



Fédération
bretonne de la
coopération
maritime



Comité Régional des
Pêches Maritimes et des
Elevages Marins de Bretagne

OBSERVATOIRE ECONOMIQUE REGIONAL DES PECHEES DE BRETAGNE



Résultats des flottilles artisanales
2006 / 2007
Note de synthèse

Préambule

Le présent document constitue la note de synthèse des résultats 2006/2007 de l'Observatoire Economique Régional des Pêches de Bretagne. Cet Observatoire, mis en œuvre par la Fédération Bretonne de la Coopération Maritime en 1993, collecte les données économiques des groupements de gestion et les données de production des Organisations de Producteurs.

Contributeurs

Lanwenn LE CORRE et Pascal LE FLOC'H
Université de Brest – Université Européenne de Bretagne – UMR Amure
2, rue de l'Université
29334 Quimper Cedex

Tel. : 02 98 64 19 34
Fax : 02 98 90 85 62
E-mail : plefloch@univ-brest.fr

Contact

Georges LE LEC
Fédération Bretonne de la Coopération Maritime
2, allée Saint Guénolé
29556 QUIMPER CEDEX 9

Tel. : 02 98 10 10 35
Fax : 02 98 90 59 50
E-mail : federation.bretonne@wanadoo.fr

Sommaire

1.	Les faits significatifs de l'année 2007 par rapport à 2006	5
2.	Méthodologie et échantillon.....	7
2.1	Typologie des navires.....	7
2.2	Agrégats comptables.....	9
3.	Données comptables de l'année 2007.....	11
3.1	Ventes brutes par flottille et classe de longueur	12
3.2	Excédent Brut d'Exploitation par flottille et classe de longueur.....	13
3.3	Coefficients de variation des ventes brutes et de l'Excédent Brut d'Exploitation par flottille et classe de longueur	14
3.4	Relation entre les ventes brutes et l'Excédent Brut d'Exploitation par flottille et classe de longueur.....	15
3.5	Comptes d'exploitation par flottille et classe de longueur	19
3.5.1	Chalutiers exclusifs	20
3.5.2	Chalutiers dragueurs	22
3.5.3	Goémoniers coquilliers	24
3.5.4	Fileyeurs	26
3.5.5	Caseyeurs.....	28
3.5.6	Bolincheurs	30
3.5.7	Canots	32
4.	Evolution des résultats comptables	35
4.1	Comparaison des résultats 2007 et 2006 à échantillon constant.....	35
4.2	Evolution des ventes brutes en 2007 par rapport à 2006.....	36
4.3	Evolution du prix du carburant	37
4.4	Evolution de l'EBE en 2007 par rapport à 2006.....	39
4.5	Comptes d'exploitation comparatifs synthétiques	40
4.6	Evolution des principaux indicateurs comptables de 1994 à 2007 à échantillon variable	43
4.6.1	Evolution des ventes brutes et de l'EBE des chalutiers exclusifs, 1993-2007	44
4.6.2	Evolution des ventes brutes et de l'EBE des chalutiers dragueurs, 1996-2007.....	45
4.6.3	Evolution des ventes brutes et de l'EBE des goémoniers coquilliers, 1993-2007.....	46
4.6.4	Evolution des ventes brutes et de l'EBE des bolincheurs, 1993-2007.....	46
4.6.5	Evolution des ventes brutes et de l'EBE des dormants, 1993-2007.....	47
5.	Annexes.....	49
5.1	Comptes d'exploitation comparatifs complets.....	49
5.1.1	Chalutiers exclusifs	49
5.1.2	Chalutiers dragueurs	50
5.1.3	Goémoniers coquilliers	51
5.1.4	Fileyeurs	52
5.1.5	Caseyeurs.....	53
5.1.6	Bolincheurs	54
5.1.7	Canots	55

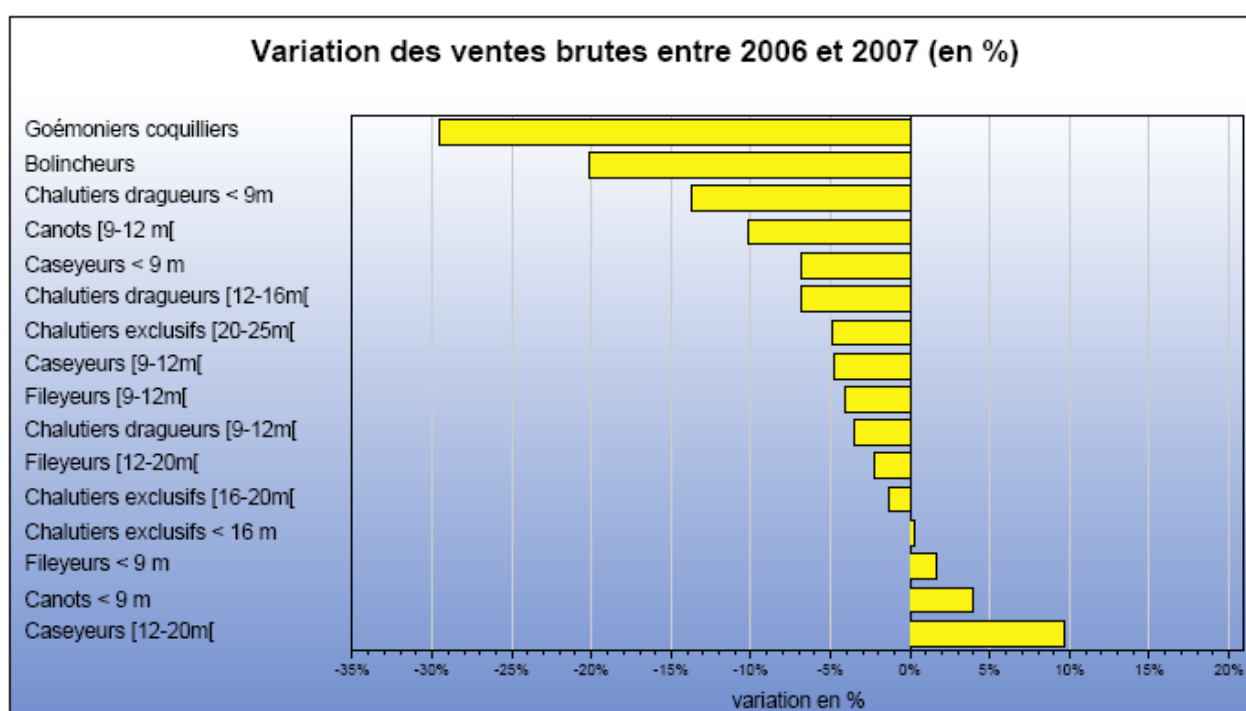
1. Les faits significatifs de l'année 2007 par rapport à 2006

Dégradation des ventes brutes dans l'ensemble

La dégradation la plus marquée concerne la flottille des goémoniers coquilliers accusant un recul des ventes brutes de près de 30%, après deux années de variations positives (+12% en 2006, et +8% en 2005).

Les ventes des bolincheurs se dégradent également de l'ordre de 20%. Cette flottille avait déjà subi une perte de valeur de même ampleur en 2006 par rapport à 2005.

Seuls les caseyeurs de 12-20m bénéficient d'une amélioration des ventes brutes supérieure à 5%, après deux années de net recul (-10% en 2006, et -11% en 2005).



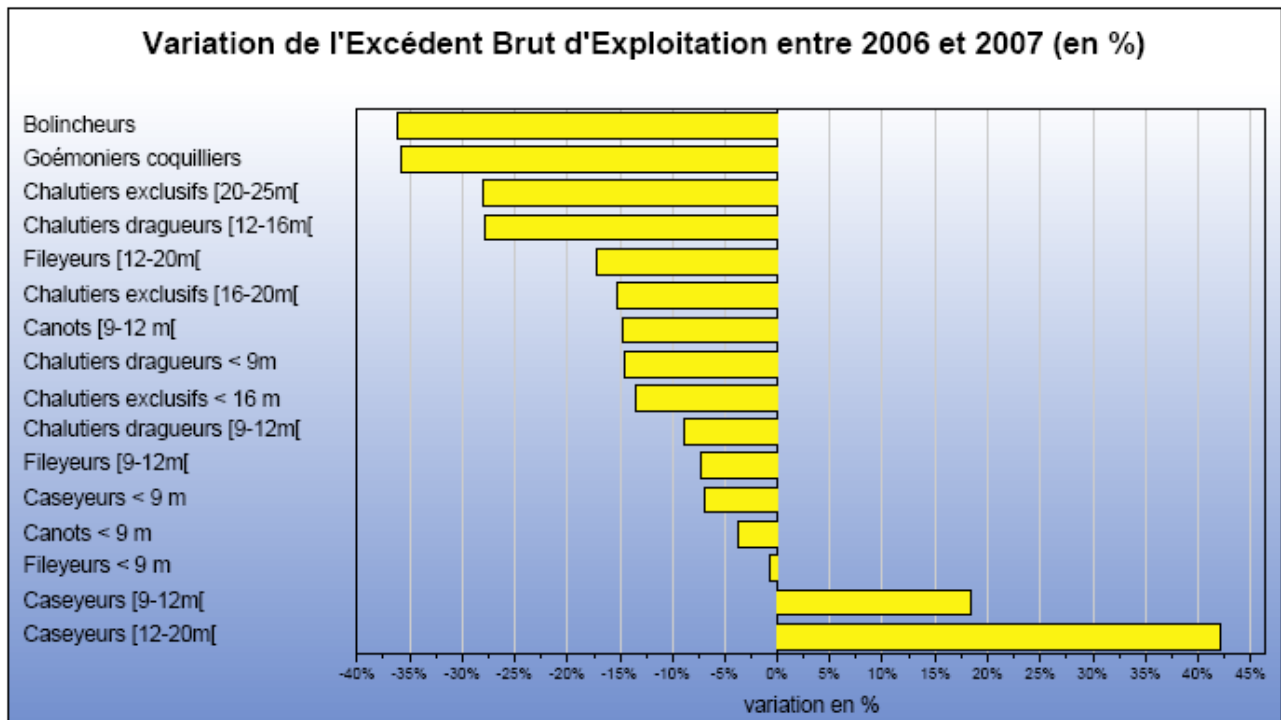
Prix du carburant en 2007

Le prix du carburant en 2007, de 45 centimes d'euros le litre en moyenne, est resté stable par rapport à 2006. Néanmoins le coût net du carburant reste supérieur en 2007 à celui de 2006, suite à l'arrêt des Fonds de Prévention des Aléas Pêche.

Dégradation des EBE pour la majorité des flottilles

La hausse la plus forte de l'EBE est attribuée aux caseyeurs de 12-20m (+42%). On constate également une augmentation de plus de 17% de l'EBE des caseyeurs de 9-12m malgré une érosion des ventes brutes. A noter que les montants de l'EBE au sein de l'échantillon de cette flottille sont extrêmement hétérogènes.

Pour l'ensemble des autres flottilles, on constate une nette érosion de l'EBE. Les dégradations les plus importantes sont enregistrées pour les goémoniers coquilliers et pour les bolincheurs (-35%). Pour les chalutiers de 20-25m et les chalutiers dragueurs de 12-16m, la dégradation est de 27%.



2. Méthodologie et échantillon

2.1 Typologie des navires

La typologie des navires de pêche tient compte de deux critères principaux, la flottille et la classe de longueur, et s'inspire des travaux engagés dans le cadre des programmes communautaires de collecte des données dans le secteur de la pêche¹.

La classification adoptée est identique à celle du dernier rapport de l'Observatoire, portant sur les exercices 2005/2006.

L'affectation des navires par flottille est basée sur les informations fournies par les centres de gestion et par le registre des flottilles de pêche de la Commission Européenne (source <http://ec.europa.eu/fisheries/fleet>).

Les 7 principales flottilles identifiées dans le cadre des pêches bretonnes sont :

Arts traînants	<ol style="list-style-type: none"> 1. les chalutiers exclusifs : <i>Les chalutiers exclusifs pratiquent en exclusivité les métiers du chalut.</i> 2. les chalutiers-dragueurs : <i>Les engins utilisés sont le chalut de fond et/ou la drague et à titre complémentaire d'autres engins dormants.</i> 3. les goémoniers-coquilliers : <i>Les engins utilisés sont le scoubidou pour l'exploitation des algues (principalement les laminaires) et dans de nombreux cas, la drague (principalement pour la Coquille-Saint-Jacques).</i>
Arts dormants	<ol style="list-style-type: none"> 4. les fileyeurs : <i>Les engins utilisés sont le filet (filet à poisson et filet à crustacé), et à titre complémentaire d'autres engins dormants (casier et ligne).</i> 5. les caseyeurs : <i>Les engins utilisés sont le casier (casier à crustacé, à crevette), et à titre complémentaire d'autres engins dormants (filet et ligne).</i> 6. les bolincheurs : <i>L'engin utilisé est la bolinche ou senne tournante.</i> 7. les canots : <i>Les engins utilisés sont la ligne ou la palangre (ligne ou palangre à bar notamment) et à titre complémentaire d'autres engins dormants (filet et casier, ou divers métiers).</i>

La population de référence est la flottille de pêche bretonne constituée de 1503 navires au 31 décembre 2007, dont 38 unités inactives (Ifremer – DPMA). Les navires de 24 mètres et plus sont peu représentés au sein de la base de l'observatoire breton (4 unités pratiquant le chalutage dont la longueur n'excède pas 25 mètres).

Parmi les bateaux de l'échantillon (base Observatoire en 2007) pratiquant les arts traînants (chalutiers exclusifs, chalutiers-dragueurs et goémoniers-coquilliers) 124 ont une longueur inférieure à 12 mètres, représentant 30% des navires de cette catégorie immatriculés en Bretagne en 2006. 137 unités ont une longueur supérieure à 12 mètres, soit 53% de la population de référence.

¹ Règlement (CE) n°1543/2000 du 29 juin 2000 instituant un cadre communautaire pour la collecte et la gestion des données nécessaires à la conduite de la Politique Commune de la Pêche, et Règlement (CE) n°1639/2001 de la commission du 25 juillet 2001 établissant les programmes communautaires minimal et étendu pour la collecte des données dans le secteur de la pêche.

Les arts dormants regroupent les fileyeurs, les caseyeurs, les bolincheurs et les canots. 117 bateaux ont une longueur de moins de 12 mètres, soit 19% des unités bretonnes. 44 navires pratiquant les arts dormants sont classés dans le segment des 12-24 mètres, représentant 51% de l'effectif total en Bretagne.

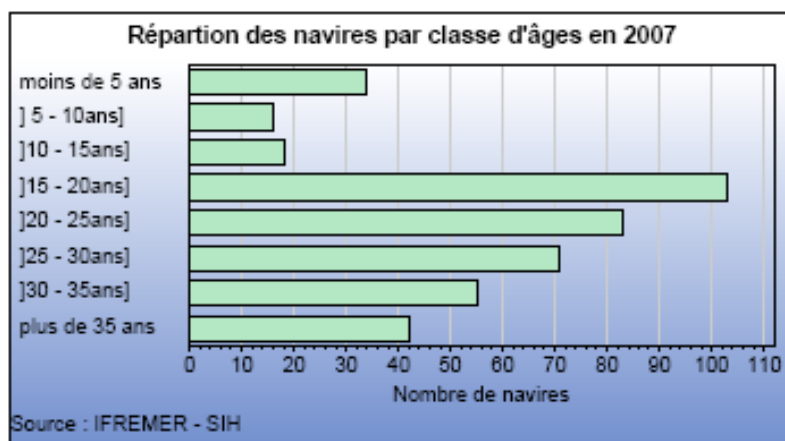
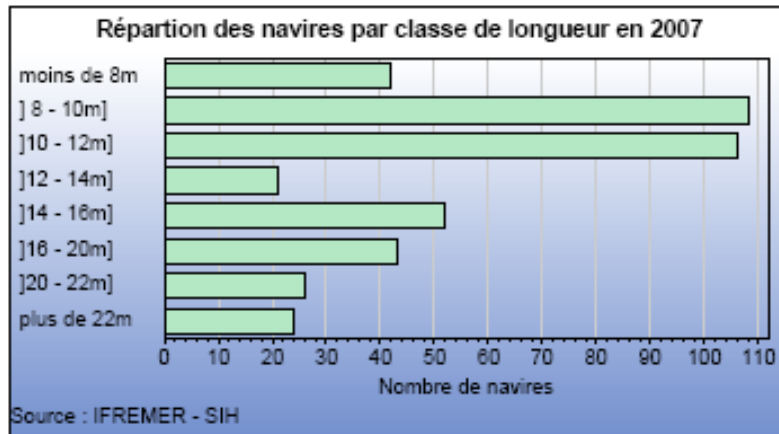
Le taux d'échantillonnage global atteint 28% de la population de référence en 2007.

Population-mère et échantillon en 2007

		N échantillon	Flottille bretonne	taux d'échantillonnage
Arts dormants	< 12m	117	602	19
	[12 - 24m[	44	87	51
	>= 24m	.	24	.
Arts traînants	< 12m	124	409	30
	[12 - 24m[	133	294	45
	>= 24m	4	49	8
Inactifs	.	.	38	.
total		422	1503	28

Sources : Ifremer - Systèmes d'Informations Halieutiques
Observatoire Economique Régional des Pêches en Bretagne

Plus de 200 navires de l'échantillon ont une longueur comprise entre 8 et 12 m et la majorité des bateaux ont plus de 15 ans, plus d'une centaine d'entre eux se situent dans la classe d'âge 15 – 20 ans.



2.2 Agrégats comptables

L'exploitation des données comptables des 422 navires de l'échantillon repose sur le calcul d'agrégats comptables et de soldes intermédiaires de gestion. Le tableau ci dessous décrit la méthode de calcul de ces agrégats.

Mode de calcul des agrégats et soldes de gestion

1	<i>Chiffre d'affaires</i>	=	Ventes brutes + Produits accessoires (retraits et ventes directes)
2	<i>Ventes nettes</i>	=	1 - Frais de déchargement - Taxes de criée
3	<i>Frais communs</i>	=	Carburant (gasoil, huiles, graisses) - Indemnisation FPAP + Glace + Vivres + Locations appareils et divers
4	<i>Reste à partager</i>	=	2 - 3
5	<i>Rémunérations</i>	=	Part brute équipage + Primes équipage + Primes armement
6	<i>Charges de personnel</i>	=	5 + Charges sociales patronales
7	<i>Charges d'armement</i>	=	Matériel de pêche + Entretien / Réparation + Assurances + Cotisations & Honoraires + Autres taxes + Divers charges externes
8	<i>Produits annexes</i>	=	Remboursement assurances, subventions hors exceptionnelles et hors aides en fonds propres, remorquages,...
9	<i>E.B.E.</i>	=	4 - 6 - 7 + 8
10	<i>Autofinancement courant</i>	=	9 - Frais financiers CT - Frais financiers LT + Produits financiers
11	<i>Résultat Net</i>	=	10 - Amortissements + Subventions versées au résultat + Plus-Values + Autres éléments exceptionnels

La mise en place d'un outil de prévention des aléas à la pêche (Fonds de Prévention des Aléas Pêche – FPAP) en novembre 2004 a nécessité la construction d'un nouvel agrégat comptable représentant le montant annuel de l'indemnisation perçue. Cette indemnisation qui a pris fin en 2007 vient en déduction des frais communs dans le compte d'exploitation à la pêche artisanale et a pour objectif essentiel de réduire l'impact de la hausse du prix du carburant.

Les dépenses en carburant-lubrifiant (gasoil, huiles et graisses) inscrites dans les comptes d'exploitation moyens du présent rapport correspondent au coût effectivement supporté par les entreprises de pêche, hors indemnités. Ces dépenses peuvent donc être directement comparées à celles des années antérieures pour chaque segment de navires.

3. Données comptables de l'année 2007

Cette seconde partie présente la situation économique des navires de pêche pour l'année 2007, à partir des données comptables transmises par les centres de gestion adhérent à la Fédération Bretonne de la Coopération Maritime et par l'Armement bigouden.

L'échantillon de base pour les données comptables de l'année 2007, constitué de 422 navires, est réparti selon les 7 flottilles retenues, elles-mêmes distinguées selon des segments de longueur.

La majorité des chalutiers-dragueurs (75) est classée parmi les 9-12 mètres et représente 18% des navires de l'échantillon. Les chalutiers exclusifs représentent 31% de l'échantillon. Concernant les caseyeurs, la majorité d'entre eux se trouvent dans la classe des moins de 9 mètres.

Répartition des navires
par flottille et classe de longueur

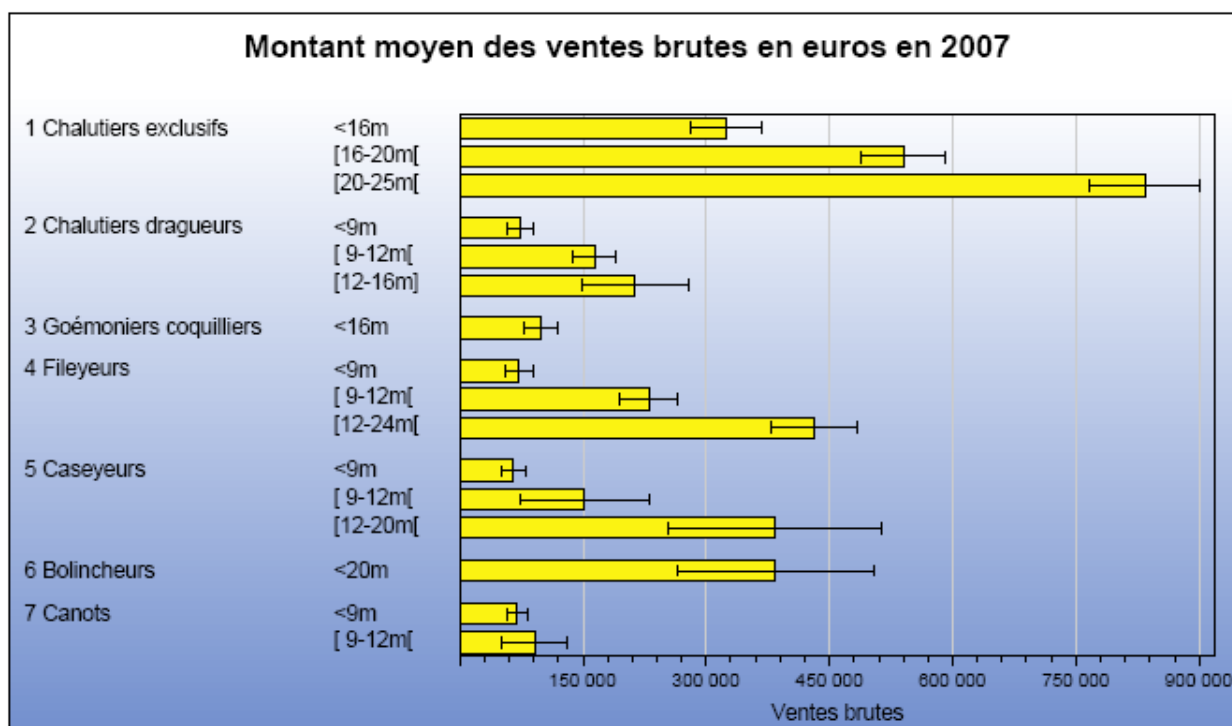
Type de navires	Classe de longueur	N	%
1 Chalutiers exclusifs	<16m	40	9
	[16-20m[	37	9
	[20-25m[	49	12
2 Chalutiers dragueurs	<9m	26	6
	[9-12m[	75	18
	[12-16m]	18	4
3 Goémoniers coquilliers	<16m	16	4
4 Fileyeurs	<9m	19	5
	[9-12m[	29	7
	[12-24m[	24	6
5 Caseyeurs	<9m	24	6
	[9-12m[	7	2
	[12-20m[	8	2
6 Bolincheurs	<20m	12	3
7 Canots	<9m	34	8
	[9-12m[	4	1
	<i>total</i>	<i>422</i>	<i>100</i>

3.1 Ventes brutes par flottille et classe de longueur

Le montant moyen des ventes brutes (débarquements) par navire atteint pour les chalutiers de 20–25m plus de 800 milliers d'€. On observe un écart important entre ce segment de flottille et la suivante, également composée de chalutiers exclusifs 16-20m, laquelle produit un peu plus de 500 milliers d'€. Suivent les fileyeurs, les caseyeurs et les bolincheurs de plus de 12m avec un montant moyen des ventes brutes se situant entre 400 et 450 milliers d'€.

C'est parmi l'échantillon des caseyeurs de plus de 12m et des bolincheurs qu'on observe les écarts de montant de ventes brutes les plus importants (+/- 150 milliers d'euros par rapport à la valeur moyenne).

La classe de longueur va de pair avec le montant moyen des ventes brutes. La valeur de débarquement des navires de moins de 9 mètres (fileyeurs, caseyeurs et chalutiers dragueurs) ainsi que celle des canots reste en deçà de 100 milliers d'€.



3.2 Excédent Brut d'Exploitation par flottille et classe de longueur

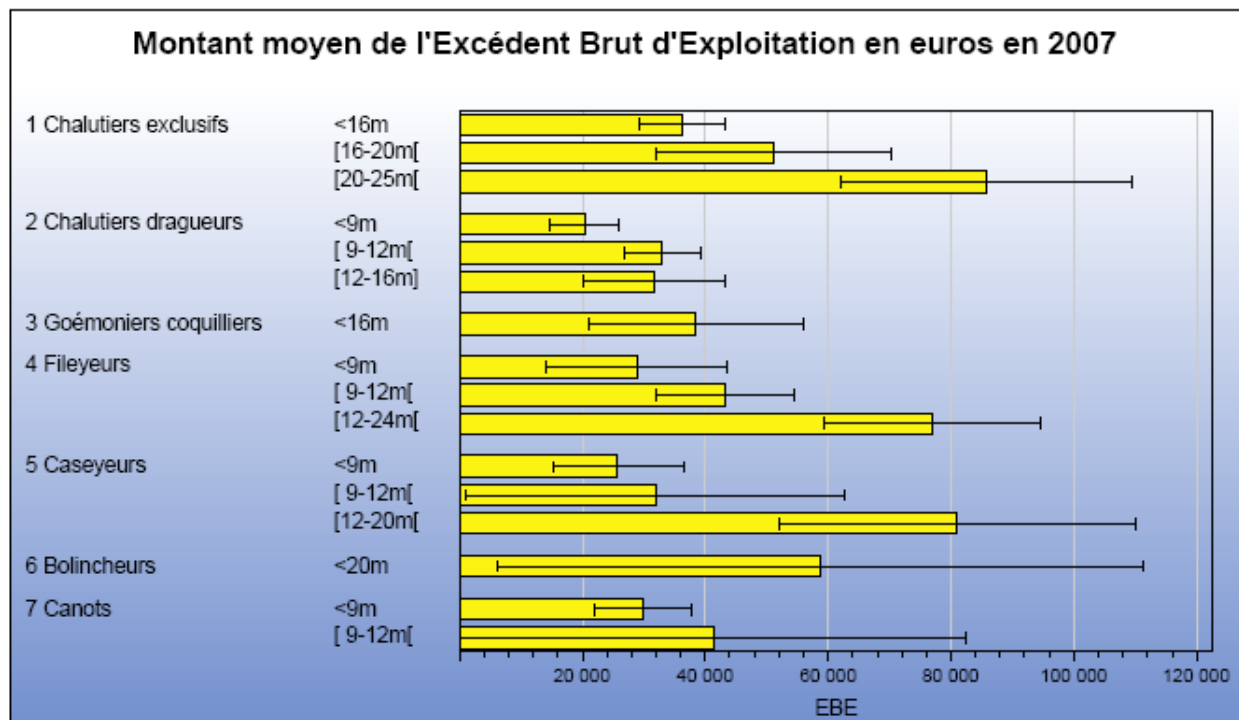
Le montant moyen de l'EBE est en 2007 inférieur à celui de 2006 pour la majorité des flottilles.

En 2007, ce sont les chalutiers de 20-25m qui affiche le niveau le plus élevé en terme d'excédent brut d'exploitation avec un EBE de l'ordre de 83k€ (contre près de 90k€ en 2006). L'EBE moyen des caseyeurs de plus de 12m atteint les 80k€ (contre 55k€ en 2006).

Les fileyeurs de 12-24m se situent en troisième position (76k€). Les bolincheurs réalisent un EBE inférieur à 60 k€, alors qu'il atteignait sur l'exercice précédent 76k€. C'est parmi cette flottille que l'on constate les écarts d'EBE les plus importants

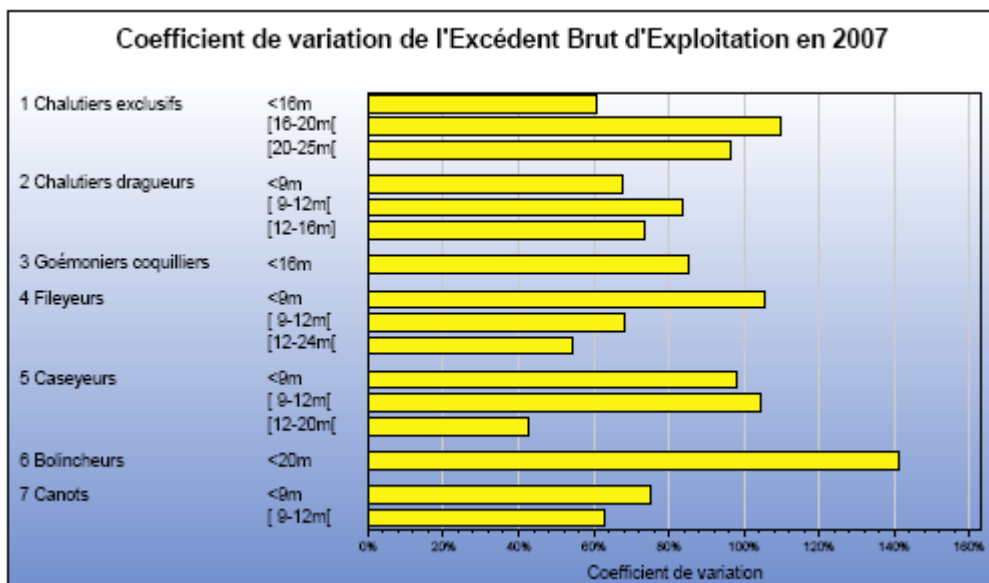
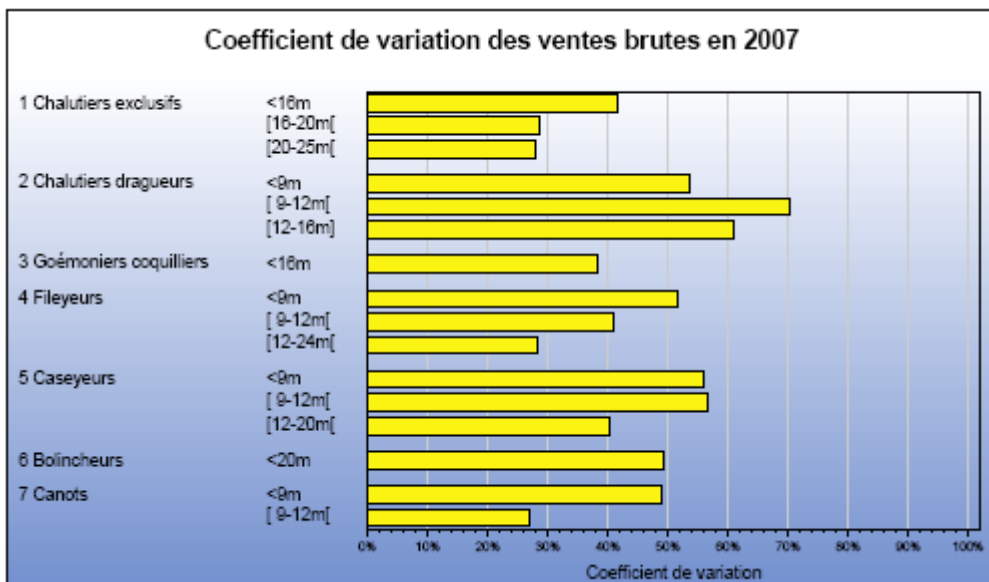
Les plus petits segments se situent entre 20 et 40 k€, excepté les fileyeurs de 9-12 mètres et les canots de plus de 9m qui franchissent cette limite supérieure avec une performance en terme d'EBE respectivement de 42k€ et 40k€.

Dans le cas des navires sur lesquels l'équipage est constitué de un à deux hommes, l'excédent brut d'exploitation constitue un indicateur de performance biaisé dans la mesure où la rémunération du propriétaire embarqué y est en grande partie incluse. En effet, le système du salaire à la part ne s'applique pas sur les plus petits navires (notamment les moins de 9 mètres). Les charges de personnel correspondent alors aux charges sociales.



3.3 Coefficients de variation des ventes brutes et de l'Excédent Brut d'Exploitation par flottille et classe de longueur

Les figures suivantes indiquent les coefficients de variation des ventes brutes et des EBE par flottille et classe de longueur. Le coefficient de variation (rapport de l'écart-type sur la moyenne) est un indicateur de dispersion. Plus la valeur de ce coefficient est élevée (plus de 50%), et plus il existe des comportements hétérogènes au sein du segment étudié. Au contraire, une valeur inférieure à 50% signifie que les résultats des différents navires composant une même classe sont proches.



D'une manière générale, les comportements des entreprises de pêche sont plus homogènes si l'on retient le critère des ventes brutes. Le coefficient de variation pour les trois segments de chalutiers exclusifs par exemple est compris entre 28% et 42% tandis qu'il atteint plus de 100% sur la base de l'EBE pour les 16-20 mètres. La situation des entreprises de pêche au sein d'une même flottille peut donc être particulièrement contrastée. Le cas des navires bolincheurs illustre parfaitement cette observation puisque le coefficient de variation, proche de 50% en terme de ventes brutes, atteint près de 140% en terme d'EBE. Cela témoigne de stratégies de pêche (comportements) sensiblement différentes d'une unité à l'autre (donc d'une forte dispersion des résultats individuels).

3.4 Relation entre les ventes brutes et l'Excédent Brut d'Exploitation par flottille et classe de longueur

La relation entre le montant des ventes brutes et celui de l'EBE par navire est indiquée dans les figures suivantes. Seuls les segments pour lesquels sont disponibles plus de 30 observations sont représentés.

L'intensité de la relation linéaire entre ventes brutes et EBE, pour les chalutiers de 16-20 mètres est de 0,68 et de 0,58 pour les chalutiers supérieurs à 20m. L'indicateur des ventes brutes (proche du chiffre d'affaires) reflète en grande partie le profit (avant paiement des charges financières et des amortissements) de l'entrepreneur. Par rapport à l'exercice précédent, la relation augmente pour les chalutiers de 16-20m (0,58 en 2006) mais diminue pour les chalutiers de plus de 20m (0,73 en 2006)

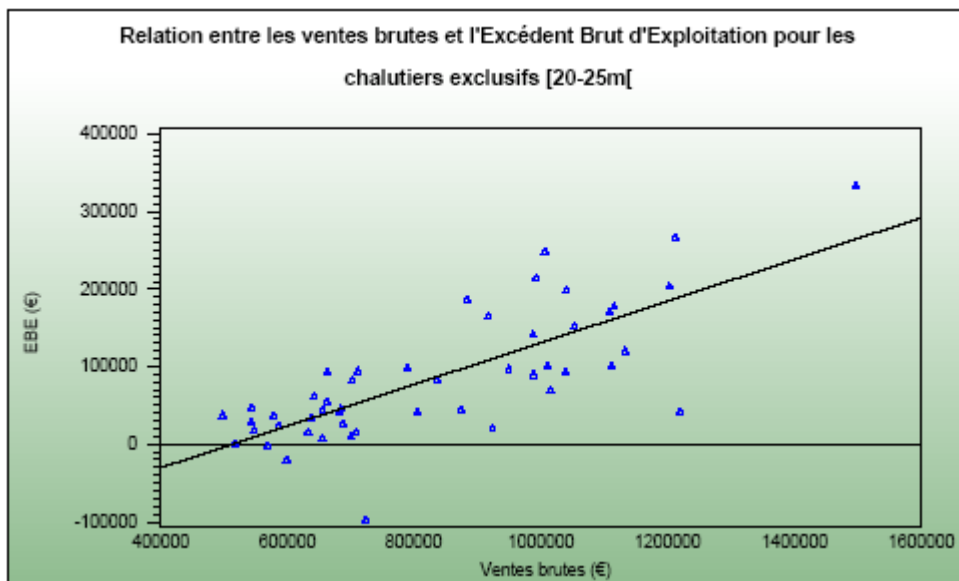
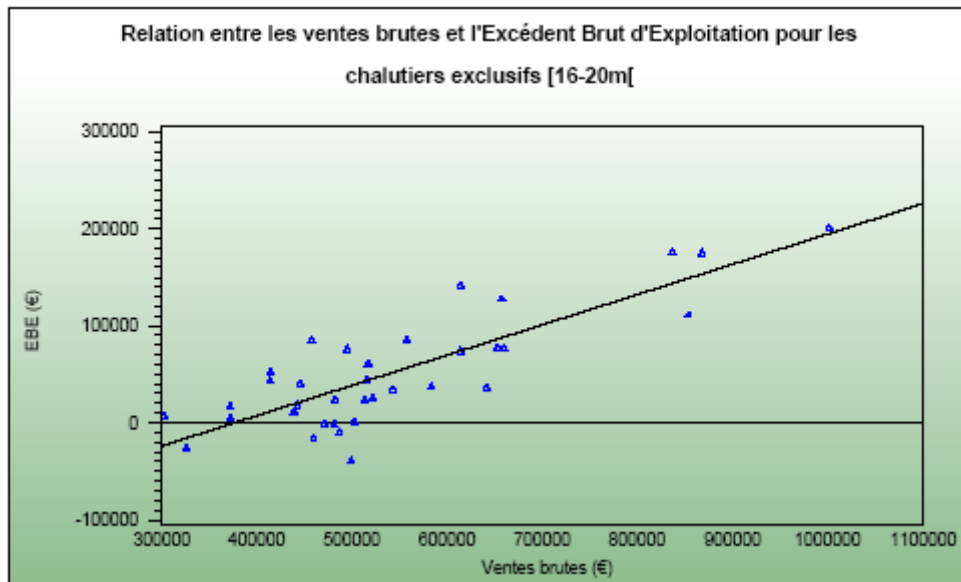
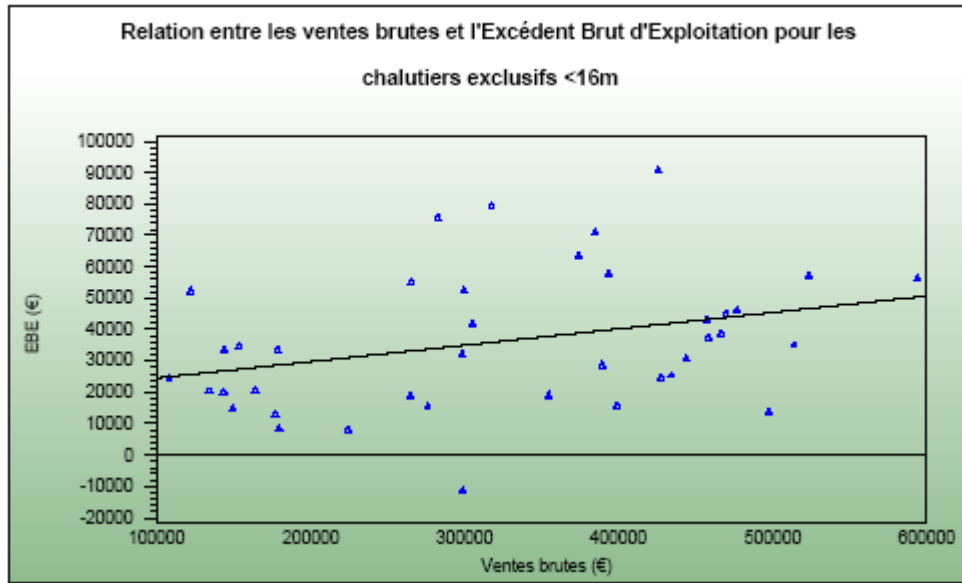
La situation est plus difficile à appréhender pour les chalutiers de moins de 16 mètres. En effet, le coefficient de corrélation n'est que de 0,10.

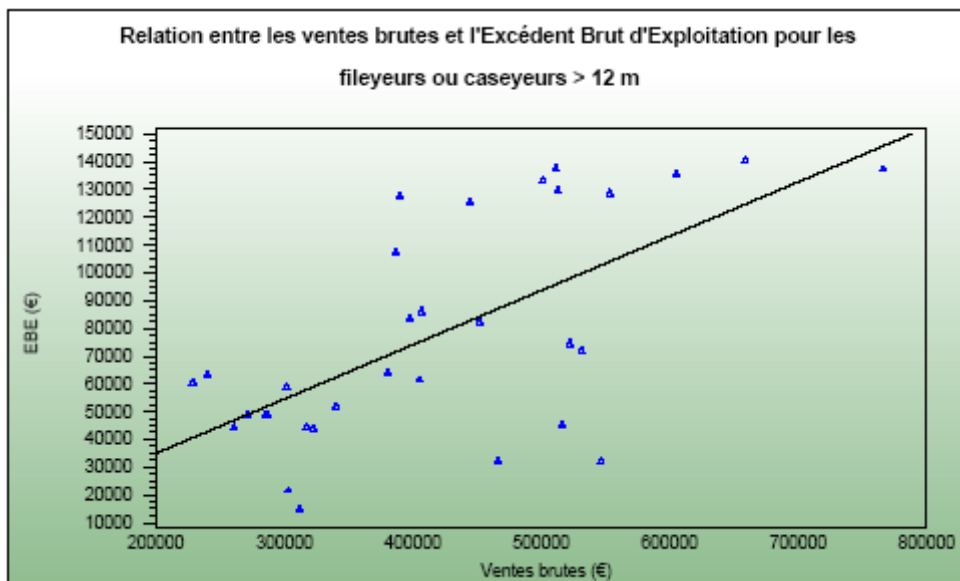
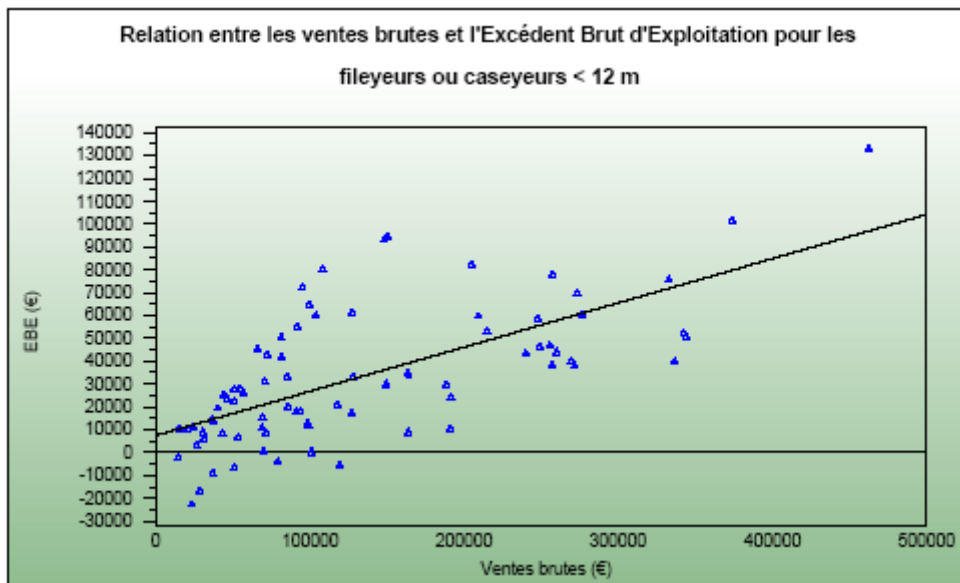
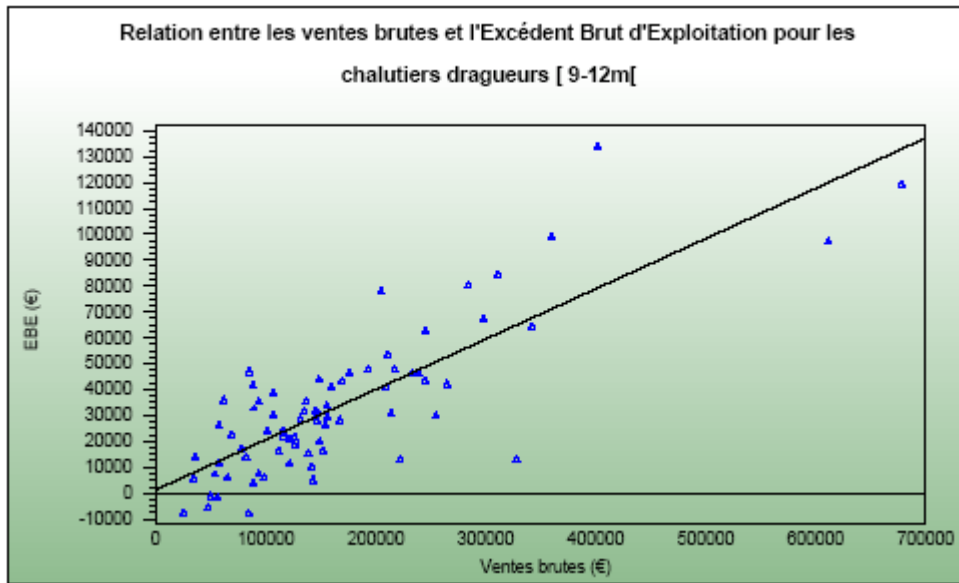
Les relations pour les chalutiers dragueurs de moins de 9m et de plus de 12m ne sont pas représentés car leurs échantillons sont trop petits.

Dans le cas des dormants de moins de 12 mètres (effectif de 79 navires), se dessinent deux profils. Pour une valeur débarquée comprise entre 100 et 200 k€, une majorité de navires produit un EBE de l'ordre de 20 à 40 k€. Un autre groupe dégage un profit brut (EBE) s'échelonnant de 40 à 120 k€. Cette particularité peut s'expliquer notamment par des équipages d'une seule personne.

Coefficient de corrélation et taille de l'échantillon

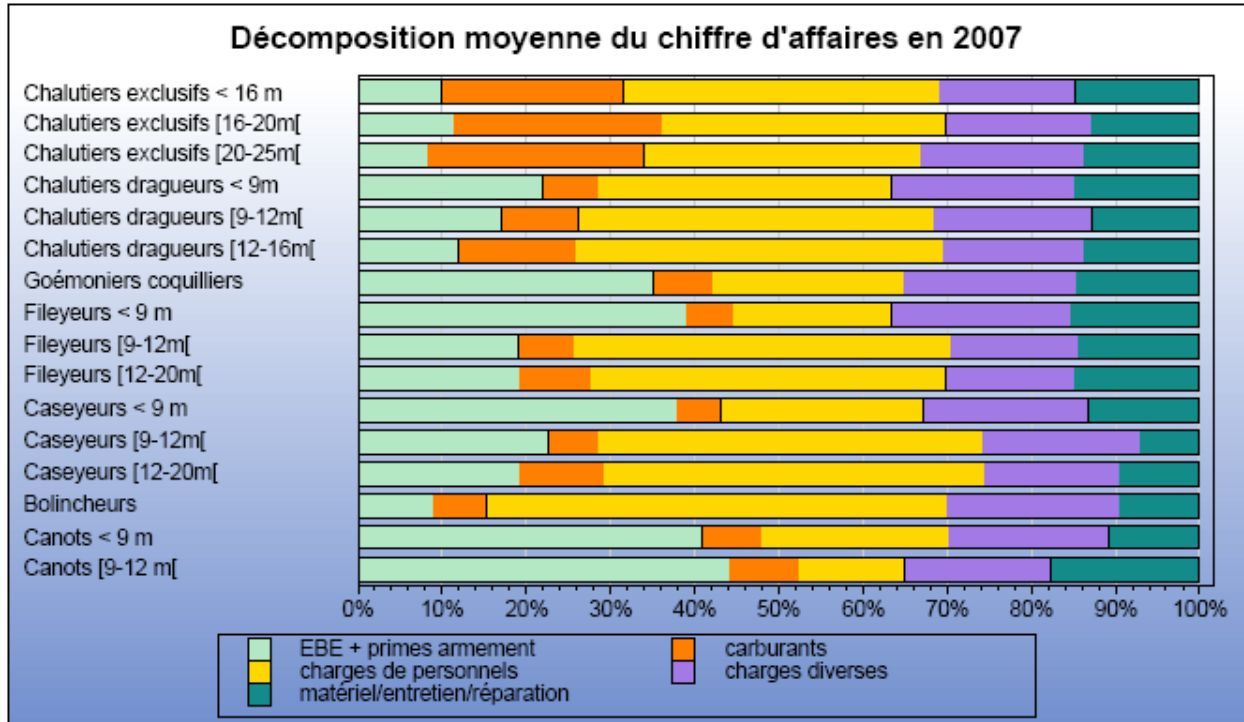
Type de navires	Classe de longueur	R ²	N
canots	< 12 m	0.41	38
chalutiers dragueurs	[9-12m[	0.66	75
chalutiers exclusifs	<16m	0.10	40
	[16-20m[	0.68	37
	[20-25m[	0.58	49
fileyeurs ou caseyeurs	< 12 m	0.45	79
	> 12 m	0.41	32





3.5 Comptes d'exploitation par flottille et classe de longueur

Le graphique suivant présente une synthèse de la décomposition du chiffre d'affaires pour chaque flottille. On note que les charges de personnels sont nettement moins importantes parmi les petites unités. Le système du salaire à la part ne s'applique généralement pas pour les unités constituées d'une seule personne. La rémunération du travail du propriétaire-embarqué est alors comprise dans l'EBE.



Les comptes d'exploitation pour l'année 2007 sont présentés pour chaque sous-flottille (croisement flottille - classe de longueur). Un premier tableau donne les caractéristiques techniques des navires étudiés (Sources : Ifremer – SIH – DPMA). Le deuxième tableau indique le montant moyen des agrégats comptables et des soldes de gestion jusqu'à l'EBE.

Les valeurs présentées sont les moyennes calculées par sous groupe et l'écart type, soit un indicateur de dispersion autour de la moyenne.

Caractéristiques techniques des chalutiers exclusifs en 2007

	Classe de longueur					
	<16m		[16-20m[		[20-25m[
	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type
Echantillon	40		37		49	
Age du bateau	21	9,7	20	8,2	19	4,8
Longueur (m)	14	1,7	17	1,3	22	1,4
Jauge GT	37	16,1	73	20,2	133	24,5
Puissance (kw)	213	64,0	327	60,2	425	74,2
Effectif embarqué	3	1,1	5	0,8	6	0,7

Les chalutiers de moins de 16 mètres ont un âge moyen légèrement supérieur à 20 ans, alors que les unités de plus de 20 mètres affichent une moyenne légèrement inférieure à 20 ans.

Le compte d'exploitation indique le montant moyen de l'ensemble des produits et charges. Parmi les charges d'exploitation, le carburant occupe une place prépondérante, soit près de 26% du chiffre d'affaires (CA) pour les plus de 20 mètres, soit 8 points de plus qu'en 2004.

Cette évolution s'explique essentiellement par la hausse du prix du pétrole amorcée en 2004, compensée dans le cadre des pêches maritimes françaises par le Fonds de Prévention des Aléas à la Pêche (FPAP). 2007, est marqué par l'arrêt des fonds FPAP. Cette indemnisation a exercé en 2006, comme en 2005, un effet de compensation important puisqu'elle représentait pour ces unités de 20-25 mètres (les unités les plus consommatrices en carburant) 4,3% du CA (contre 6,5% du CA en 2005), ce qui représentait un montant moyen de 34 k€ venant en déduction des frais communs.

Compte d'exploitation des chalutiers exclusifs en 2007

	Classe de longueur								
	<16m			[16-20m[			[20-25m[
	moyenne	ecart type	% CA	moyenne	ecart type	% CA	moyenne	ecart type	% CA
Echantillon	40			37			49		
Ventes brutes	324 393	134 888	98,7	540 108	152 340	98,5	834 169	233 844	99,5
Produits accessoires	4 336	6 732	1,3	8 391	9 030	1,5	3 820	11 969	0,5
Chiffre d'affaires	328 729	137 103	100,0	548 499	151 156	100,0	837 988	231 712	100,0
Frais déchargement	2 254	5 983	0,7	7 697	15 411	1,4	26 467	17 714	3,2
Taxe de criée	15 986	10 565	4,9	29 993	14 667	5,5	41 244	16 869	4,9
Ventes nettes	310 489	128 594	94,5	510 809	136 825	93,1	770 277	227 372	91,9
Carburants	71 129	42 480	21,6	135 811	32 173	24,8	215 697	61 671	25,7
Fonds de Prévention des Aléas Pêche	138	212	0,0	396	379	0,1	52	181	0,0
Glace	348	661	0,1	1 283	2 366	0,2	5 067	4 332	0,6
Vivres	6 733	4 674	2,0	13 562	5 199	2,5	20 338	4 189	2,4
Location appareils et divers	1 223	1 269	0,4	1 483	695	0,3	6 270	9 377	0,7
Frais communs	79 294	47 026	24,1	151 742	36 244	27,7	247 321	61 115	29,5
Reste à partager	231 196	88 850	70,3	359 066	111 783	65,5	522 956	185 609	62,4
Part brute équipage	109 187	41 883	33,2	160 792	44 115	29,3	227 998	75 669	27,2
Prime / Equipage	3 610	7 549	1,1	7 194	12 405	1,3	21 678	25 105	2,6
Primes / Armement	7 239	14 047	2,2	16 716	14 796	3,0	2 446	9 609	0,3
Rémunérations	120 037	52 185	36,5	184 701	52 550	33,7	252 122	81 753	30,1
Charges sociales patronales	10 679	5 646	3,2	16 529	6 230	3,0	24 763	12 554	3,0
Charges de personnel	130 715	56 213	39,8	201 230	55 195	36,7	276 885	89 558	33,0
Matériel de pêche	14 183	8 526	4,3	20 518	8 151	3,7	39 939	18 581	4,8
Entretien réparation	34 320	22 765	10,4	51 434	21 058	9,4	75 482	32 407	9,0
Assurances	13 156	4 571	4,0	21 167	4 613	3,9	26 940	7 324	3,2
Cotisations et honoraires	5 313	2 155	1,6	7 469	1 706	1,4	11 334	11 749	1,4
Autres taxes	924	550	0,3	1 202	275	0,2	4 798	4 691	0,6
Diverses charges externes	6 914	8 548	2,1	10 948	10 958	2,0	20 174	17 421	2,4
Charges d'armement	74 810	32 110	22,8	112 737	27 937	20,6	178 667	60 468	21,3
Produits annexes	10 602	20 727	3,2	6 051	10 343	1,1	18 352	20 521	2,2
Excédent brut d'exploitation	36 273	21 970	11,0	51 150	57 464	9,3	85 756	82 471	10,2

3.5.2 Chalutiers dragueurs

**Caractéristiques techniques
des chalutiers dragueurs en 2007**

	Classe de longueur					
	<9m		[9-12m[		[12-16m]	
	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type
Echantillon	26		75		18	
Age du bateau	34	7,7	25	10,7	24	10,4
Longueur (m)	8	0,5	11	1,0	13	1,7
Jauge GT	5	1,8	12	4,4	28	16,7
Puissance (kw)	66	19,4	128	28,6	192	55,5
Effectif embarqué	2	0,5	2	0,6	3	1,1

Le poste carburant atteint également des valeurs importantes (14% du CA pour les plus grandes unités). Dans la situation précédente des chalutiers exclusifs, la part de l'EBE ne représentait pas plus de 11% du CA (pour les plus petites unités). Cette part représente un minimum de 15% du CA pour les chalutiers-dragueurs de 12-16 mètres et près de 28% du CA pour les moins de 9 mètres.

Compte d'exploitation des chalutiers dragueurs en 2007

	Classe de longueur								
	<9m			[9-12m[			[12-16m]		
	moyenne	ecart type	% CA	moyenne	ecart type	% CA	moyenne	ecart type	% CA
Echantillon	26			75			18		
Ventes brutes	73 425	39 336	100,0	163 953	115 141	99,9	213 232	129 652	99,8
Produits accessoires	8	36	0,0	133	501	0,1	387	1 001	0,2
Chiffre d'affaires	73 433	39 335	100,0	164 086	115 119	100,0	213 619	129 630	100,0
Frais déchargement	14	54	0,0	236	1 181	0,1	444	1 883	0,2
Taxe de créée	2 459	2 565	3,3	6 104	5 396	3,7	8 542	7 234	4,0
Ventes nettes	70 960	37 072	96,6	157 747	110 818	96,1	204 633	124 068	95,8
Carburants	4 741	3 055	6,5	14 983	13 500	9,1	29 781	26 269	13,9
Fonds de Prévention des Aléas Pêche	2	6	0,0	14	77	0,0	32	90	0,0
Glace	42	92	0,1	51	151	0,0	79	212	0,0
Vivres	374	737	0,5	991	2 102	0,6	2 124	2 939	1,0
Location appareils et divers	960	1 534	1,3	1 729	9 474	1,1	337	623	0,2
Frais communs	6 115	3 541	8,3	17 741	19 655	10,8	32 289	28 587	15,1
Reste à partager	64 845	34 179	88,3	140 006	94 806	85,3	172 344	98 245	80,7
Part brute équipage	21 026	26 221	28,6	64 172	49 936	39,1	84 582	49 666	39,6
Prime / Equipage	122	555	0,2	289	1 180	0,2	1 087	3 911	0,5
Primes / Armement	154	784	0,2	0	0	0,0	0	0	0,0
Rémunérations	21 302	26 536	29,0	64 461	50 099	39,3	85 669	51 095	40,1
Charges sociales patronales	4 489	1 871	6,1	4 762	2 854	2,9	7 794	5 039	3,6
Charges de personnel	25 790	26 758	35,1	69 223	51 350	42,2	93 463	54 333	43,8
Matériel de pêche	3 341	3 545	4,5	10 232	11 685	6,2	14 882	12 423	7,0
Entretien réparation	7 537	9 089	10,3	10 756	9 189	6,6	14 481	13 543	6,8
Assurances	3 426	2 424	4,7	7 603	3 790	4,6	9 463	4 382	4,4
Cotisations et honoraires	2 049	1 083	2,8	3 487	2 283	2,1	3 824	1 650	1,8
Autres taxes	2 315	2 172	3,2	4 189	3 235	2,6	4 531	3 952	2,1
Diverses charges externes	4 342	3 244	5,9	6 406	5 613	3,9	6 148	4 604	2,9
Charges d'armement	23 010	14 207	31,3	42 673	26 932	26,0	53 329	30 434	25,0
Produits annexes	4 377	13 767	6,0	4 919	10 254	3,0	6 241	14 398	2,9
Excédent brut d'exploitation	20 422	13 843	27,8	33 028	27 609	20,1	31 793	23 314	14,9

3.5.3 Goémoniers coquilliers

**Caractéristiques techniques
des goémoniers coquilliers en 2007**

	<i>Classe de longueur</i>	
	<i><16m</i>	
	<i>moyenne</i>	<i>ecart type</i>
Echantillon	16	
Age du bateau	22	7,6
Longueur (m)	10	1,3
Jauge GT	10	3,8
Puissance (kw)	85	27,3
Effectif embarqué	2	0,5

La part des charges de personnel est de 23% du CA, et d'un tiers du CA pour celle des charges d'armement. L'EBE représente près de 39% du CA, soit un des ratios les plus élevés de l'ensemble des segments représentés. Cependant, il est probable que la rémunération du propriétaire embarqué soit en grande partie intégrée dans cet excédent. En effet, les navires de plus de 12 mètres ont généralement un niveau d'EBE inférieur à 20% du CA.

Le système du salaire à la part ne s'applique généralement pas pour les unités constituées d'une seule personne. La rémunération du travail du propriétaire-embarqué est alors comprise dans l'EBE.

Compte d'exploitation des goémoniers coquilliers en 2007

	Classe de longueur		
	<16m		
	moyenne	ecart type	% CA
Echantillon	16		
Ventes brutes	99 096	37 792	99,8
Produits accessoires	240	959	0,2
Chiffre d'affaires	99 336	37 601	100,0
Frais déchargement	0	0	0,0
Taxe de criée	1 741	982	1,8
Ventes nettes	97 594	37 233	98,2
Carburants	7 028	4 230	7,1
Fonds de Prévention des Aléas Pêche	0	0	0,0
Glace	1	4	0,0
Vivres	60	125	0,1
Location appareils et divers	580	247	0,6
Frais communs	7 669	4 352	7,7
Reste à partager	89 925	33 593	90,5
Part brute équipage	18 635	20 034	18,8
Prime / Equipage	0	0	0,0
Primes / Armement	0	0	0,0
Rémunérations	18 635	20 034	18,8
Charges sociales patronales	3 927	1 148	4,0
Charges de personnel	22 562	19 671	22,7
Matériel de pêche	3 615	4 818	3,6
Entretien réparation	10 967	6 410	11,0
Assurances	5 164	1 928	5,2
Cotisations et honoraires	2 990	774	3,0
Autres taxes	3 392	1 722	3,4
Diverses charges externes	6 334	3 734	6,4
Charges d'armement	32 463	14 864	32,7
Produits annexes	3 592	6 846	3,6
Excédent brut d'exploitation	38 493	32 772	38,8

3.5.4 Fileyeurs

**Caractéristiques techniques
des fileyeurs en 2007**

	Classe de longueur					
	<9m		[9-12m[		[12-24m[
	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type
Echantillon	19		29		24	
Age du bateau	24	10,4	17	8,7	17	7,8
Longueur (m)	8	0,6	11	1,0	14	2,2
Jauge GT	4	1,7	13	5,1	44	30,9
Puissance (kw)	77	23,5	135	34,4	200	47,6
Effectif embarqué	2	0,6	3	0,8	4	0,8

La structure des coûts est semblable pour les fileyeurs de 9-12 mètres et de 12-24 mètres. Pour ces deux segments, le poste carburant représente 6 à 9% du CA, les charges de personnel entre 44% et 46%, les charges d'armement 23%. Finalement, la part de l'EBE s'élève à 18% environ du CA.

La situation est différente pour les plus petites unités de moins de 9 mètres. Les charges de personnel ne s'élèvent qu'à 20% du CA tandis que l'EBE absorbe 40% du CA. La taille de l'équipage (de 1 à 2 hommes embarqués) explique cette différence. La rémunération du travail est en partie liée à celle du capital (soit l'EBE).

Compte d'exploitation des fileyeurs en 2007

	Classe de longueur								
	<9m			[9-12m[			[12-24m[
	moyenne	ecart type	% CA	moyenne	ecart type	% CA	moyenne	ecart type	% CA
Echantillon	19			29			24		
Ventes brutes	72 127	37 316	99,9	230 038	94 383	99,5	431 728	122 408	99,6
Produits accessoires	101	257	0,1	1 130	2 096	0,5	1 817	3 576	0,4
Chiffre d'affaires	72 229	37 211	100,0	231 168	94 708	100,0	433 546	123 044	100,0
Frais déchargement	647	1 156	0,9	1 849	4 171	0,8	1 965	7 046	0,5
Taxe de criée	2 330	2 364	3,2	8 986	8 327	3,9	20 428	12 875	4,7
Ventes nettes	69 252	35 626	95,9	220 333	88 905	95,3	411 153	116 527	94,8
Carburants	4 060	2 254	5,6	15 348	8 373	6,6	37 214	26 982	8,6
Fonds de Prévention des Aléas Pêche	0	0	0,0	23	48	0,0	103	159	0,0
Glace	28	48	0,0	106	229	0,0	315	643	0,1
Vivres	952	1 402	1,3	1 303	1 493	0,6	5 292	7 028	1,2
Location appareils et divers	577	555	0,8	946	753	0,4	2 741	4 290	0,6
Frais communs	5 617	3 017	7,8	17 679	8 769	7,6	45 459	30 937	10,5
Reste à partager	63 634	33 945	88,1	202 654	81 747	87,7	365 693	98 747	84,3
Part brute équipage	8 398	14 947	11,6	95 814	37 093	41,4	164 682	40 096	38,0
Prime / Equipage	79	344	0,1	915	3 101	0,4	1 510	6 100	0,3
Primes / Armement	221	964	0,3	2 962	6 384	1,3	9 549	14 877	2,2
Rémunérations	8 698	14 865	12,0	99 691	40 494	43,1	175 741	43 944	40,5
Charges sociales patronales	5 080	2 478	7,0	6 844	4 001	3,0	16 480	9 291	3,8
Charges de personnel	13 777	14 658	19,1	106 534	42 614	46,1	192 221	48 199	44,3
Matériel de pêche	3 813	3 944	5,3	17 961	12 906	7,8	34 154	16 000	7,9
Entretien réparation	7 265	6 978	10,1	15 186	9 563	6,6	30 490	16 470	7,0
Assurances	3 163	982	4,4	8 252	2 696	3,6	14 470	4 481	3,3
Cotisations et honoraires	2 130	753	2,9	4 264	1 463	1,8	5 675	1 993	1,3
Autres taxes	1 017	1 907	1,4	776	382	0,3	1 748	1 809	0,4
Diverses charges externes	4 501	3 489	6,2	8 575	4 686	3,7	13 470	9 639	3,1
Charges d'armement	21 889	11 119	30,3	55 014	20 501	23,8	100 007	33 842	23,1
Produits annexes	903	833	1,2	2 152	2 434	0,9	3 531	5 413	0,8
Excédent brut d'exploitation	28 871	30 403	40,0	43 258	29 568	18,7	76 996	41 787	17,8

3.5.5 Caseyeurs

Caractéristiques techniques des caseyeurs en 2007

	Classe de longueur					
	<9m		[9-12m[		[12-20m[
	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type
Echantillon	24		7		8	
Age du bateau	28	6,7	25	6,8	21	10,4
Longueur (m)	8	0,7	11	1,2	16	2,8
Jauge GT	4	3,1	12	4,3	49	36,4
Puissance (kw)	64	24,0	103	17,0	252	97,8
Effectif embarqué	1	0,5	3	0,9	5	1,4

La majorité des caseyeurs est de petite taille (24 appartenant à la classe des moins de 9 mètres) et relativement âgée (28 ans chez les moins de 9 mètres contre 25 ans chez les 9-12 mètres et 21 ans que les plus de 12 mètres).

Le montant des ventes brutes des caseyeurs de 9 à 12 mètres est près de deux fois et demi plus élevé que celui des moins de 9 mètres. En revanche, le montant de l'EBE est à peine supérieur (25 k€ pour les moins de 9 mètres et 31 k€ pour les 9-12 mètres). En effet, le poste charges de personnel représente une part plus faible du CA (24%) sur les moins de 9 mètres par rapport aux plus de 9 mètres (plus de 45%).

Compte d'exploitation des caseyeurs en 2007

	Classe de longueur								
	<9m			[9-12m[			[12-20m[
	moyenne	ecart type	% CA	moyenne	ecart type	% CA	moyenne	ecart type	% CA
Echantillon	24			7			8		
Ventes brutes	65 347	36 599	99,8	151 425	85 647	99,7	383 853	155 025	100,0
Produits accessoires	100	420	0,2	521	516	0,3	0	0	0,0
Chiffre d'affaires	65 447	36 800	100,0	151 947	85 433	100,0	383 853	155 025	100,0
Frais déchargement	638	1 418	1,0	1 956	3 677	1,3	21	58	0,0
Taxe de criée	1 698	2 378	2,6	6 086	8 897	4,0	7 633	6 709	2,0
Ventes nettes	63 112	34 729	96,4	143 904	78 622	94,7	376 199	153 572	98,0
Carburants	3 404	2 750	5,2	9 103	6 462	6,0	38 374	17 263	10,0
Fonds de Prévention des Aléas Pêche	3	15	0,0	59	77	0,0	14	41	0,0
Glace	77	175	0,1	38	97	0,0	15	37	0,0
Vivres	363	655	0,6	753	1 334	0,5	3 638	6 616	0,9
Location appareils et divers	564	666	0,9	2 094	2 765	1,4	20 773	24 916	5,4
Frais communs	4 405	2 884	6,7	11 929	7 445	7,9	62 785	44 016	16,4
Reste à partager	58 707	32 515	89,7	131 975	72 373	86,9	313 414	118 891	81,6
Part brute équipage	10 899	17 707	16,7	64 048	30 226	42,2	156 279	66 387	40,7
Prime / Equipage	0	0	0,0	706	1 435	0,5	0	0	0,0
Primes / Armement	94	459	0,1	4 575	12 103	3,0	0	0	0,0
Rémunérations	10 993	17 854	16,8	69 329	38 827	45,6	156 279	66 387	40,7
Charges sociales patronales	4 785	1 755	7,3	4 609	1 992	3,0	17 410	12 686	4,5
Charges de personnel	15 778	17 862	24,1	73 938	39 758	48,7	173 689	77 960	45,2
Matériel de pêche	2 846	3 505	4,3	4 716	4 861	3,1	13 473	8 357	3,5
Entretien réparation	5 804	5 436	8,9	5 991	4 221	3,9	22 901	12 330	6,0
Assurances	2 965	1 241	4,5	5 423	1 862	3,6	12 871	3 411	3,4
Cotisations et honoraires	2 026	884	3,1	3 251	1 014	2,1	5 546	1 740	1,4
Autres taxes	878	1 646	1,3	1 346	1 940	0,9	1 717	1 846	0,4
Diverses charges externes	3 638	2 652	5,6	7 505	6 256	4,9	9 390	3 228	2,4
Charges d'armement	18 157	10 398	27,7	28 232	13 123	18,6	65 896	20 727	17,2
Produits annexes	999	1 595	1,5	2 122	3 478	1,4	7 152	9 438	1,9
Excédent brut d'exploitation	25 771	25 201	39,4	31 928	33 381	21,0	80 981	34 722	21,1

3.5.6 Bolincheurs

**Caractéristiques techniques
des bolincheurs en 2007**

	<i>Classe de longueur</i>	
	<i><20m</i>	
	<i>moyenne</i>	<i>ecart type</i>
Echantillon	12	
Age du bateau	26	14,3
Longueur (m)	16	1,4
Jauge GT	39	13,3
Puissance (kw)	200	64,4
Effectif embarqué	6	0,6

On note que l'écart moyen par rapport à la moyenne de l'EBE est de 83 k€. Cela signifie que la dispersion ou distance moyenne de cet indicateur se situe à + ou - 83 k€ autour de la moyenne, indiquant pour certaines unités un profit brut (avant amortissement et charges financières) négatif.

Compte d'exploitation des bolincheurs en 2007

	Classe de longueur		
	<20m		
	moyenne	ecart type	% CA
Echantillon	12		
Ventes brutes	384 038	188 596	92,1
Produits accessoires	32 843	21 436	7,9
Chiffre d'affaires	416 880	178 118	100,0
Frais déchargement	21 501	23 046	5,2
Taxe de criée	11 003	11 576	2,6
Ventes nettes	384 377	164 840	92,2
Carburants	26 955	18 234	6,5
Fonds de Prévention des Aléas Pêche	147	310	0,0
Glace	6 780	5 063	1,6
Vivres	2 997	3 602	0,7
Location appareils et divers	1 074	1 309	0,3
Frais communs	37 658	19 773	9,0
Reste à partager	346 718	147 198	83,2
Part brute équipage	205 374	57 060	49,3
Prime / Equipage	9 160	16 847	2,2
Primes / Armement	1 409	2 518	0,3
Rémunérations	215 942	67 369	51,8
Charges sociales patronales	13 469	3 554	3,2
Charges de personnel	229 411	66 924	55,0
Matériel de pêche	5 646	7 731	1,4
Entretien réparation	33 747	16 489	8,1
Assurances	16 276	3 485	3,9
Cotisations et honoraires	7 677	10 436	1,8
Autres taxes	1 840	1 443	0,4
Diverses charges externes	16 171	17 581	3,9
Charges d'armement	81 357	50 335	19,5
Produits annexes	22 760	33 695	5,5
Excédent brut d'exploitation	58 710	82 831	14,1

3.5.7 Canots

**Caractéristiques techniques
des canots en 2007**

	<i>Classe de longueur</i>			
	<i><9m</i>		<i>[9-12m[</i>	
	<i>moyenne</i>	<i>ecart type</i>	<i>moyenne</i>	<i>ecart type</i>
Echantillon	34		4	
Age du bateau	24	11,1	26	7,9
Longueur (m)	8	0,6	10	0,2
Jauge GT	4	1,1	8	2,2
Puissance (kw)	82	33,5	118	33,5
Effectif embarqué	1	0,2	2	1,0

Les canots regroupent des unités pratiquant les arts dormants, en particulier les métiers de l'hameçon (ligne et palangre). On note une part importante de l'EBE ramené au CA sur ces unités, 43% pour les unités de moins de 9 mètres et 45% pour ceux supérieurs à 9 mètres.

Compte d'exploitation des canots en 2007

	Classe de longueur					
	<9m			[9-12m[
	moyenne	ecart type	% CA	moyenne	ecart type	% CA
Echantillon	34			4		
Ventes brutes	69 468	34 011	99,9	91 085	24 677	100,0
Produits accessoires	84	305	0,1	0	0	0,0
Chiffre d'affaires	69 552	34 084	100,0	91 085	24 677	100,0
Frais déchargement	259	710	0,4	0	0	0,0
Taxe de criée	2 194	1 789	3,2	3 165	1 474	3,5
Ventes nettes	67 098	33 033	96,5	87 921	24 853	96,5
Carburants	4 933	4 400	7,1	7 576	3 861	8,3
Fonds de Prévention des Aléas Pêche	8	23	0,0	18	20	0,0
Glace	41	77	0,1	5	6	0,0
Vivres	93	276	0,1	421	842	0,5
Location appareils et divers	885	1 234	1,3	1 226	803	1,3
Frais communs	5 945	4 569	8,5	9 210	3 115	10,1
Reste à partager	61 154	30 573	87,9	78 711	25 695	86,4
Part brute équipage	9 694	20 827	13,9	5 851	11 701	6,4
Prime / Equipage	132	645	0,2	0	0	0,0
Primes / Armement	6	33	0,0	0	0	0,0
Rémunérations	9 832	21 008	14,1	5 851	11 701	6,4
Charges sociales patronales	5 674	2 314	8,2	5 581	709	6,1
Charges de personnel	15 507	21 173	22,3	11 432	10 997	12,6
Matériel de pêche	2 303	2 400	3,3	4 899	2 510	5,4
Entretien réparation	5 161	3 932	7,4	11 226	7 164	12,3
Assurances	3 313	1 328	4,8	5 033	1 724	5,5
Cotisations et honoraires	1 799	755	2,6	2 532	859	2,8
Autres taxes	456	911	0,7	418	215	0,5
Diverses charges externes	4 185	5 290	6,0	2 986	702	3,3
Charges d'armement	17 219	8 464	24,8	27 095	7 467	29,7
Produits annexes	1 376	2 185	2,0	1 039	1 333	1,1
Excédent brut d'exploitation	29 804	22 368	42,9	41 223	25 850	45,3

4. Evolution des résultats comptables

4.1 Comparaison des résultats 2007 et 2006 à échantillon constant

La comparaison des résultats comptables sur les exercices 2007 et 2006 repose sur des échantillons constants par segment. Par conséquent, la taille des échantillons est plus faible que celle des groupes constitués pour la première analyse portant sur le calcul de l'EBE de l'année 2007.

Toutes les valeurs de l'année 2006 ont été calculées en € constants de l'année 2007².

Répartition des navires par flottille et classe de longueur échantillon constant 2006/2007

Type de navires	Classe de longueur	N
1 Chalutiers exclusifs	<16m	39
	[16-20m[	35
	[20-25m[	40
2 Chalutiers dragueurs	<9m	24
	[9-12m[	57
	[12-16m]	15
3 Goémoniers coquilliers	<16m	14
4 Fileyeurs	<9m	18
	[9-12m[	26
	[12-24m[	23
5 Caseyeurs	<9m	20
	[9-12m[	7
	[12-20m[	7
6 Bolincheurs	<20m	12
7 Canots	<9m	33
	[9-12m[	4
	<i>total</i>	374

² L'indice INSEE du niveau général des prix a été utilisé pour déflater les données 2006.

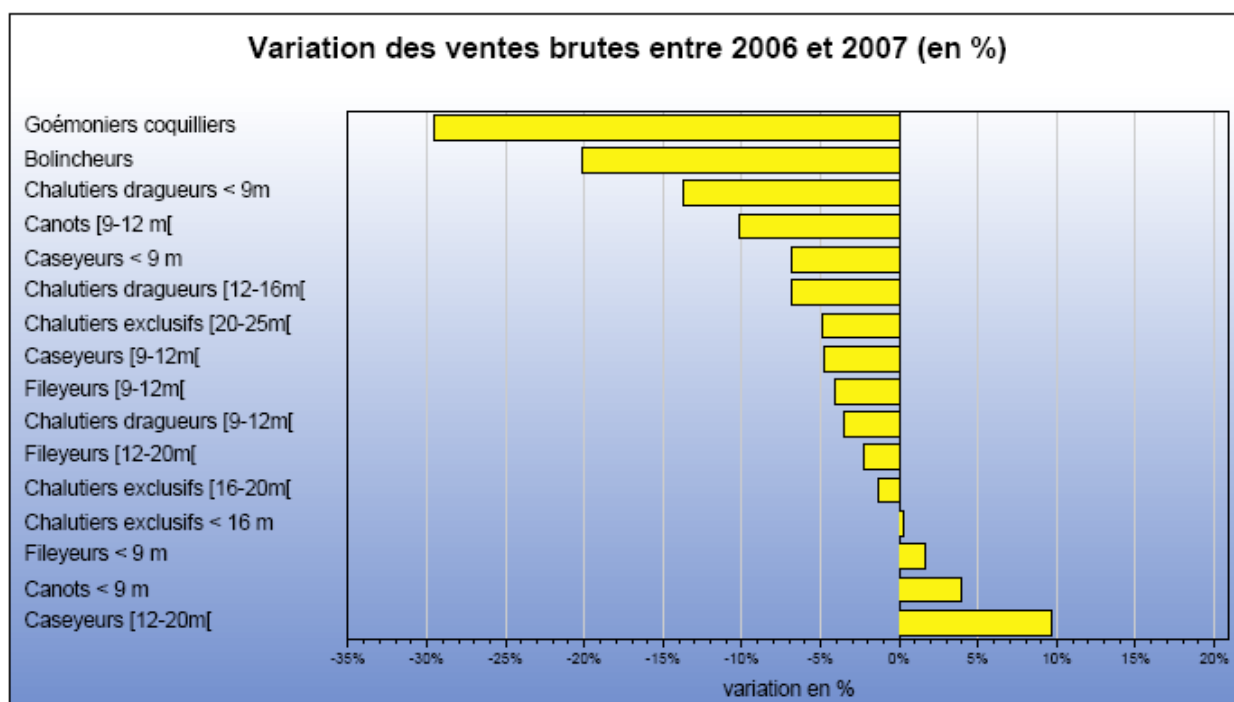
4.2 Evolution des ventes brutes en 2007 par rapport à 2006

Dégradation des ventes brutes dans l'ensemble

La dégradation la plus marquée concerne la flottille des goémoniers coquilliers accusant un recul des ventes brutes de près de 30%, après deux années de variations positives (+12% en 2006, et +8% en 2005).

Les ventes des bolincheurs se dégradent également de l'ordre de 20%. Cette flottille avait déjà subi une perte de valeur de même ampleur en 2006 par rapport à 2005.

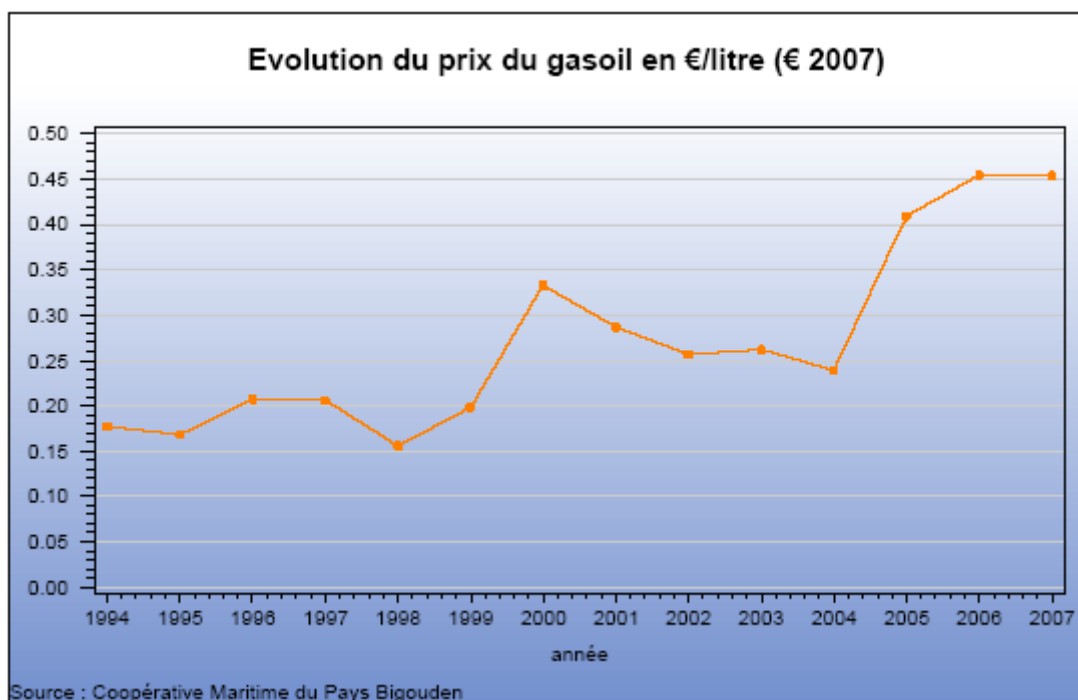
Seuls les caseyeurs de [12 -20m[bénéficient d'une amélioration des ventes brutes de plus de 5%, après deux années de net recul (-10% en 2006, et -11% en 2005).



4.3 Evolution du prix du carburant

L'évolution annuelle du prix du gasoil à la pêche est retracée sur le graphique suivant. En euro constant sur la base de l'année 2006, le prix au litre a augmenté de 8%³ par an depuis 1994. La hausse intervenue en 2000 avait été compensée par un allègement des charges sociales et d'une exonération de la taxe criée et de la redevance d'équipement des ports de pêche (voir le rapport annuel 2000/2001 de l'Observatoire). Si cette augmentation a laissé place à un recul du prix du gasoil jusqu'en 2003, l'augmentation actuelle s'inscrit davantage dans une perspective de long terme, amenant les acteurs à explorer de nouvelles pistes visant à réduire la consommation de combustible.

Le prix du carburant en 2007 de 45 centimes d'euros le litre en moyenne, est resté stable par rapport à 2006.

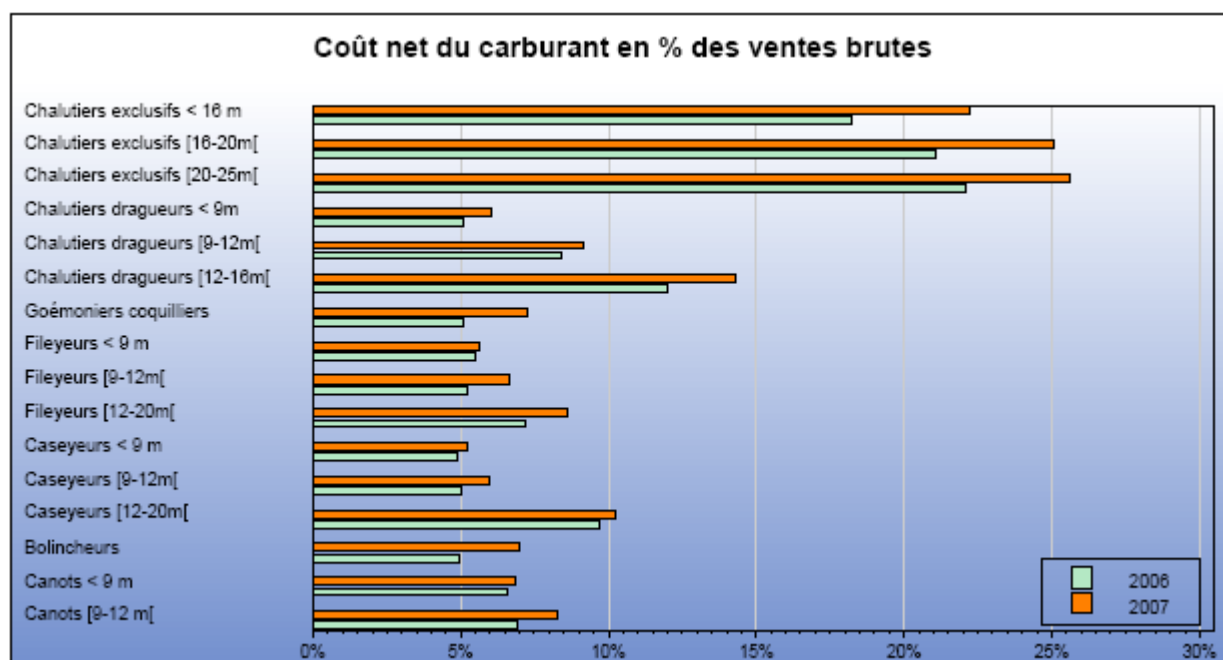
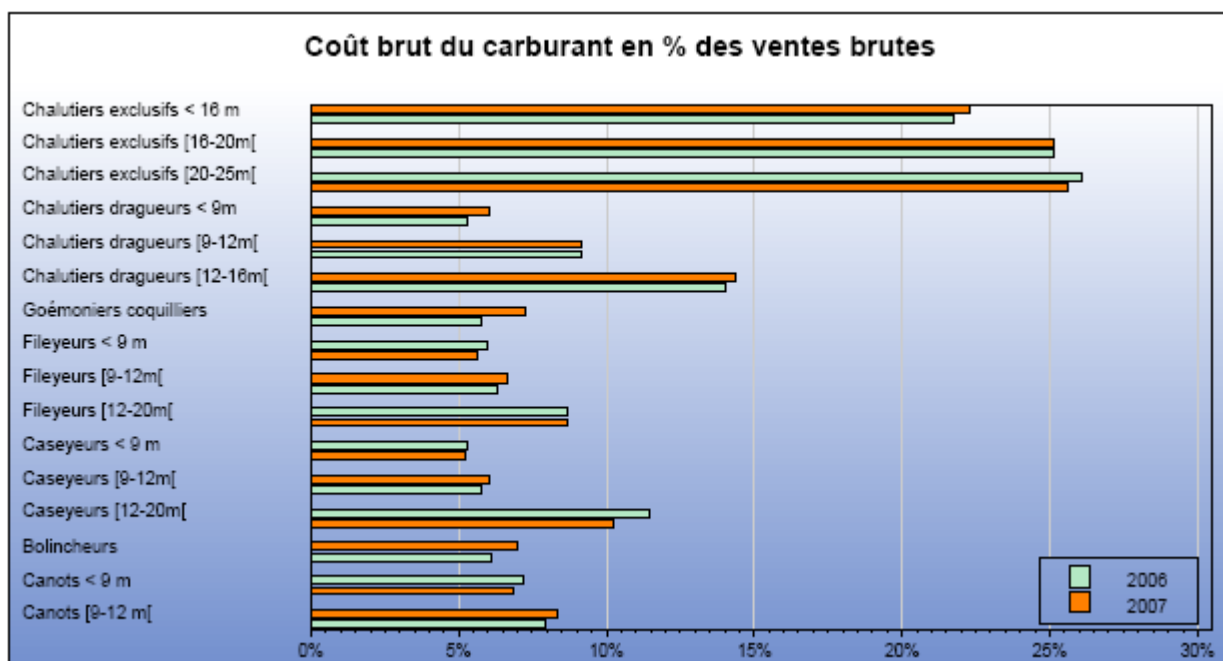


Compte tenu de la hausse du prix du carburant amorcée en 2004 (0,3 € le litre en moyenne), prolongée en 2005 (0,4 € le litre en moyenne) et 2006 (0,45 €), les dépenses en combustibles se sont fortement accrues.

Le mécanisme de compensation du prix du gasoil, FPAP, mis en place à la fin de l'année 2004 a permis une compression des dépenses nettes de carburant jusqu'en 2006.

³ La relation log-linéaire entre l'année et le prix au litre (exprimé en log) est donnée par l'équation suivante
 $\log(\text{prix_carb}) = 0.0759 * \text{Année} - 153.28$

Les figures suivantes montrent le coût brut du carburant en 2007 et 2006, en % des ventes brutes, et le coût net du carburant (tenant compte de l'indemnité FPAP), également en % des ventes brutes. Le coût net du carburant en 2007 est égal à celui du coût brut suite à l'arrêt du FPAP

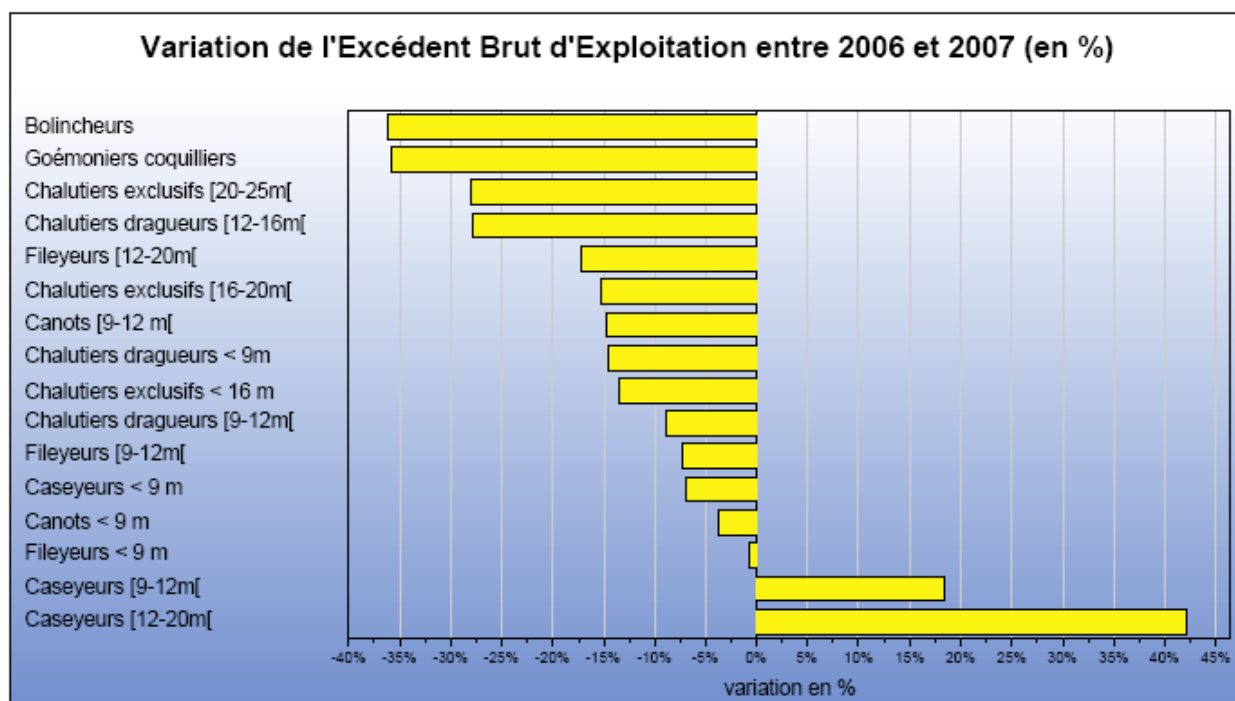


4.4 Evolution de l'EBE en 2007 par rapport à 2006

Dégradation des EBE pour la majorité des flottilles

La hausse la plus forte de l'EBE est attribuée aux caseyeurs de 12-20m (+42%). On constate également une augmentation de plus de 17% de l'EBE des caseyeurs de 9-12m malgré une érosion des ventes brutes. A noter que les montants de l'EBE au sein de l'échantillon de cette flottille sont extrêmement hétérogènes.

Pour l'ensemble des autres flottilles, on constate une nette érosion de l'EBE. Les dégradations les plus importantes sont enregistrées pour les goémoniers coquilliers et pour les bolincheurs (-35%). Pour les chalutiers de 20-25m et les chalutiers dragueurs de 12-16m, la dégradation est de 27%.



4.5 Comptes d'exploitation comparatifs synthétiques

Les comptes d'exploitation comparatifs suivants ne présentent que les indicateurs les plus importants.

Compte d'exploitation comparatif des chalutiers exclusifs (€ constant 2007)

	Classe de longueur														
	<16m					[16-20m[					[20-25m[
	2006		2007			2006		2007			2006		2007		
	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type	var en %	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type	var en %	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type	var en %
Echantillon	39		39			35		35			40		40		
Ventes brutes	324 402	137 373	325 466	136 478	0,3	546 786	161 108	539 447	154 505	-1,3	854 583	229 492	812 676	222 320	-4,9
Chiffre d'affaires	327 949	140 148	329 901	138 692	0,6	556 873	160 992	547 984	153 457	-1,6	856 793	228 173	817 221	220 129	-4,6
Carburants	70 438	38 427	72 475	42 162	2,9	137 359	36 805	135 419	32 646	-1,4	222 749	54 700	208 433	46 943	-6,4
Frais communs	66 936	36 333	80 819	46 627	20,7	131 926	37 868	151 096	36 947	14,5	222 067	50 436	241 207	48 127	8,6
Charges de personnel	137 774	60 017	130 940	56 929	-5,0	220 959	59 603	201 283	56 347	-8,9	301 552	92 291	268 030	85 948	-11,1
Charges d'armement	67 741	27 174	75 402	32 308	11,3	109 182	22 433	112 091	28 500	2,7	166 025	48 004	176 434	57 636	6,3
Excédent brut d'exploitation	40 732	28 427	35 255	21 280	-13,4	60 515	54 829	51 314	58 699	-15,2	112 272	89 733	80 908	75 847	-27,9

Compte d'exploitation comparatif des chalutiers dragueurs (€ constant 2007)

	Classe de longueur														
	<9m					[9-12m[					[12-16m]				
	2006		2007			2006		2007			2006		2007		
	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type	var en %	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type	var en %	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type	var en %
Echantillon	24		24			57		57			15		15		
Ventes brutes	84 660	45 566	73 056	38 727	-13,7	166 865	93 238	160 992	107 081	-3,5	252 139	129 244	234 947	131 608	-6,8
Chiffre d'affaires	84 671	45 562	73 064	38 726	-13,7	166 940	93 255	161 123	107 102	-3,5	252 545	129 217	235 358	131 548	-6,8
Carburants	4 489	2 073	4 414	2 384	-1,7	15 256	13 386	14 775	14 288	-3,1	35 459	28 161	33 699	26 927	-5,0
Frais communs	6 167	2 957	5 892	3 173	-4,5	15 913	15 055	16 720	16 104	5,1	32 824	26 133	36 458	29 348	11,1
Charges de personnel	30 253	30 485	25 521	26 930	-15,6	71 614	43 617	67 921	46 709	-5,2	109 105	48 162	102 871	54 797	-5,7
Charges d'armement	21 107	10 073	22 396	13 947	6,1	42 892	24 971	42 044	25 107	-2,0	57 986	28 405	58 919	30 381	1,6
Excédent brut d'exploitation	25 202	13 549	21 555	13 797	-14,5	36 845	25 009	33 579	27 459	-8,9	48 234	39 142	34 772	24 471	-27,9

Compte d'exploitation comparatif des goémoniers coquilliers (€ constant 2007)

	Classe de longueur				
	<16m				
	2006		2007		
	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type	var en %
Echantillon	14		14		
Ventes brutes	133 271	46 818	93 891	33 150	-29,5
Chiffre d'affaires	133 298	46 800	94 166	32 945	-29,4
Carburants	7 700	4 072	6 840	4 376	-11,2
Frais communs	7 639	3 968	7 488	4 523	-2,0
Charges de personnel	41 118	34 640	23 614	20 491	-42,6
Charges d'armement	35 938	11 367	32 787	15 938	-8,8
Excédent brut d'exploitation	48 502	15 001	31 129	11 859	-35,8

Compte d'exploitation comparatif des fileyeurs (€ constant 2007)

	Classe de longueur														
	<9m					[9-12m[					[12-24m[
	2006		2007			2006		2007			2006		2007		
	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type	var en %	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type	var en %	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type	var en %
Echantillon	18		18			26		26			23		23		
Ventes brutes	72 842	34 200	74 068	37 398	1,7	239 660	92 716	229 714	96 033	-4,2	443 702	144 669	433 532	124 833	-2,3
Chiffre d'affaires	72 964	34 145	74 175	37 281	1,7	241 748	94 129	230 730	96 404	-4,6	446 391	144 215	435 428	125 455	-2,5
Carburants	4 326	2 168	4 169	2 268	-3,6	15 110	8 016	15 240	8 637	0,9	38 536	25 578	37 583	27 527	-2,5
Frais communs	5 844	3 220	5 770	3 029	-1,3	14 831	6 759	17 556	8 988	18,4	39 919	25 237	46 106	31 466	15,5
Charges de personnel	14 330	13 568	13 882	15 075	-3,1	113 655	42 396	107 088	43 145	-5,8	193 867	64 658	193 249	49 012	-0,3
Charges d'armement	20 856	8 242	22 677	10 881	8,7	56 358	22 822	53 406	19 951	-5,2	102 970	39 392	101 869	33 321	-1,1
Excédent brut d'exploitation	29 942	27 254	29 715	31 054	-0,8	48 049	31 209	44 537	30 490	-7,3	90 306	59 868	74 788	41 269	-17,2

Compte d'exploitation comparatif des caseyeurs (€ constant 2007)

	Classe de longueur														
	<9m					[9-12m[					[12-20m[
	2006		2007			2006		2007			2006		2007		
	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type	var en %	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type	var en %	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type	var en %
Echantillon	20		20			7		7			7		7		
Ventes brutes	71 551	37 950	66 625	38 950	-6,9	159 053	74 528	151 425	85 647	-4,8	346 899	121 922	380 509	167 134	9,7
Chiffre d'affaires	71 632	38 097	66 745	39 175	-6,8	159 515	74 599	151 947	85 433	-4,7	346 899	121 922	380 509	167 134	9,7
Carburants	3 797	2 511	3 499	2 888	-7,9	9 192	5 470	9 103	6 462	-1,0	39 798	18 595	39 064	18 527	-1,8
Frais communs	4 614	2 246	4 630	2 993	0,4	10 686	5 348	11 929	7 445	11,6	58 240	41 807	66 611	46 084	14,4
Charges de personnel	21 135	22 138	17 123	19 042	-19,0	80 135	36 386	73 938	39 758	-7,7	164 193	62 531	171 351	83 903	4,4
Charges d'armement	18 536	10 782	18 945	11 081	2,2	35 478	14 546	28 232	13 123	-20,4	65 043	21 211	64 932	22 194	-0,2
Excédent brut d'exploitation	26 374	23 767	24 525	25 206	-7,0	26 954	23 043	31 928	33 381	18,5	56 403	17 232	80 211	37 430	42,2

Compte d'exploitation comparatif des bolincheurs (€ constant 2007)

	Classe de longueur					
	<20m					
	2006		2007			
	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type	var en %	
Echantillon	12		12			
Ventes brutes	480 873	265 880	384 038	188 596	-20,1	
Chiffre d'affaires	505 767	263 406	416 880	178 118	-17,6	
Carburants	29 426	13 385	26 955	18 234	-8,4	
Frais communs	36 135	16 725	37 658	19 773	4,2	
Charges de personnel	264 889	97 313	229 411	66 924	-13,4	
Charges d'armement	93 856	48 995	81 357	50 335	-13,3	
Excédent brut d'exploitation	92 006	101 513	58 710	82 831	-36,2	

Compte d'exploitation comparatif des canots
(€ constant 2007)

	Classe de longueur									
	<9m					[9-12m[
	2006		2007			2006		2007		
	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type	var en %	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type	var en %
Echantillon	33		33			4		4		
Ventes brutes	67 989	33 473	70 688	33 775	4,0	101 409	32 870	91 085	24 677	-10,2
Chiffre d'affaires	68 016	33 468	70 774	33 848	4,1	101 409	32 870	91 085	24 677	-10,2
Carburants	4 868	4 234	4 824	4 421	-0,9	8 050	2 861	7 576	3 861	-5,9
Frais communs	5 404	3 846	5 839	4 597	8,0	8 569	2 178	9 210	3 115	7,5
Charges de personnel	13 656	21 186	15 676	21 478	14,8	15 398	11 472	11 432	10 997	-25,8
Charges d'armement	16 328	7 979	17 326	8 572	6,1	25 513	5 822	27 095	7 467	6,2
Excédent brut d'exploitation	31 821	21 114	30 633	22 178	-3,7	48 377	16 592	41 223	25 850	-14,8

4.6 Evolution des principaux indicateurs comptables de 1994 à 2007 à échantillon variable

Les indicateurs comptables sont calculés à partir des échantillons variables (soit le nombre de navires pour lesquels les données annuelles sont exploitables).

La comparaison des résultats interannuels doit donc être considérée avec prudence. Toutes les données (ventes brutes et EBE) ont été calculées en € constants de l'année 2007 (déflation par l'indice général des prix à la consommation – indice INSEE).

Echantillon de 1993 à 2007

année	chalutiers exclusifs			chalutiers dragueurs		goémoniers coquilliers	dormants		bolincheurs	Total
	<16m	[16-20m[	[20-25m[	< 12 m	> 12 m	<16m	< 12 m	> 12 m	<20m	
1993	88	56	79	3	6	11	86	37	5	371
1994	92	69	92	4	6	13	85	36	5	402
1995	101	77	93	4	2	13	88	31	5	414
1996	103	60	81	46	15	14	109	40	8	476
1997	102	62	77	54	17	13	107	40	8	480
1998	96	54	80	51	16	18	120	39	6	480
1999	87	50	69	50	14	12	120	38	6	446
2000	95	53	71	64	12	22	159	48	9	533
2001	94	53	73	74	16	21	166	47	11	555
2002	96	49	83	72	17	20	179	45	9	570
2003	84	47	77	72	17	21	176	48	11	553
2004	64	37	71	104	23	18	147	35	14	513
2005	66	44	70	115	24	21	170	40	16	566
2006	64	44	71	108	22	20	176	41	16	562
2007	40	37	49	101	18	16	117	32	12	422

Les dormants regroupent les fileyeurs, caseyeurs et canots

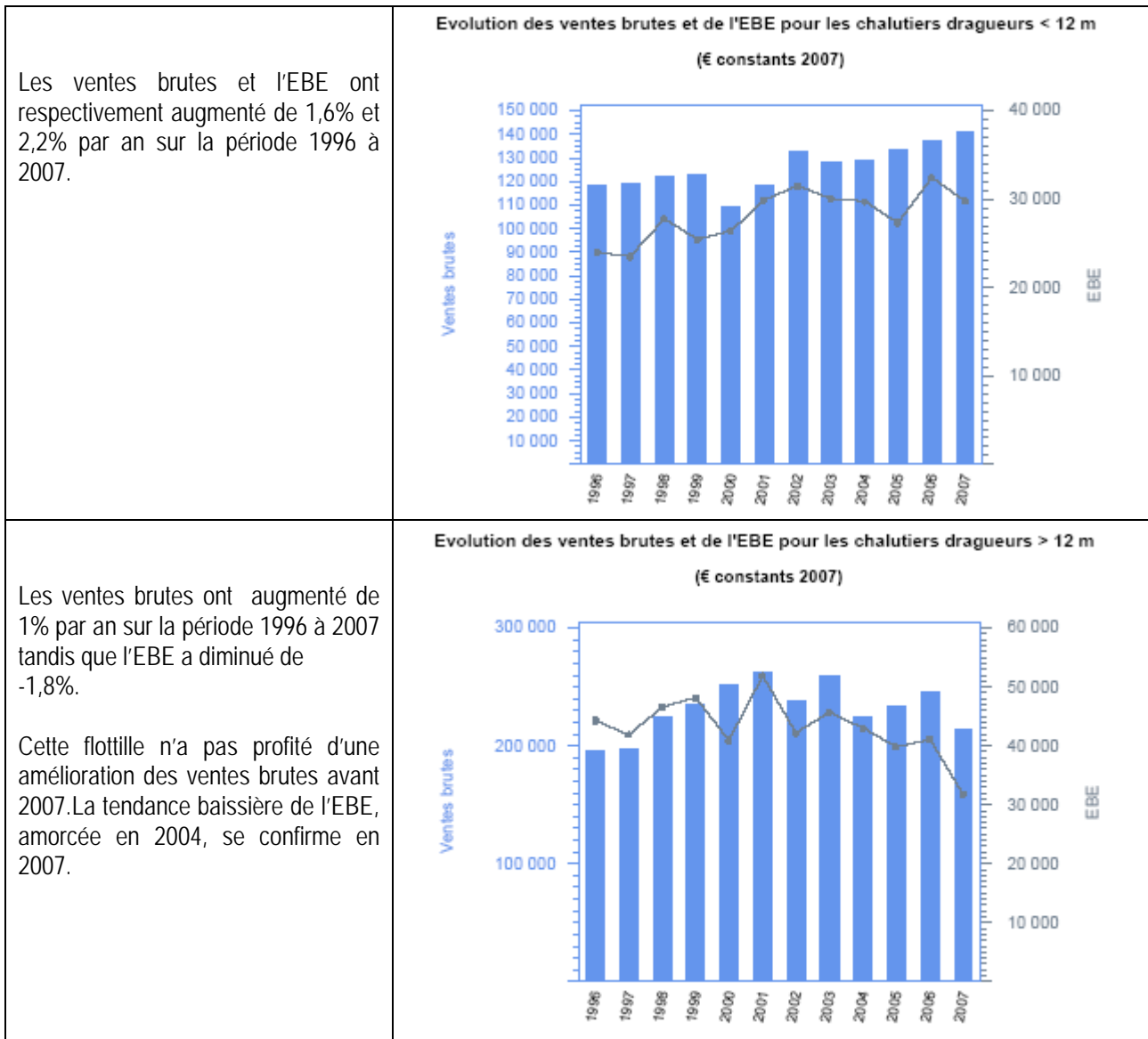
Nous présentons pour chaque segment l'évolution de deux indicateurs, le montant des ventes brutes et l'excédent brut d'exploitation, à travers le taux de croissance instantané tenant compte de l'ensemble des changements interannuels⁴.

⁴ Le taux de croissance instantané est le coefficient α de la variable Année dans la fonction log-linéaire de type $\log(VB) = \alpha * Année + \beta$ et $\log(EBE) = \alpha * Année + \beta$.

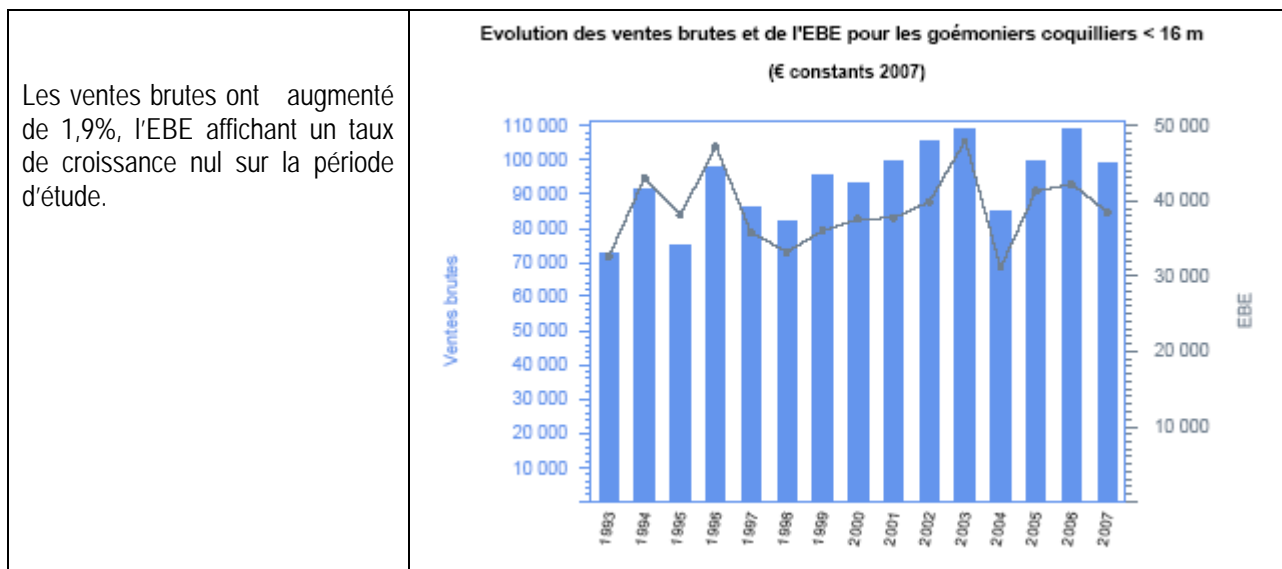
4.6.1 Evolution des ventes brutes et de l'EBE des chalutiers exclusifs, 1993-2007

<p>Les ventes brutes et l'EBE ont progressé respectivement de 3,1% et de 1,5% par an de 1993 à 2007.</p>	<p style="text-align: center;">Evolution des ventes brutes et de l'EBE pour les chalutiers exclusifs < 16 m (€ constants 2007)</p> <table border="1"> <caption>Evolution des ventes brutes et de l'EBE pour les chalutiers exclusifs < 16 m (€ constants 2007)</caption> <thead> <tr> <th>Année</th> <th>Ventes brutes (€)</th> <th>EBE (€)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1993</td><td>210 000</td><td>28 000</td></tr> <tr><td>1994</td><td>215 000</td><td>30 000</td></tr> <tr><td>1995</td><td>225 000</td><td>32 000</td></tr> <tr><td>1996</td><td>230 000</td><td>35 000</td></tr> <tr><td>1997</td><td>250 000</td><td>38 000</td></tr> <tr><td>1998</td><td>260 000</td><td>42 000</td></tr> <tr><td>1999</td><td>265 000</td><td>38 000</td></tr> <tr><td>2000</td><td>270 000</td><td>45 000</td></tr> <tr><td>2001</td><td>280 000</td><td>42 000</td></tr> <tr><td>2002</td><td>270 000</td><td>40 000</td></tr> <tr><td>2003</td><td>300 000</td><td>48 000</td></tr> <tr><td>2004</td><td>310 000</td><td>45 000</td></tr> <tr><td>2005</td><td>315 000</td><td>42 000</td></tr> <tr><td>2006</td><td>320 000</td><td>40 000</td></tr> <tr><td>2007</td><td>325 000</td><td>38 000</td></tr> </tbody> </table>	Année	Ventes brutes (€)	EBE (€)	1993	210 000	28 000	1994	215 000	30 000	1995	225 000	32 000	1996	230 000	35 000	1997	250 000	38 000	1998	260 000	42 000	1999	265 000	38 000	2000	270 000	45 000	2001	280 000	42 000	2002	270 000	40 000	2003	300 000	48 000	2004	310 000	45 000	2005	315 000	42 000	2006	320 000	40 000	2007	325 000	38 000
Année	Ventes brutes (€)	EBE (€)																																															
1993	210 000	28 000																																															
1994	215 000	30 000																																															
1995	225 000	32 000																																															
1996	230 000	35 000																																															
1997	250 000	38 000																																															
1998	260 000	42 000																																															
1999	265 000	38 000																																															
2000	270 000	45 000																																															
2001	280 000	42 000																																															
2002	270 000	40 000																																															
2003	300 000	48 000																																															
2004	310 000	45 000																																															
2005	315 000	42 000																																															
2006	320 000	40 000																																															
2007	325 000	38 000																																															
<p>Les ventes brutes ont peu progressé, de l'ordre de 1,9%, tandis que l'EBE n'a pas progressé.</p>	<p style="text-align: center;">Evolution des ventes brutes et de l'EBE pour les chalutiers exclusifs [16 - 20 m] (€ constants 2007)</p> <table border="1"> <caption>Evolution des ventes brutes et de l'EBE pour les chalutiers exclusifs [16 - 20 m] (€ constants 2007)</caption> <thead> <tr> <th>Année</th> <th>Ventes brutes (€)</th> <th>EBE (€)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1993</td><td>390 000</td><td>45 000</td></tr> <tr><td>1994</td><td>400 000</td><td>48 000</td></tr> <tr><td>1995</td><td>410 000</td><td>45 000</td></tr> <tr><td>1996</td><td>450 000</td><td>55 000</td></tr> <tr><td>1997</td><td>470 000</td><td>60 000</td></tr> <tr><td>1998</td><td>470 000</td><td>62 000</td></tr> <tr><td>1999</td><td>460 000</td><td>58 000</td></tr> <tr><td>2000</td><td>440 000</td><td>50 000</td></tr> <tr><td>2001</td><td>480 000</td><td>52 000</td></tr> <tr><td>2002</td><td>480 000</td><td>48 000</td></tr> <tr><td>2003</td><td>490 000</td><td>50 000</td></tr> <tr><td>2004</td><td>520 000</td><td>48 000</td></tr> <tr><td>2005</td><td>500 000</td><td>52 000</td></tr> <tr><td>2006</td><td>500 000</td><td>45 000</td></tr> <tr><td>2007</td><td>540 000</td><td>48 000</td></tr> </tbody> </table>	Année	Ventes brutes (€)	EBE (€)	1993	390 000	45 000	1994	400 000	48 000	1995	410 000	45 000	1996	450 000	55 000	1997	470 000	60 000	1998	470 000	62 000	1999	460 000	58 000	2000	440 000	50 000	2001	480 000	52 000	2002	480 000	48 000	2003	490 000	50 000	2004	520 000	48 000	2005	500 000	52 000	2006	500 000	45 000	2007	540 000	48 000
Année	Ventes brutes (€)	EBE (€)																																															
1993	390 000	45 000																																															
1994	400 000	48 000																																															
1995	410 000	45 000																																															
1996	450 000	55 000																																															
1997	470 000	60 000																																															
1998	470 000	62 000																																															
1999	460 000	58 000																																															
2000	440 000	50 000																																															
2001	480 000	52 000																																															
2002	480 000	48 000																																															
2003	490 000	50 000																																															
2004	520 000	48 000																																															
2005	500 000	52 000																																															
2006	500 000	45 000																																															
2007	540 000	48 000																																															
<p>Les ventes brutes se sont accrues de 2% par an tandis que l'EBE n'a connu aucune évolution. On note cependant un léger redressement de la situation économique des armements chalutiers en 2006. Sur la base des données de débarquement de 15 chalutiers, le prix moyen en 2006 atteint 2,95 €, soit un prix identique à celui déclaré en 2005 pour un échantillon de 30 unités.</p>	<p style="text-align: center;">Evolution des ventes brutes et de l'EBE pour les chalutiers exclusifs [20 - 25 m] (€ constants 2007)</p> <table border="1"> <caption>Evolution des ventes brutes et de l'EBE pour les chalutiers exclusifs [20 - 25 m] (€ constants 2007)</caption> <thead> <tr> <th>Année</th> <th>Ventes brutes (€)</th> <th>EBE (€)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1993</td><td>580 000</td><td>85 000</td></tr> <tr><td>1994</td><td>620 000</td><td>90 000</td></tr> <tr><td>1995</td><td>650 000</td><td>95 000</td></tr> <tr><td>1996</td><td>680 000</td><td>95 000</td></tr> <tr><td>1997</td><td>720 000</td><td>105 000</td></tr> <tr><td>1998</td><td>710 000</td><td>105 000</td></tr> <tr><td>1999</td><td>720 000</td><td>100 000</td></tr> <tr><td>2000</td><td>700 000</td><td>85 000</td></tr> <tr><td>2001</td><td>750 000</td><td>90 000</td></tr> <tr><td>2002</td><td>780 000</td><td>95 000</td></tr> <tr><td>2003</td><td>800 000</td><td>100 000</td></tr> <tr><td>2004</td><td>760 000</td><td>85 000</td></tr> <tr><td>2005</td><td>760 000</td><td>85 000</td></tr> <tr><td>2006</td><td>800 000</td><td>90 000</td></tr> <tr><td>2007</td><td>820 000</td><td>85 000</td></tr> </tbody> </table>	Année	Ventes brutes (€)	EBE (€)	1993	580 000	85 000	1994	620 000	90 000	1995	650 000	95 000	1996	680 000	95 000	1997	720 000	105 000	1998	710 000	105 000	1999	720 000	100 000	2000	700 000	85 000	2001	750 000	90 000	2002	780 000	95 000	2003	800 000	100 000	2004	760 000	85 000	2005	760 000	85 000	2006	800 000	90 000	2007	820 000	85 000
Année	Ventes brutes (€)	EBE (€)																																															
1993	580 000	85 000																																															
1994	620 000	90 000																																															
1995	650 000	95 000																																															
1996	680 000	95 000																																															
1997	720 000	105 000																																															
1998	710 000	105 000																																															
1999	720 000	100 000																																															
2000	700 000	85 000																																															
2001	750 000	90 000																																															
2002	780 000	95 000																																															
2003	800 000	100 000																																															
2004	760 000	85 000																																															
2005	760 000	85 000																																															
2006	800 000	90 000																																															
2007	820 000	85 000																																															

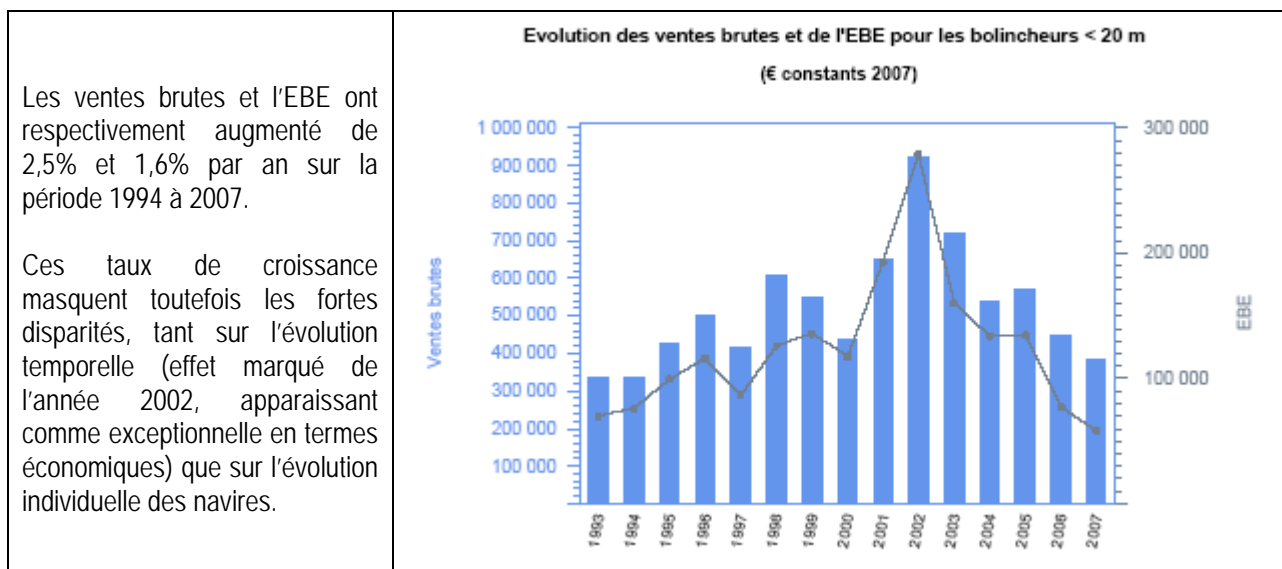
4.6.2 Evolution des ventes brutes et de l'EBE des chalutiers dragueurs, 1996-2007



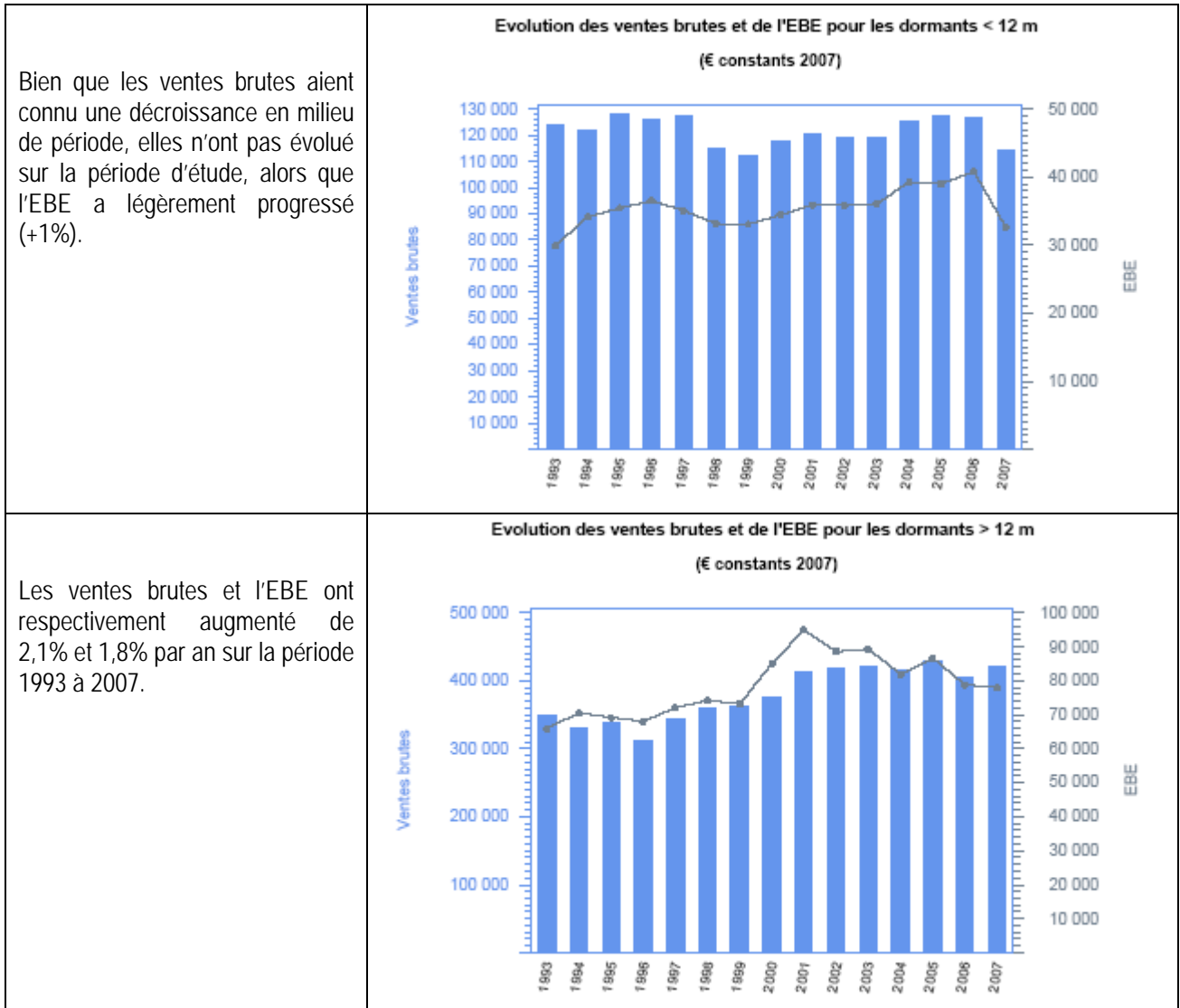
4.6.3 Evolution des ventes brutes et de l'EBE des goémoniers coquilliers, 1993-2007



4.6.4 Evolution des ventes brutes et de l'EBE des bolincheurs, 1993-2007



4.6.5 Evolution des ventes brutes et de l'EBE des dormants, 1993-2007



5. Annexes

5.1 Comptes d'exploitation comparatifs complets

5.1.1 Chalutiers exclusifs

Compte d'exploitation comparatif des chalutiers exclusifs (€ constant 2007)

	Classe de longueur														
	<16m					[16-20m[					[20-25m[
	2006		2007			2006		2007			2006		2007		
	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type	var en %	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type	var en %	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type	var en %
Echantillon	39		39			35		35			40		40		
Ventes brutes	324 402	137 373	325 466	136 478	0,3	546 786	161 108	539 447	154 505	-1,3	854 583	229 492	812 676	222 320	-4,9
Chiffre d'affaires	327 949	140 148	329 901	138 692	0,6	556 873	160 992	547 984	153 457	-1,6	856 793	228 173	817 221	220 129	-4,6
Ventes nettes	310 087	132 090	311 561	130 094	0,5	515 443	141 850	510 200	138 990	-1,0	782 238	222 137	748 623	215 538	-4,3
Carburants	70 438	38 427	72 475	42 162	2,9	137 359	36 805	135 419	32 646	-1,4	222 749	54 700	208 433	46 943	-6,4
Indemnités FPAP	11 386	7 561	142	214	-98,8	22 091	5 621	419	378	-98,1	34 165	8 417	63	199	-99,8
Glace	326	599	356	668	9,5	1 560	2 643	1 271	2 407	-18,6	5 619	4 574	5 455	4 317	-2,9
Vivres	6 653	4 475	6 905	4 605	3,8	13 823	5 672	13 326	5 168	-3,6	21 066	3 521	20 532	3 316	-2,5
Location appareils et divers	905	699	1 225	1 285	35,3	1 275	584	1 499	649	17,6	6 798	9 794	6 852	9 445	0,8
Frais communs	66 936	36 333	80 819	46 627	20,7	131 926	37 868	151 096	36 947	14,5	222 067	50 436	241 207	48 127	8,6
Reste à partager	243 152	100 765	230 742	89 964	-5,1	383 517	118 311	359 104	113 596	-6,4	560 171	189 608	507 416	181 909	-9,4
Rémunérations	123 959	54 270	120 117	52 865	-3,1	197 275	54 503	184 405	53 730	-6,5	267 754	85 203	242 990	78 426	-9,2
Charges de personnel	137 774	60 017	130 940	56 929	-5,0	220 959	59 603	201 283	56 347	-8,9	301 552	92 291	268 030	85 948	-11,1
Matériel de pêche	12 490	8 272	13 925	8 479	11,5	19 121	6 908	20 692	7 981	8,2	38 461	11 436	37 558	13 618	-2,3
Entretien réparation	29 329	17 219	34 825	22 835	18,7	50 464	19 272	51 100	21 513	1,3	71 312	33 253	78 339	32 671	9,9
Assurances	13 775	5 168	13 329	4 496	-3,2	22 232	4 923	21 197	4 553	-4,7	29 483	5 861	26 733	6 731	-9,3
Cotisations et honoraires	5 406	1 845	5 392	2 124	-0,3	7 445	1 802	7 538	1 715	1,2	10 847	10 040	10 252	10 959	-5,5
Autres taxes	1 167	1 459	916	555	-21,5	1 160	294	1 208	282	4,2	5 450	5 371	4 614	4 672	-15,3
Diverses charges externes	5 574	5 606	7 016	8 635	25,9	8 761	5 334	10 356	10 338	18,2	10 473	7 458	18 938	16 762	80,8
Charges d'armement	67 741	27 174	75 402	32 308	11,3	109 182	22 433	112 091	28 500	2,7	166 025	48 004	176 434	57 836	6,3
Produits annexes	3 095	3 705	10 855	20 935	250,7	7 139	14 349	5 584	10 354	-21,8	19 678	23 079	17 956	21 303	-8,7
Excédent brut d'exploitation	40 732	28 427	35 255	21 280	-13,4	60 515	54 829	51 314	58 699	-15,2	112 272	89 733	80 908	75 847	-27,9

5.1.2 Chalutiers dragueurs

Compte d'exploitation comparatif des chalutiers dragueurs
(€ constant 2007)

	Classe de longueur														
	<9m					[9-12m[					[12-16m]				
	2006		2007			2006		2007			2006		2007		
	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type	var en %	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type	var en %	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type	var en %
Echantillon	24		24			57		57			15		15		
Ventes brutes	84 660	45 566	73 056	38 727	-13,7	166 865	93 238	160 992	107 081	-3,5	252 139	129 244	234 947	131 608	-6,8
Chiffre d'affaires	84 671	45 562	73 064	38 726	-13,7	166 940	93 255	161 123	107 102	-3,5	252 545	129 217	235 358	131 548	-6,8
Ventes nettes	82 289	43 519	70 647	36 536	-14,1	160 622	89 294	154 864	102 349	-3,6	242 715	125 456	225 674	125 663	-7,0
Carburants	4 489	2 073	4 414	2 384	-1,7	15 256	13 386	14 775	14 288	-3,1	35 459	28 161	33 699	26 927	-5,0
Indemnités FPAP	199	368	2	6	-99,1	1 235	1 659	18	88	-98,5	5 113	4 607	39	97	-99,2
Glace	97	148	45	95	-53,1	80	234	61	169	-23,7	90	184	95	231	6,1
Vivres	420	811	405	760	-3,6	1 173	2 345	1 130	2 353	-3,7	2 121	3 299	2 362	3 153	11,4
Location appareils et divers	1 360	1 782	1 030	1 578	-24,3	640	1 392	773	1 609	20,9	268	514	340	653	26,8
Frais communs	6 167	2 957	5 892	3 173	-4,5	15 913	15 055	16 720	16 104	5,1	32 824	26 133	36 458	29 348	11,1
Reste à partager	76 122	41 416	64 755	33 939	-14,9	144 708	78 087	138 144	89 025	-4,5	209 891	104 943	189 217	99 367	-9,8
Rémunérations	25 217	30 622	20 931	26 568	-17,0	66 209	42 403	62 956	45 669	-4,9	98 751	44 329	94 828	51 217	-4,0
Charges de personnel	30 253	30 485	25 521	26 930	-15,6	71 614	43 617	67 921	46 709	-5,2	109 105	48 162	102 871	54 797	-5,7
Matériel de pêche	3 901	3 925	3 022	3 214	-22,5	10 571	13 846	10 034	12 082	-5,1	15 454	12 585	17 138	12 423	10,9
Entretien réparation	4 546	3 289	7 441	9 468	63,7	11 095	11 306	10 959	9 198	-1,2	14 691	11 546	16 046	14 303	9,2
Assurances	3 293	1 626	3 141	1 770	-4,6	7 441	3 540	7 584	3 721	1,9	11 209	4 765	9 987	4 587	-10,9
Cotisations et honoraires	2 109	1 176	2 010	941	-4,7	3 392	1 397	3 283	1 521	-3,2	3 981	1 563	4 088	1 634	2,7
Autres taxes	2 623	2 468	2 359	2 210	-10,1	4 368	3 224	4 252	3 332	-2,7	6 113	5 548	4 850	4 200	-20,7
Diverses charges externes	4 635	2 910	4 423	3 354	-4,6	6 024	3 618	5 931	3 639	-1,5	6 538	4 541	6 810	4 761	4,2
Charges d'armement	21 107	10 073	22 396	13 947	6,1	42 892	24 971	42 044	25 107	-2,0	57 986	28 405	58 919	30 381	1,6
Produits annexes	441	565	4 717	14 298	969,9	6 643	17 081	5 401	11 615	-18,7	5 434	5 307	7 345	15 617	35,2
Excédent brut d'exploitation	25 202	13 549	21 555	13 797	-14,5	36 845	25 009	33 579	27 459	-8,9	48 234	39 142	34 772	24 471	-27,9

5.1.3 Goémoniers coquilliers

Compte d'exploitation comparatif des goémoniers coquilliers
(€ constant 2007)

	Classe de longueur				
	<16m				
	2006		2007		
	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type	var en %
Echantillon	14		14		
Ventes brutes	133 271	46 818	93 891	33 150	-29,5
Chiffre d'affaires	133 298	46 800	94 166	32 945	-29,4
Ventes nettes	131 021	46 059	92 434	32 404	-29,5
Carburants	7 700	4 072	6 840	4 376	-11,2
Indemnités FPAP	887	1 071	0	0	-100,0
Glace	3	11	1	4	-64,3
Vivres	239	656	67	132	-71,8
Location appareils et divers	585	354	579	264	-1,0
Frais communs	7 639	3 968	7 488	4 523	-2,0
Reste à partager	123 382	42 747	84 946	28 372	-31,2
Rémunérations	35 774	34 646	19 799	20 845	-44,7
Charges de personnel	41 118	34 640	23 614	20 491	-42,6
Matériel de pêche	3 572	3 885	3 998	5 050	11,9
Entretien réparation	13 788	6 015	11 124	6 703	-19,3
Assurances	5 713	2 167	5 236	2 046	-8,4
Cotisations et honoraires	3 315	838	2 949	751	-11,0
Autres taxes	3 436	2 102	3 225	1 773	-6,1
Diverses charges externes	6 115	3 445	6 255	3 923	2,3
Charges d'armement	35 938	11 367	32 787	15 938	-8,8
Produits annexes	2 176	2 261	2 583	5 420	18,7
Excédent brut d'exploitation	48 502	15 001	31 129	11 859	-35,8

5.1.4 Fileyeurs

Compte d'exploitation comparatif des fileyeurs (€ constant 2007)

	Classe de longueur														
	<9m					[9-12m[					[12-24m[
	2006		2007			2006		2007			2006		2007		
	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type	var en %	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type	var en %	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type	var en %
Echantillon	18		18			26		26			23		23		
Ventes brutes	72 842	34 200	74 068	37 398	1,7	239 660	92 716	229 714	96 033	-4,2	443 702	144 669	433 532	124 833	-2,3
Chiffre d'affaires	72 964	34 145	74 175	37 281	1,7	241 748	94 129	230 730	96 404	-4,6	446 391	144 215	435 428	125 455	-2,5
Ventes nettes	69 657	32 578	71 101	35 708	2,1	231 093	89 055	220 273	90 691	-4,7	422 999	134 987	412 352	118 994	-2,5
Carburants	4 326	2 168	4 169	2 268	-3,6	15 110	8 016	15 240	8 637	0,9	38 536	25 578	37 583	27 527	-2,5
Indemnités FPAP	310	491	0	0	-100,0	2 560	2 200	26	50	-99,0	6 754	4 566	107	161	-98,4
Glace	25	51	30	49	22,0	148	312	107	238	-27,6	313	687	329	654	4,9
Vivres	949	1 638	1 005	1 423	5,9	1 227	1 405	1 289	1 534	5,0	5 349	6 722	5 522	7 093	3,2
Location appareils et divers	854	909	566	569	-33,7	907	766	946	783	4,4	2 474	3 339	2 780	4 382	12,4
Frais communs	5 844	3 220	5 770	3 029	-1,3	14 831	6 759	17 556	8 988	18,4	39 919	25 237	46 106	31 466	15,5
Reste à partager	63 814	30 466	65 332	34 090	2,4	216 261	83 546	202 716	83 375	-6,3	383 081	120 443	366 246	100 928	-4,4
Rémunérations	8 153	14 490	8 606	15 291	5,6	105 628	39 862	99 923	40 921	-5,4	173 479	65 908	176 443	44 794	1,7
Charges de personnel	14 330	13 568	13 882	15 075	-3,1	113 655	42 396	107 088	43 145	-5,8	193 867	64 658	193 249	49 012	-0,3
Matériel de pêche	3 710	3 273	3 815	4 058	2,8	17 843	14 175	16 787	12 015	-5,9	38 438	22 423	34 507	16 264	-10,2
Entretien réparation	5 482	2 777	7 643	6 978	39,4	16 099	10 101	15 035	9 501	-6,6	28 579	12 709	31 413	16 193	9,9
Assurances	3 561	1 070	3 265	901	-8,3	8 603	2 647	8 212	2 709	-4,5	15 232	5 429	14 659	4 483	-3,8
Cotisations et honoraires	2 597	1 621	2 160	763	-16,8	4 491	1 471	4 132	1 227	-8,0	7 008	2 764	5 739	2 013	-18,1
Autres taxes	1 021	1 855	1 069	1 949	4,7	880	537	774	401	-12,1	1 808	1 940	1 784	1 841	-1,3
Diverses charges externes	4 485	2 966	4 726	3 445	5,4	8 441	5 069	8 466	4 740	0,3	11 905	12 021	13 767	9 743	15,6
Charges d'armement	20 856	8 242	22 677	10 881	8,7	56 358	22 822	53 406	19 951	-5,2	102 970	39 392	101 869	33 321	-1,1
Produits annexes	1 315	2 085	942	839	-28,3	1 801	1 752	2 315	2 508	28,6	4 063	8 477	3 661	5 496	-9,9
Excédent brut d'exploitation	29 942	27 254	29 715	31 054	-0,8	48 049	31 209	44 537	30 490	-7,3	90 306	59 868	74 788	41 269	-17,2

5.1.5 Caseyeurs

Compte d'exploitation comparatif des caseyeurs (€ constant 2007)

	Classe de longueur														
	<9m					[9-12m[					[12-20m[
	2006		2007			2006		2007			2006		2007		
	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type	var en %	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type	var en %	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type	var en %
Echantillon	20		20			7		7			7		7		
Ventes brutes	71 551	37 950	66 625	38 950	-6,9	159 053	74 528	151 425	85 647	-4,8	346 899	121 922	380 509	167 134	9,7
Chiffre d'affaires	71 632	38 097	66 745	39 175	-6,8	159 515	74 599	151 947	85 433	-4,7	346 899	121 922	380 509	167 134	9,7
Ventes nettes	69 104	35 774	64 122	36 870	-7,2	152 110	68 560	143 904	78 622	-5,4	340 826	120 407	375 037	165 839	10,0
Carburants	3 797	2 511	3 499	2 888	-7,9	9 192	5 470	9 103	6 462	-1,0	39 798	18 595	39 064	18 527	-1,8
Indemnités FPAP	313	645	4	16	-98,8	1 211	1 284	59	77	-95,1	6 050	4 183	17	44	-99,7
Glace	87	210	85	189	-1,7	44	111	38	97	-15,4	0	0	2	6	.
Vivres	421	732	413	705	-1,9	711	1 229	753	1 334	6,0	4 153	6 945	4 129	6 987	-0,6
Location appareils et divers	622	631	637	703	2,5	1 950	2 678	2 094	2 765	7,4	20 339	24 332	23 432	25 657	15,2
Frais communs	4 614	2 246	4 630	2 993	0,4	10 686	5 348	11 929	7 445	11,6	58 240	41 807	66 611	46 084	14,4
Reste à partager	64 490	33 899	59 491	34 560	-7,8	141 424	65 104	131 975	72 373	-6,7	282 586	86 345	308 426	127 510	9,1
Rémunérations	15 539	22 520	12 164	18 988	-21,7	74 052	35 290	69 329	38 827	-6,4	142 113	48 708	155 064	71 610	9,1
Charges de personnel	21 135	22 138	17 123	19 042	-19,0	80 135	36 386	73 938	39 758	-7,7	164 193	62 531	171 351	83 903	4,4
Matériel de pêche	2 208	2 823	3 030	3 803	37,2	6 512	8 887	4 716	4 861	-27,6	9 911	10 552	12 297	8 281	24,1
Entretien réparation	5 453	4 903	5 722	5 906	4,9	11 528	6 371	5 991	4 221	-48,0	23 915	16 697	23 299	13 262	-2,6
Assurances	3 283	1 515	3 070	1 304	-6,5	5 384	2 175	5 423	1 862	0,7	14 273	4 896	12 859	3 684	-9,9
Cotisations et honoraires	2 112	1 027	2 113	939	0,0	3 352	1 083	3 251	1 014	-3,0	5 257	454	4 971	669	-5,5
Autres taxes	971	1 839	999	1 785	2,9	1 646	2 028	1 346	1 940	-18,2	1 955	1 959	1 780	1 984	-8,9
Diverses charges externes	4 509	3 254	4 012	2 494	-11,0	7 055	5 020	7 505	6 256	6,4	9 732	3 935	9 726	3 333	-0,1
Charges d'armement	18 536	10 782	18 945	11 081	2,2	35 478	14 546	28 232	13 123	-20,4	65 043	21 211	64 932	22 194	-0,2
Produits annexes	1 555	2 502	1 102	1 725	-29,1	1 142	1 792	2 122	3 478	85,7	3 052	5 678	8 068	9 802	164,3
Excédent brut d'exploitation	26 374	23 767	24 525	25 206	-7,0	26 954	23 043	31 928	33 381	18,5	56 403	17 232	80 211	37 430	42,2

5.1.6 Bolincheurs

Compte d'exploitation comparatif des bolincheurs
(€ constant 2007)

	Classe de longueur				
	<20m				
	2006		2007		var en %
moyenne	ecart type	moyenne	ecart type		
Echantillon	12		12		
Ventes brutes	480 873	265 880	384 038	188 596	-20,1
Chiffre d'affaires	505 767	263 406	416 880	178 118	-17,6
Ventes nettes	470 129	244 047	384 377	164 840	-18,2
Carburants	29 426	13 385	26 955	18 234	-8,4
Indemnités FPAP	5 467	4 082	147	310	-97,3
Glace	7 258	7 817	6 780	5 063	-6,6
Vivres	3 865	4 145	2 997	3 602	-22,5
Location appareils et divers	1 054	1 112	1 074	1 309	1,9
Frais communs	36 135	16 725	37 658	19 773	4,2
Reste à partager	433 993	228 593	346 718	147 198	-20,1
Rémunérations	243 893	95 271	215 942	67 369	-11,5
Charges de personnel	264 889	97 313	229 411	66 924	-13,4
Matériel de pêche	10 250	10 409	5 646	7 731	-44,9
Entretien réparation	40 190	21 189	33 747	16 489	-16,0
Assurances	18 098	4 666	16 276	3 485	-10,1
Cotisations et honoraires	6 819	4 523	7 677	10 436	12,6
Autres taxes	3 070	4 034	1 840	1 443	-40,1
Diverses charges externes	15 429	15 572	16 171	17 581	4,8
Charges d'armement	93 856	48 995	81 357	50 335	-13,3
Produits annexes	16 758	21 853	22 760	33 695	35,8
Excédent brut d'exploitation	92 006	101 513	58 710	82 831	-36,2

5.1.7 Canots

Compte d'exploitation comparatif des canots (€ constant 2007)

	Classe de longueur									
	<9m					[9-12m[
	2006		2007			2006		2007		
	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type	var en %	moyenne	ecart type	moyenne	ecart type	var en %
Echantillon	33		33			4		4		
Ventes brutes	67 989	33 473	70 688	33 775	4,0	101 409	32 870	91 085	24 677	-10,2
Chiffre d'affaires	68 016	33 468	70 774	33 848	4,1	101 409	32 870	91 085	24 677	-10,2
Ventes nettes	65 880	32 808	68 284	32 802	3,7	97 653	31 283	87 921	24 853	-10,0
Carburants	4 868	4 234	4 824	4 421	-0,9	8 050	2 861	7 576	3 861	-5,9
Indemnités FPAP	385	713	8	23	-97,9	1 056	463	18	20	-98,3
Glace	39	72	42	78	8,4	2	3	5	6	215,7
Vivres	67	225	96	280	42,2	263	527	421	842	59,7
Location appareils et divers	815	1 103	885	1 253	8,6	1 310	1 005	1 226	803	-6,5
Frais communs	5 404	3 846	5 839	4 597	8,0	8 569	2 178	9 210	3 115	7,5
Reste à partager	60 475	30 276	62 446	30 090	3,3	89 084	29 219	78 711	25 695	-11,6
Rémunérations	7 962	21 261	9 997	21 312	25,5	8 441	12 179	5 851	11 701	-30,7
Charges de personnel	13 656	21 186	15 676	21 478	14,8	15 398	11 472	11 432	10 997	-25,8
Matériel de pêche	2 302	2 137	2 350	2 421	2,1	6 940	3 885	4 899	2 510	-29,4
Entretien réparation	4 699	2 942	5 208	3 983	10,8	8 371	3 002	11 226	7 164	34,1
Assurances	3 255	1 352	3 238	1 273	-0,5	5 312	1 738	5 033	1 724	-5,3
Cotisations et honoraires	1 853	793	1 809	764	-2,4	2 237	286	2 532	859	13,2
Autres taxes	468	815	468	922	0,0	454	527	418	215	-7,9
Diverses charges externes	3 751	4 505	4 252	5 358	13,4	2 200	754	2 986	702	35,7
Charges d'armement	16 328	7 979	17 326	8 572	6,1	25 513	5 822	27 095	7 467	6,2
Produits annexes	1 330	1 693	1 188	1 921	-10,6	204	242	1 039	1 333	408,3
Excédent brut d'exploitation	31 821	21 114	30 633	22 178	-3,7	48 377	16 592	41 223	25 850	-14,8