

Une analyse préliminaire des changements de long terme dans la valeur des débarquements des flottes de pêche françaises opérant dans l'Atlantique Nord Est

Steinmetz F. ^(1,2,4), Thébaud O. ^(1,2,4), Guyader O. ^(2,4), Blanchard F. ⁽³⁾

(1) Université de Bretagne Occidentale

(2) IFREMER / Département d'Economie Maritime

(3) IFREMER / Pêcheries Méditerranéenne et Tropicales

(4) Groupe de recherche AMURE

Des travaux récents dans le domaine de l'écologie de la pêche ont montré que des changements majeurs avaient lieu dans les communautés de poisson exploitées par les pêcheries commerciales. Les pressions de pêche sélectives sur les composants les plus rémunérateurs des communautés de poisson et ses effets indirects au travers des interactions trophiques sont les éléments clés actuellement proposés pour expliquer ces changements. Sous l'hypothèse d'une condition de libre accès, on suggère que les surexploitations séquentielles des espèces de plus grande valeur amènent à des modifications à la fois dans la structure des communautés de poisson et dans les débarquements observés. La question cruciale que nous sommes amenés à nous poser concerne l'implication de tels changements en terme de valeur totale des débarquements d'une communauté de poisson donné.

Le but de ce papier est de présenter une analyse préliminaire de cette question dans le contexte des pêcheries commerciales françaises. L'analyse se centre sur les tendances observées dans les débarquements des flottes de pêche opérant dans l'Atlantique Nord Est au cours des trente dernières années. L'étude est basée sur des données concernant les quantités et le prix annuels de débarquement de 85 espèces, obtenues par les auteurs à partir de cahiers officiels de débarquements français du CCPM (Comité Central des Pêches Maritimes) – , de l'OFIMER (Office National Interprofessionnel des Produits de la Mer et de l'Aquaculture) –et de la DPMA (Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture). Les variations de volume et de valeur totale des débarquements sont présentées, comme les changements dans la structure des débarquements en ce qui concerne les caractéristiques écologiques des espèces débarquées. L'utilisation de la théorie des indices nous permet de séparer les variations en volume et prix par groupe d'espèce et d'analyser leurs contributions respectives. On discutera enfin de quelques éléments clés expliquant ces variations.

Mots clés : Tendance de long terme, composition des débarquements, fluctuation de prix, niveau trophique

A PRELIMINARY ANALYSIS OF LONG-TERM CHANGES IN THE VALUE OF LANDINGS BY FRENCH FISHING FLEETS OPERATING IN THE NORTH-EAST ATLANTIC

Steinmetz F.^(1,2,4), Thébaud O.^(1,2,4), Guyader O.^(2,4), Blanchard F.⁽³⁾

(1) University of Western Brittany

(2) IFREMER / Department of Maritime Economics

(3) IFREMER / Mediterranean and Tropical Fisheries

(4) AMURE Research Group

Recent work in the domain of fisheries ecology has shown that major changes are occurring in fish communities exploited by commercial fisheries. Selective fishing pressure on more highly valued components of fish communities, and its indirect effects via trophic interactions, are amongst the key factors proposed to explain these changes. Under *de facto* open access conditions, it is suggested that sequential overharvesting of higher valued fish and/or fish species leads to modifications in the structure of both fish communities, and fisheries landings. An important question is the implication of such changes in terms of the total value of landings from a given fish community.

The aim of this paper is to present a preliminary analysis of this question in the context of French commercial fisheries. The analysis focuses on trends observed in the landings of fishing fleets operating in the North East Atlantic, over the last three decades. It is based on data concerning annual quantities landed and prices of 85 species, compiled by the authors from French official landings records. Changes in total quantity and total value landed are presented, as well as changes in the structure of landings in terms of the ecological characteristics of species landed. Using the economic theory of index numbers allows to separate volume and price variations per species group, and to analyze their respective contributions to variations in gross turnover. Some of the key drivers of these variations are then discussed.

Keywords: long term trends, catch composition, price fluctuations, trophic level