 810	

Tableau n°21 – Compte d'exploitation comparatif 2005/2006 des goémoniers coquilliers

Goémoniers-coquilliers	< 12 m		
	2005	2006	var°%
Echantillon	18		
Ventes brutes	90 962 <i>52 650</i>	103 747 <i>57 805</i>	14,1
Chiffre d'affaires	91 296 <i>52 695</i>	103 768 <i>57 805</i>	13,7
Ventes nettes	90 107 <i>52 067</i>	102 175 <i>56 731</i>	13,4
Carburant	4 677 <i>3 297</i>	5 953 <i>4 407</i>	27,3
Indemnités FPAP	220 <i>604</i>	603 <i>967</i>	173,6
Glace	1 <i>4</i>	2 <i>10</i>	-
Vivres	109 <i>375</i>	181 <i>575</i>	66,0
Location appareils et divers	434 <i>283</i>	445 <i>373</i>	2,4
Frais communs	5 001 <i>3 349</i>	5 979 <i>4 324</i>	19,6
Reste à partager	85 105 <i>49 007</i>	96 195 <i>52 797</i>	13,0
Rémunérations	21 340 <i>31 035</i>	23 559 <i>32 299</i>	10,4
Charges de personnel	25 642 <i>31 971</i>	27 607 <i>33 145</i>	7,7
Matériel de pêche	2 722 <i>4 247</i>	2 674 <i>3 693</i>	-1,7
Entretien / Réparation	9 409 <i>5 872</i>	11 310 <i>6 500</i>	20,2
Assurances	4 445 <i>1 974</i>	4 766 <i>2 349</i>	7,2
Cotisations et honoraires	2 552 <i>1 143</i>	2 698 <i>1 247</i>	5,7
Autres taxes	2 468 <i>1 818</i>	2 436 <i>2 253</i>	-1,3
Diverses charges externes	4 688 <i>3 512</i>	4 829 <i>3 711</i>	3,0
Charges d'armement	26 284 <i>13 350</i>	28 714 <i>14 507</i>	9,2
Produits annexes	1 237 <i>1 662</i>	1 919 <i>2 130</i>	55,2
Excédent brut d'exploitation	34 416 <i>17 766</i>	41 794 <i>17 935</i>	21,4

Tableau n°22 – Compte d'exploitation comparatif 2005/2006 des fileyeurs

Fileyeurs	< 9 m			9 à 12 m			12 à 25 m		
	2005	2006	var°%	2005	2006	var°%	2005	2006	var°%
Echantillon	20			45			32		
Ventes brutes	77 272 37 279	77 776 40 098	0,7	219 835 94 772	225 443 95 375	2,6	400 191 152 509	401 462 156 421	0,3
Chiffre d'affaires	77 292 37 290	77 866 40 044	0,7	220 251 94 525	226 804 96 186	3,0	400 870 152 332	403 439 156 413	0,6
Ventes nettes	73 574 35 446	73 696 37 606	0,2	211 114 91 090	217 161 91 756	2,9	380 380 143 997	382 434 147 018	0,5
Carburant	4 300 2 758	5 071 3 393	17,9	13 158 7 387	15 211 8 337	15,6	27 926 12 703	31 239 13 091	11,9
Indemnités FPAP	413 733	407 630	-1,3	1 944 1 869	2 244 2 243	15,4	5 062 4 168	5 647 2 383	11,6
Glace	25 71	20 48	-23,1	52 130	85 243	61,9	410 803	382 799	-6,9
Vivres	728 1 574	804 1 552	10,3	797 1 188	840 1 210	5,4	5 347 6 375	4 905 5 805	-8,3
Location appareils et divers	426 565	643 743	51,0	2 599 9 277	2 241 6 140	-13,8	1 931 1 915	2 601 3 146	34,7
Frais communs	5 067 3 149	6 130 3 808	21,0	14 662 13 861	16 132 11 200	10,0	30 552 14 372	33 479 15 363	9,6
Reste à partager	68 508 33 912	67 566 34 959	-1,4	196 452 82 777	201 029 85 305	2,3	349 828 135 246	348 955 135 906	-0,2
Rémunérations	9 342 19 208	7 044 13 590	-24,6	92 511 46 912	94 072 46 147	1,7	165 320 59 916	158 458 67 935	-4,2
Charges de personnel	15 831 18 164	13 370 12 831	-15,5	98 268 48 019	99 826 47 020	1,6	179 763 64 885	171 347 64 505	-4,7
Matériel de pêche	4 001 3 111	3 929 3 160	-1,8	15 504 10 041	17 061 13 311	10,0	33 072 18 510	32 643 21 146	-1,3
Entretien / Réparation	6 082 3 926	5 273 3 102	-13,3	13 308 10 647	14 289 9 999	7,4	23 481 11 813	26 318 11 780	12,1
Assurances	3 415 1 201	3 583 1 138	4,9	7 970 3 055	8 381 2 553	5,2	13 873 4 635	14 206 4 262	2,4
Cotisations et honoraires	1 771 1 002	2 246 1 671	26,8	4 260 2 372	4 469 1 406	4,9	5 660 2 083	6 149 2 427	8,6
Autres taxes	615 1 042	920 1 752	49,7	985 1 482	1 159 1 745	17,7	1 399 1 508	1 587 1 684	13,4
Diverses charges externes	4 866 3 118	4 532 2 660	-6,9	8 450 5 306	8 262 5 064	-2,2	11 984 12 509	10 760 10 575	-10,2
Charges d'armement	20 749 8 148	20 483 7 637	-1,3	50 477 20 813	53 621 21 199	6,2	89 470 32 460	91 663 37 564	2,5
Produits annexes	955 1 533	909 1 704	-4,8	2 851 5 514	2 708 5 013	-5,0	3 671 4 024	3 042 6 797	-17,1
Excédent brut d'exploitation	32 882 28 387	34 622 31 861	5,3	48 611 30 898	48 491 30 912	-0,2	77 682 60 202	82 561 61 918	6,3

Tableau n°23 – Compte d'exploitation comparatif 2005/2006 des caseyeurs

Caseyeurs	< 9 m			9 à 12 m			12 à 20 m		
	2005	2006	var°%	2005	2006	var°%	2005	2006	var°%
Echantillon	22			7			7		
Ventes brutes	70 100	72 158	2,9	157 993	168 456	6,6	374 473	341 773	-8,7
	30 028	37 161		55 008	60 211		146 370	120 120	
Chiffre d'affaires	70 148	72 230	3,0	158 034	168 764	6,8	374 473	341 773	-8,7
	30 091	37 289		55 047	60 537		146 370	120 120	
Ventes nettes	67 606	69 506	2,8	151 080	160 394	6,2	367 605	335 789	-8,7
	28 187	35 073		52 757	56 548		144 038	118 627	
Carburant	3 201	3 777	18,0	10 327	11 317	9,6	34 663	39 210	13,1
	1 741	2 387		2 419	4 315		16 929	18 320	
Indemnités FPAP	127	280	120,9	1 433	1 256	-12,3	6 808	5 961	-12,4
	354	611		1 436	1 299		6 329	4 121	
Glace	82	78	-5,3	63	44	-30,3	0	0	-
	161	198		145	110		0	0	
Vivres	366	454	24,0	415	876	110,9	4 391	4 092	-6,8
	546	700		567	1 134		7 344	6 842	
Location appareils et divers	664	697	5,1	1 445	1 675	15,9	20 651	20 039	-3,0
	1 022	930		2 360	2 669		23 111	23 973	
Frais communs	4 186	4 726	12,9	10 817	12 655	17,0	52 897	57 379	8,5
	1 899	2 425		2 378	4 584		36 950	41 189	
Reste à partager	63 420	64 781	2,1	140 263	147 739	5,3	314 708	278 410	-11,5
	26 783	33 111		51 047	52 709		116 743	85 069	
Rémunérations	17 703	17 878	1,0	67 984	73 525	8,2	154 713	140 012	-9,5
	20 917	22 714		35 268	40 958		58 186	47 989	
Charges de personnel	22 828	23 011	0,8	70 728	75 569	6,8	176 021	161 766	-8,1
	20 445	22 110		31 014	35 852		70 713	61 607	
Matériel de pêche	3 109	2 507	-19,4	10 053	8 576	-14,7	9 410	9 765	3,8
	3 311	2 992		8 930	11 703		7 682	10 396	
Entretien / Réparation	4 506	5 505	22,2	10 616	12 916	21,7	25 471	23 561	-7,5
	3 603	4 996		3 025	6 072		14 829	16 450	
Assurances	3 053	3 299	8,0	5 876	5 931	0,9	14 084	14 062	-0,2
	1 212	1 408		1 848	2 129		5 132	4 824	
Cotisations et honoraires	1 916	2 098	9,5	3 557	3 802	6,9	5 219	5 180	-0,8
	939	993		1 761	1 554		1 432	447	
Autres taxes	638	991	55,2	1 352	1 677	24,0	966	1 926	99,5
	914	1 753		1 940	2 017		580	1 930	
Diverses charges externes	4 505	4 517	0,3	7 329	7 014	-4,3	11 174	9 588	-14,2
	2 739	2 969		4 643	4 639		3 206	3 877	
Charges d'armement	17 727	18 916	6,7	38 782	39 917	2,9	66 324	64 082	-3,4
	8 889	10 312		10 871	17 832		20 555	20 897	
Produits annexes	840	1 642	95,5	1 674	1 229	-26,6	2 669	3 007	12,7
	1 009	2 402		1 722	1 709		3 621	5 594	
Excédent brut d'exploitation	23 687	24 397	3,0	28 745	29 247	1,7	73 312	55 569	-24,2
	14 788	22 956		15 813	12 540		45 810	16 978	

Tableau n°24 – Compte d'exploitation comparatif 2005/2006 des bolincheurs

Bolincheurs	12 à 20 m		
	2005	2006	var°%
Echantillon	16		
Ventes brutes	551 987	440 916	-20,1
	<i>344 287</i>	<i>233 803</i>	
Chiffre d'affaires	586 008	470 341	-19,7
	<i>326 049</i>	<i>230 398</i>	
Ventes nettes	545 718	438 145	-19,7
	<i>308 533</i>	<i>213 423</i>	
Carburant	25 361	28 607	12,8
	<i>11 415</i>	<i>11 335</i>	
Indemnités FPAP	3 511	5 688	62,0
	<i>1 590</i>	<i>3 536</i>	
Glace	5 028	7 395	47,1
	<i>7 762</i>	<i>6 737</i>	
Vivres	2 824	3 468	22,8
	<i>2 718</i>	<i>3 683</i>	
Location appareils et divers	1 142	1 144	0,1
	<i>1 036</i>	<i>1 053</i>	
Frais communs	30 844	34 927	13,2
	<i>19 374</i>	<i>14 169</i>	
Reste à partager	514 874	403 218	-21,7
	<i>291 177</i>	<i>200 584</i>	
Rémunérations	264 487	232 033	-12,3
	<i>121 952</i>	<i>84 666</i>	
Charges de personnel	285 353	250 529	-12,2
	<i>126 889</i>	<i>87 963</i>	
Matériel de pêche	28 588	9 833	-65,6
	<i>28 669</i>	<i>9 353</i>	
Entretien / Réparation	44 040	39 002	-11,4
	<i>26 487</i>	<i>18 665</i>	
Assurances	17 640	17 664	0,1
	<i>4 328</i>	<i>4 054</i>	
Cotisations et honoraires	5 994	6 420	7,1
	<i>3 908</i>	<i>3 917</i>	
Autres taxes	2 138	2 690	25,8
	<i>4 324</i>	<i>3 467</i>	
Diverses charges externes	14 843	13 270	-10,6
	<i>11 918</i>	<i>13 708</i>	
Charges d'armement	113 243	88 880	-21,5
	<i>67 134</i>	<i>42 209</i>	
Produits annexes	17 096	14 492	-15,2
	<i>22 762</i>	<i>19 155</i>	
Excédent brut d'exploitation	130 552	76 097	-41,7
	<i>119 000</i>	<i>89 756</i>	

Tableau n°25 – Compte d'exploitation comparatif 2005/2006 des canots

Canots	< 9 m			9 à 12 m		
	2005	2006	var°%	2005	2006	var°%
Echantillon	43			10		
Ventes brutes	78 874	83 857	6,3	96 326	97 977	1,7
	39 824	43 147		36 788	31 173	
Chiffre d'affaires	79 078	83 871	6,1	96 462	98 374	2,0
	39 770	43 140		36 869	31 174	
Ventes nettes	75 777	80 116	5,7	93 042	93 805	0,8
	37 836	40 547		35 780	29 381	
Carburant	5 540	6 529	17,9	6 131	7 720	25,9
	4 617	5 160		2 414	3 069	
Indemnités FPAP	898	768	-14,4	1 263	779	-38,4
	1 423	1 038		1 019	651	
Glace	33	22	-32,1	24	1	-97,5
	76	57		51	2	
Vivres	297	313	5,5	944	401	-57,5
	720	793		1 080	806	
Location appareils et divers	824	739	-10,4	1 330	2 184	64,2
	814	776		1 809	2 429	
Frais communs	5 796	6 836	17,9	7 167	9 527	32,9
	3 626	4 504		3 291	4 726	
Reste à partager	69 981	73 280	4,7	85 875	84 278	-1,9
	35 138	36 979		33 369	25 924	
Rémunérations	6 189	6 920	11,8	22 634	16 233	-28,3
	15 204	20 227		25 430	20 825	
Charges de personnel	12 202	13 220	8,3	28 464	22 944	-19,4
	15 022	20 110		23 957	18 970	
Matériel de pêche	1 875	2 239	19,4	4 179	4 558	9,1
	1 776	1 838		1 937	3 519	
Entretien / Réparation	6 423	5 091	-20,7	6 728	7 671	14,0
	5 535	4 235		3 128	3 602	
Assurances	3 221	3 465	7,6	5 139	4 919	-4,3
	1 175	1 247		2 044	1 700	
Cotisations et honoraires	1 448	1 747	20,7	1 906	2 744	44,0
	738	963		807	2 677	
Autres taxes	312	459	47,2	839	730	-13,0
	584	977		1 184	838	
Diverses charges externes	4 284	4 420	3,2	4 956	3 255	-34,3
	3 948	4 211		4 660	2 875	
Charges d'armement	17 562	17 420	-0,8	23 748	23 877	0,5
	9 297	8 321		6 699	8 149	
Produits annexes	1 415	1 293	-8,7	513	385	-25,0
	2 179	1 712		938	774	
Excédent brut d'exploitation	41 632	43 933	5,5	34 013	37 778	11,1
	31 354	30 290		28 979	25 990	

3.2 Evolution des principaux indicateurs comptables de 1994 à 2006 à échantillon variable

Les indicateurs comptables sont calculés à partir des échantillons variables (soit le nombre de navires pour lesquels les données annuelles sont exploitables).

La comparaison des résultats interannuels doit donc être considérée avec prudence. Toutes les données (ventes brutes et EBE) ont été calculées en € constants de l'année 2006 (déflation par l'indice général des prix à la consommation – indice INSEE).

Tableau n°26 – Taille des échantillons variables de 1994 à 2006

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Goémoniers coquilliers<16m	15	15	15	15	19	12	23	22	22	23	18	21	20
Chalutiers exclusifs<16m	93	101	105	102	97	87	95	94	97	85	48	47	56
Chalutiers exclusifs[16-20m[	69	78	61	62	54	50	55	54	49	47	39	46	46
Chalutiers exclusifs[20-24m[	92	93	81	77	80	69	72	74	85	78	74	71	74
Chalutiers dragueurs<12m			49	56	53	51	70	77	77	74	111	127	112
Chalutiers dragueurs[12-20m[			15	17	17	15	12	17	17	17	31	32	27
Bolincheurs[12-20m[	5	5	8	8	6	6	9	11	9	11	14	16	16
*Dormants<12m	84	88	111	107	120	120	162	169	183	182	149	170	177
*Dormants>12m	37	32	42	41	39	38	49	49	45	49	35	40	40

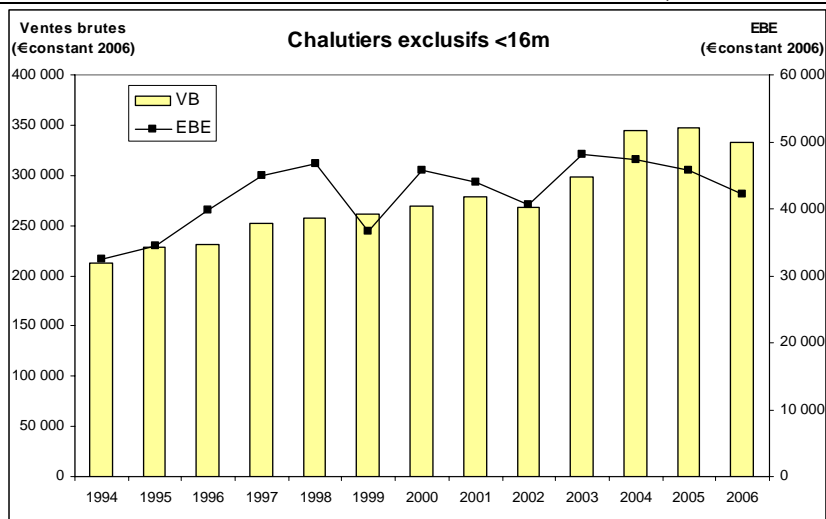
*Les dormants regroupent les fileyeurs, caseyeurs et canots.

Nous présentons pour chaque segment l'évolution de deux indicateurs, le montant des ventes brutes et l'excédent brut d'exploitation, à travers le taux de croissance instantané tenant compte de l'ensemble des changements interannuels⁵.

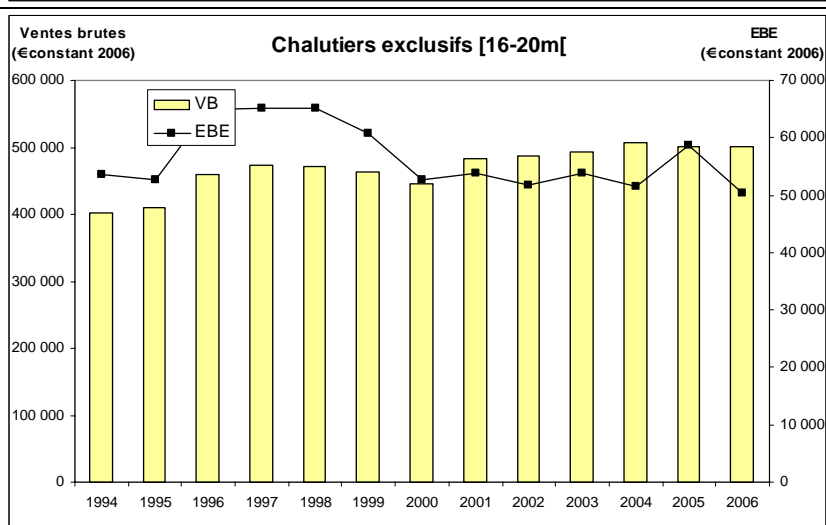
⁵ Le taux de croissance instantané est le coefficient α de la variable Année dans la fonction log-linéaire de type $\log(VB) = \alpha * Année + \beta$ et $\log(EBE) = \alpha * Année + \beta$.

Figure n°19 – Evolution des ventes brutes et de l'EBE des chalutiers exclusifs, 1994-2006

Les ventes brutes et l'EBE ont progressé respectivement de 3,8% et de 2,1% par an de 1994 à 2006.



Les ventes brutes ont peu progressé, de l'ordre de 1,6%, tandis que l'EBE a légèrement régressé de 1%.



Les ventes brutes se sont accrues de 1,7% par an tandis que l'EBE a connu une évolution contraire, de -1,8%. On note cependant un léger redressement de la situation économique des armements chalutiers en 2006. Sur la base des données de débarquement de 15 chalutiers, le prix moyen en 2006 atteint 2,95 €, soit un prix identique à celui déclaré en 2005 pour un échantillon de 30 unités.

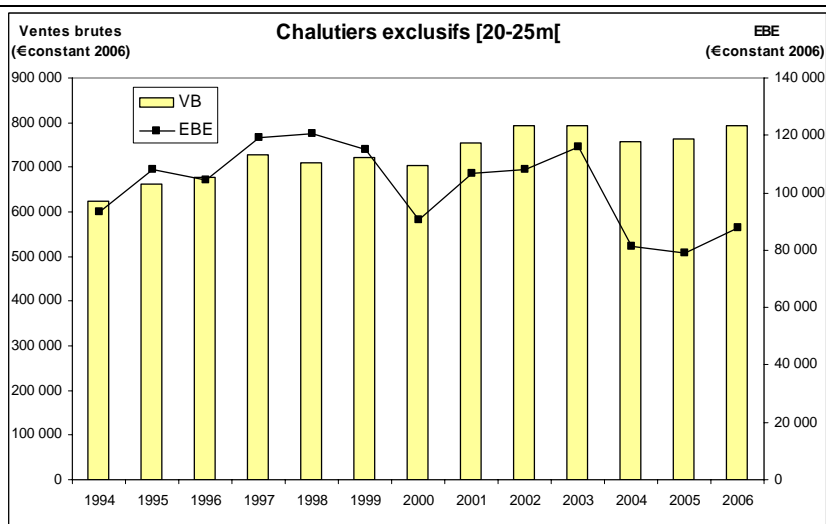
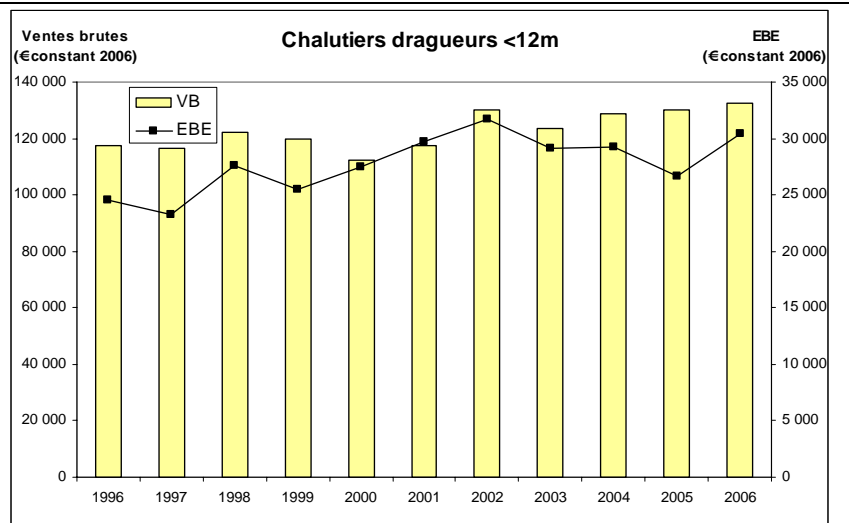


Figure n°20 – Evolution des ventes brutes et de l'EBE des chalutiers dragueurs, 1996-2006

Les ventes brutes et l'EBE ont respectivement augmenté de 1,3% et 2% par an sur la période 1996 à 2006.



Les ventes brutes ont augmenté de 2,3% par an sur la période 1996 à 2006 tandis que l'EBE a diminué de -1,3%.

Cette flottille n'a pas profité d'une amélioration des ventes brutes, en léger repli en 2006 (-2% par rapport à 2005). La tendance baissière de l'EBE, amorcée en 2004, se confirme en 2006 (-12%).

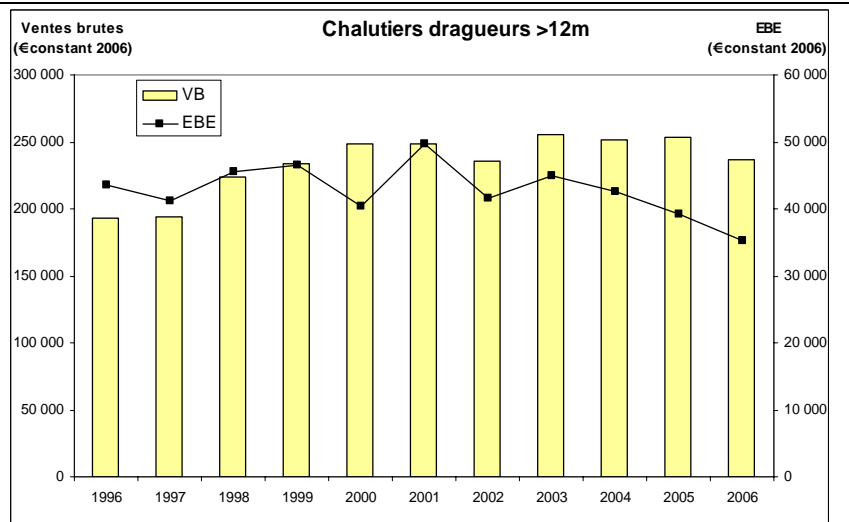


Figure n°21 – Evolution des ventes brutes et de l'EBE des goémoniers coquilliers, 1994-2006

Les ventes brutes ont augmenté de 2%, l'EBE affichant un taux de croissance nul sur la période d'étude.

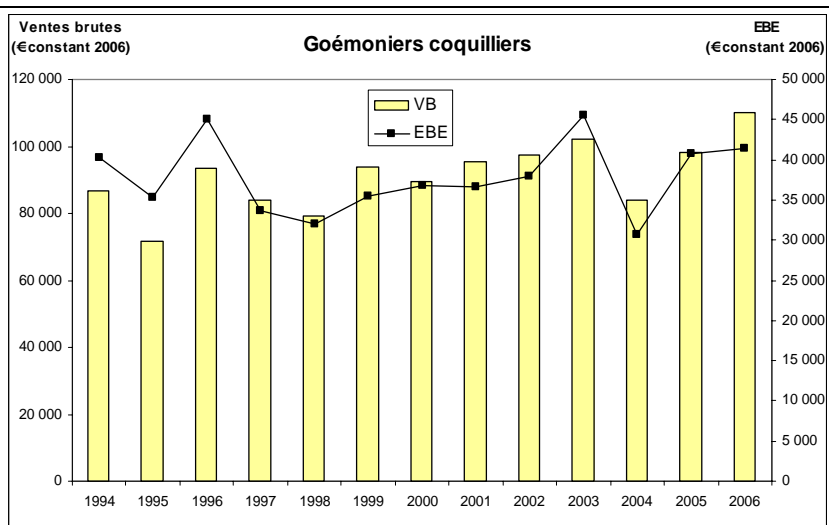


Figure n°22 – Evolution des ventes brutes et de l'EBE des bolincheurs, 1994-2006

Les ventes brutes et l'EBE ont respectivement augmenté de 3,4% et 3,3% par an sur la période 1994 à 2006.

Ces taux de croissance masquent toutefois les fortes disparités, tant sur l'évolution temporelle (effet marqué de l'année 2002, apparaissant comme exceptionnelle en termes économiques) que sur l'évolution individuelle des navires.

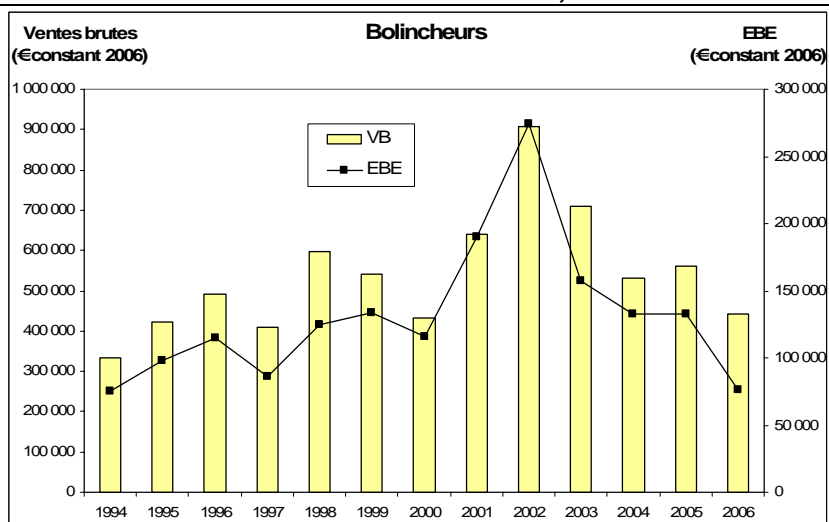
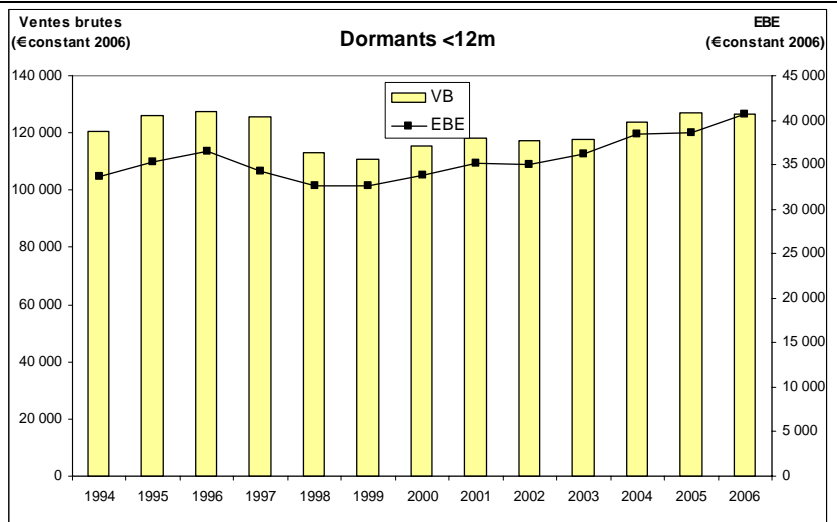


Figure n°23 – Evolution des ventes brutes et de l'EBE des dormants, 1994-2006

Bien que les ventes brutes aient connu une décroissance en milieu de période, elles n'ont pas évolué sur la période d'étude, alors que l'EBE a légèrement progressé (+1,2%).



Les ventes brutes et l'EBE ont respectivement augmenté de 2,5% et 2,2% par an sur la période 1994 à 2006.

