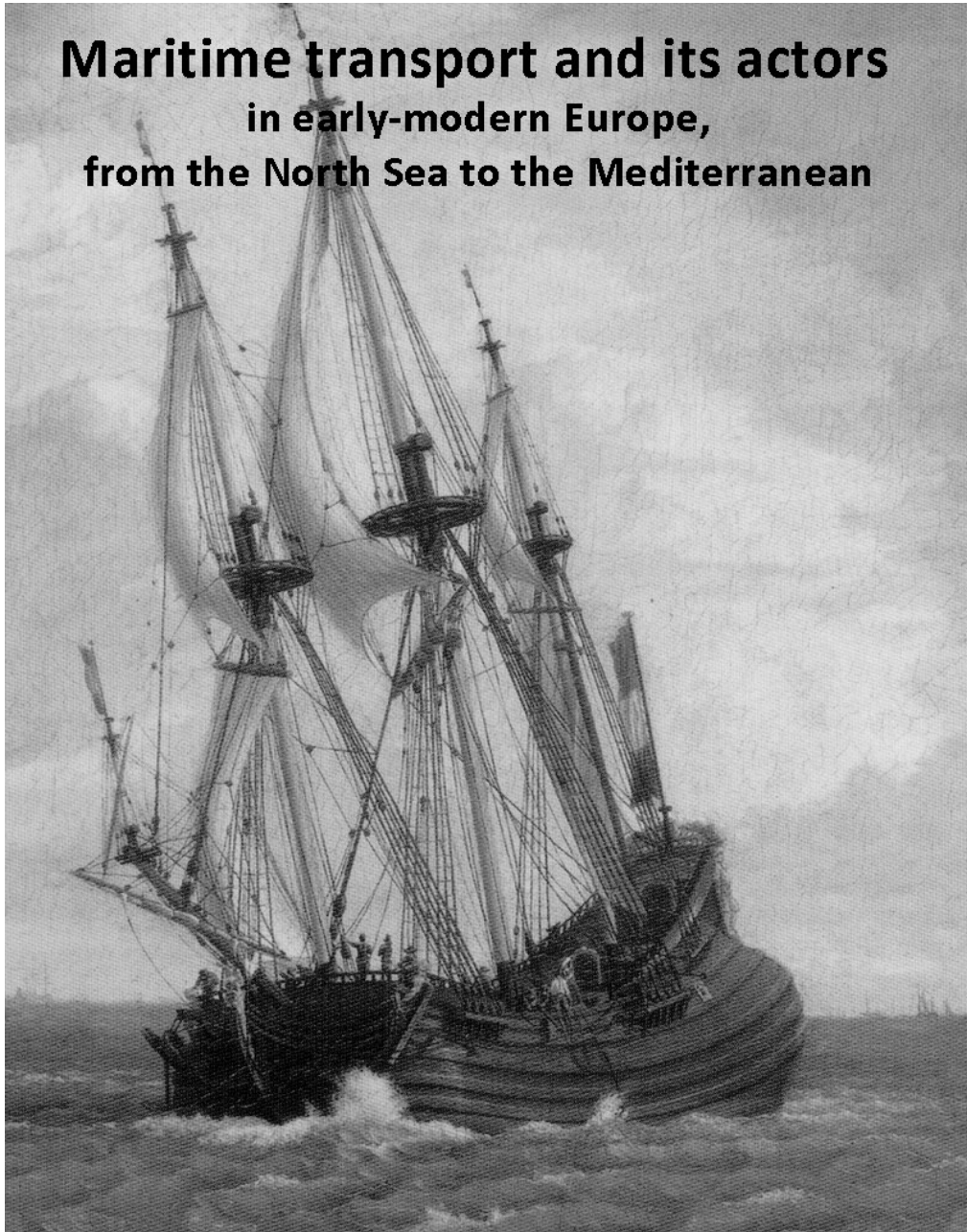


Colloque international

Le transport maritime et ses acteurs
à l'époque moderne, de la mer du Nord à la Méditerranée



Maritime transport and its actors
in early-modern Europe,
from the North Sea to the Mediterranean

BREST, 14-15 octobre 2010

Colloque organisé par le Centre de Recherche Bretonne et Celtique (CRBC, UBO, Brest),
le projet ANR Navigocorpus (Universités de Brest, Nice et Lyon III),
le GIS d'histoire maritime

avec le soutien du Conseil régional de Bretagne et de la ville de Brest

Le transport maritime et ses acteurs à l'époque moderne, de la mer du Nord à la Méditerranée

Brest, Université de Bretagne Occidentale, 14-15 octobre 2010

Faculté des Lettres et Sciences humaines Victor-Segalen

Salle des thèses (C219) 2^e étage

Organisateurs :

Werner Scheltjens, ENS Lyon / University of Groningen (w.f.y.scheltjens@rug.nl)

Pierrick Pourchasse, Université de Bretagne Occidentale (pierrick.pourchasse@univ-brest.fr)

14 octobre, 2010

09.00 – 09.30 - Introduction

Werner SCHELTJENS, Pierrick POURCHASSE. Le transport maritime et ses acteurs à l'époque moderne.

09.30 – 12.30 - Session 1 : Les régions spécialisées dans les services de transport maritime 1

09.30 – 10.15 Amelia POLONIA, *Self-organised networks in maritime transport. Portugal. 16th. Century.*

10.15 – 11.00 Simone STEENBEEK, *The Frisian shipmasters in the Baltic trade and the Dutch market for maritime transport (1550-1800)*

11.15 – 12.00 Hiroyasu KIMIZUKA, *L'organisation des flottes des petits ports entre l'estuaire de la Gironde et la pointe de la Bretagne au XVIII^e siècle*

14.00 – 17.00 - Session 2 : Les régions spécialisées dans les services de transport maritime 2

14.00 – 14.45 Jelle Jan KOOPMANS, *The Makkum shipmasters community.*

14.45 – 15.30 Apostolos DELIS, *Hermoupolis (Island of Syros): The shipping and shipbuilding centre of the Aegean. factors and characteristics of a rapid growth and decline within two generations, 1830-1880.*

15.45 – 16.30 Thierry SAUZEAU (Université de Poitiers), *Entre spécialisation et polyvalence, l'activité portuaire saintongeaise (1787).*

15 octobre, 2010

09.30 – 12.30 - Session 3 : L'organisation du transport maritime (en mer)

09.30 – 10.15 Jan PARMENTIER, *A Passage to the Continent. Passengers transport and ferry crossings in the English Channel during the 18th century.*

10.15 – 11.00 David PLOUVIEZ, *Acteurs, outils et modalités du transport de matériel militaire en France, de la Méditerranée à la Baltique, Fin XVII^e-début du XIX^e siècle.*

11.15 – 12.00 Federico RIGAMONTI, *Freights, insurances and wrecks. Extracts from Sicilian notary deeds, 1610-1640.*

14.00 – 17.45 - Session 4 : L'organisation du transport maritime (à terre)

14.00 – 14.45 George Bryan SOUZA, *Maritime Shipping, Asian Commodities and Consumption in Early Modern Europe: Issues and Opportunities.*

14.45 – 15.30 Ingrid HOUSSAYE MICHIEZI, *Florence au début du XV^e siècle : une puissance maritime sans flotte.*

15.45 – 16.30 Christopher DENIS-DELACOUR, *Des Nordiques au service des trafics annonaires romains dans la seconde moitié du XVIII^e siècle.*

16.30 – 17.15 Leos MULLER, *Short-term and long-term patterns of the Swedish shipping, 1770-1800. According to the Algerian passport data.*

17.45 – Conclusion

Maritime transport and its actors in early-modern Europe, from the North Sea to the Mediterranean

Organizers:

Werner Scheltjens, ENS Lyon / University of Groningen (w.f.y.scheltjens@rug.nl)

Pierrick Pourchasse, University of Western Brittany (pierrick.pourchasse@wanadoo.fr)

October 14, 2010

09.00hrs – 09.30hrs - Introduction

Werner SCHELTJENS, Pierrick POURCHASSE. *Maritime transport and its actors in the early-modern period.*

09.30hrs – 12.30hrs - Session 1 : Shipping service regions (chair: Gérard Le Bouëdec)

09.30 – 10.15 Amelia POLONIA, *Self-organised networks in maritime transport. Portugal. 16th. Century.*

10.15 – 11.00 Simone STEENBEEK, *The Frisian shipmasters in the Baltic trade and the Dutch market for maritime transport (1550-1800)*

Short break

11.15 – 12.00 Hiroyasu KIMIZUKA, *L'organisation des flottes des petits ports entre l'estuaire de la Gironde et la pointe de la Bretagne au XVIII^e siècle*

12.00 – 12.30 Discussion of session 1

14.00hrs – 17.00hrs - Session 2 : Shipping services : focus on individual places (chair: Toshiaki Tamaki)

14.00 – 14.45 Jelle Jan KOOPMANS, *The Makkum shipmasters community.*

14.45 – 15.30 Apostolos DELIS, *Hermoupolis (Island of Syros): The shipping and shipbuilding centre of the Aegean. factors and characteristics of a rapid growth and decline within two generations, 1830-1880.*

Short break

15.45 – 16.30 Thierry SAUZEAU (Université de Poitiers), *Entre spécialisation et polyvalence, l'activité portuaire saintongeaise (1787).*

16.30 – 17.00 Discussion of session 2

October 15, 2010

09.30hrs – 12.30hrs - Session 3 : The organisation of maritime transport – at sea (chair: Silvia Marzagalli)

09.30 – 10.15 Jan PARMENTIER, *A Passage to the Continent. Passengers transport and ferry crossings in the English Channel during the 18th century.*

10.15 – 11.00 David PLOUVIEZ, *Acteurs, outils et modalités du transport de materiel militaire en France, de la Méditerranée a la Baltique, Fin XVIIe-début du XIXe siècle.*

Short break

11.15 – 12.00 Federico RIGAMONTI, *Freights, insurances and wrecks. Extracts from Sicilian notary deeds, 1610-1640.*

12.00 – 12.30 Discussion of session 3

14.00hrs – 17.45hrs - Session 4 : The organisation of maritime transport – on land (chair: Leos Müller)

14.00 – 14.45 George Bryan SOUZA, *Maritime Shipping, Asian Commodities and Consumption in Early Modern Europe: Issues and Opportunities.*

14.45 – 15.30 Ingrid HOUSSAYE MICHIEZI, *Florence au début du XV^e siècle : une puissance maritime sans flotte.*

Short break

15.45 – 16.30 Christopher DENIS-DELACOUR, *Des Nordiques au service des trafics annonaires romains dans la seconde moitié du XVIII^e siècle.*

16.30 – 17.15 Leos MULLER, *Short-term and long-term patterns of the Swedish shipping, 1770-1800. According to the Algerian passport data.*

17.15 – 17.45 General discussion

17.45hrs - Conclusions

Silvia MARZAGALLI, Pierrick POURCHASSE