

Ecole Doctorale

*Sciences de la Mer et du Littoral**Littoral, Environnement, Télédétection, Géomatique - équipe Géomer***AVIS DE SOUTENANCE DE THESE****Le vendredi 11 octobre 2019 à 8h45**

à l'Institut Universitaire Européen de la Mer, amphithéâtre "A", Technopôle Brest-Iroise, Plouzané

Madame GUINGOT MARIE

soutiendra une thèse de doctorat sur le sujet suivant :

" L'Ile, l'entreprise et le navire. Etude de la desserte insulaire et des adaptations des entreprises du Ponant ".

Le jury sera ainsi composé :**- MME BERNARDIE-TAHIR NATHALIE, Professeure des universités**

Université de Limoges - LIMOGES

- M. BONCOEUR JEAN, Professeur des universités

Univ. de Bretagne Occidentale - PLOUZANE

- M. BRIGAND LOUIS, Professeur des universités

Univ. de Bretagne Occidentale - PLOUZANE

- M. FREMONT ANTOINE, Directeur de Recherche

IFSTAR - CHAMPS-SUR-MARNE

- MME RANELY VERGE-DEPRE COLETTE, Maître de conférences

Université des Antilles - FORT-DE-FRANCE

- M. SPINALIS IOANNIS, Professeur

University of the Aegean - 81100 MYTILINI - GRECE

invité(e) :**- M. LAHELLEC GERARD, Vice-Président**

Conseil Régional de Bretagne - RENNES

A BREST, le 01 octobre 2019

Le Président de l'Université de
Bretagne Occidentale,**M. GALLOU****Présidence**3, rue des Archives
CS 93837
29238 Brest cedex 3

THESE DE DOCTORAT

L'UNIVERSITE DE BRETAGNE OCCIDENTALE (UBO)
COMUE UNIVERSITE BRETAGNE LOIRE

Marie **GUINGOT**

ECOLE DOCTORALE N°598
Sciences de la Mer et du Littoral
Spécialité : Géographie

L'île, l'entreprise et le navire

Étude de la desserte insulaire et des adaptations des entreprises du Ponant

Thèse présentée et soutenue à Brest, le 11 octobre 2019

Thèse préparée à l'Institut Universitaire Européen de la Mer, avec les laboratoires LETG-Brest (UMR CNRS 6554) et AMURE (UMR CNRS 6308)



Composition du Jury :

Colette RANÉLY VERGÉ DÉPRÉ – rapporteure
Maître de Conférences HDR en géographie (Université des Antilles)

Ioannis SPILANIS – rapporteur
Professeur d'économie (Université de la Mer Egée)

Nathalie BERNARDIE-TAHIR – examinatrice
Professeure de géographie (Université de Limoges)

Antoine FRÉMONT – examinateur
Directeur de recherche (IFSTTAR)

Louis BRIGAND – directeur de thèse
Professeur de géographie (Université de Bretagne Occidentale)

Jean BONCOEUR – directeur de thèse
Professeur d'économie (Université de Bretagne Occidentale)

Eric FOULQUIER – encadrant
Maître de conférences en géographie (Université de Bretagne Occidentale)

Gérard LAHELLEC – invité
Vice-Président chargé des transports et des mobilités à la Région Bretagne

Titre : L'île, l'entreprise et le navire. Etude de la desserte insulaire et des adaptations des entreprises du Ponant

Mots clés : transport maritime, insularité, accessibilité, liaison, port, flux, adaptation, épicerie

Résumé : Les treize îles du Ponant (façade Manche et Atlantique) sont reliées quotidiennement par un système de transport maritime. La desserte insulaire remplit une double fonction essentielle pour ces territoires : assurer la continuité territoriale et favoriser la fréquentation touristique. La thèse porte sur l'organisation de la desserte et ses conséquences sur l'entreprise insulaire.

Dans un premier temps, les observations de terrain et les enquêtes auprès de quatorze compagnies maritimes et aériennes et de six autorités déléguées du service public montrent une très grande diversité des liaisons entre îles et continent. L'hétérogénéité du système (acteurs, situation de marché, financement, emplois) et des dispositifs de liaison (flotte, manutention, consistance de service, tarification, port) révèle l'adaptation de la desserte au

territoire. L'analyse de l'activité de transport de passagers et de fret souligne la saisonnalité des flux et leur déséquilibre entre import et export.

Dans un second temps, les enquêtes qualitatives auprès de quatre-vingt-huit entreprises insulaires précisent leurs usages de la desserte et les pratiques spatiales variées en découlant. Les perceptions sont contrastées mais quatre contraintes récurrentes sont dégagées : le coût, les dommages à la marchandise, le temps alloué aux déplacements, et la gestion complexifiée. La thèse établit une typologie des adaptations déployées pour y faire face, et identifie les stratégies de transport, combinant internalisation et externalisation selon les segments de la chaîne logistique. Une étude est appliquée au cas de l'approvisionnement de biens alimentaires par les épiceries et les particuliers des îles.

Title: Island, firm and ship. A study of island maritime service and adaptations of the firms from the Ponant Islands

Keywords: maritime transport, insularity, accessibility, island route, port, flows, adaptation, grocery store

Abstract: The thirteen Ponant islands (Atlantic-Channel-coast, France) are connected daily by a maritime service. The dual function of the connection is to ensure territorial continuity and to foster tourism. This thesis addresses the organization of maritime routes and its consequences on island firms.

First, a great diversity among island connections to the continent is revealed by field observations and surveys of fourteen shipping and airline companies as well as six authorities delegating the public service. The service is diverse in its system (actors, markets, finance, employment) and its devices (ships, handling, frequency, pricing, port). The maritime service is therefore

customized to the territory. The passenger and freight transport analysis shows traffic seasonality and imbalance between in- and outflows.

Secondly, a qualitative survey among 88 island firms specifies their use of the maritime service and the resulting spatial practices. Firm's insights are varied but four main issues have been identified: cost, freight damage, time, and complex logistics. A typology of adaptations to these constraints is established, and the transport strategies, mixing in- and outsourcing along the three segments of the logistic chain are identified. A case study focuses on island food supply by grocery stores and islanders.