# **Invitation** Presse

L'Université de Bretagne Occidentale (UBO) et le Conseil d'État vous convient à une table ronde sur le thème de « Urgence climatique, bouleversements géopolitiques, compétition économique : quelles politiques publiques pour la mer ? »,

**le mercredi 14 octobre 2026 de 16h30 à 18h30,**

**à l'Institut Universitaire Européen de la Mer - Amphi A,**
**Technopôle Brest-Iroise, rue Dumont d'Urville, Plouzané.**

En ouverture de cette table ronde, Rémy Schwartz, président de la section des études, de la prospective et de la coopération (SEPCO) du Conseil d'État, et Stéphanie Vera, rapporteure générale adjointe de la SEPCO du Conseil d'État, présenteront l'étude annuelle 2026 du Conseil d'État « La mer et les politiques publiques ».

Ouvert à toutes et à tous, sur inscription.

**Point presse de 15h45 à 16h15 en présence de :**

- Stéphanie Véra, rapporteure générale adjointe de la SEPCO du Conseil d'État ;
- Gaëlle Guéguen, professeure de droit public de l'UBO.

**››› Afin de vous accueillir dans les meilleures conditions, nous vous remercions de bien vouloir confirmer votre venue auprès de :**

Séverine Julien, chargée de communication de l'UMR AMURE : severine.julien@univ-brest.fr - 02 90 91 56 31

Emilie Paul, attachée de presse de l'UBO : emilie.paul@univ-brest.fr - 06 65 60 86 91

## Programme de la conférence

**16h** : accueil du public

**16h30** : mot d'accueil par Pascal Olivard, Président de l'UBO et Vianney Pichereau, premier vice-président en charge du CA et de la mer de l'UBO

**De 16h35 à 18h30** : **table ronde « Urgence climatique, bouleversements géopolitiques, compétition économique : quelles politiques publiques pour la mer ? »**, animée par Gaëlle Gueguen, professeure de droit public, UMR AMURE, UBO.

- Ouverture de la table ronde avec une **présentation de l'étude annuelle 2026 du Conseil d'État « La mer et les politiques publiques »**, par Rémy Schwartz, président de la section des études, de la prospective et de la coopération (SEPCO) du Conseil d'État, et Stéphanie Vera, rapporteure générale adjointe de la SEPCO du Conseil d'État.

- La table ronde se poursuivra en présence de :
  - Fréderic Jean, professeur d'écologie et directeur de l'IUEM ;
  - Jean-Marc Roué, président de Britanny Ferries ;
  - Olivier Thébaud, économiste des ressources naturelles et de l'environnement à l'IFREMER ;
  - Céline Tuccelli, capitaine de vaisseau, cheffe de cabinet du préfet maritime de l'atlantique.

Les échanges avec la salle se dérouleront tout au long de la table ronde.

**› Programme complet et inscription :**
https://www.umr-amure.fr

## Étude annuelle 2026 « La mer et les politiques publiques » du Conseil d'État

Après un été marqué par la crise du détroit d'Ormuz, l'ouverture par la Chine d'une première route maritime commerciale par l'Arctique et des épisodes climatiques extrêmes qui rappellent combien les enjeux de « l'eau » sont d'actualité, le Conseil d'État a publié le 9 septembre dernier son étude annuelle 2026 sur la mer.

Celle-ci repose sur près de 300 auditions et des déplacements qui ont permis d'entendre la communauté maritime dans toute sa diversité (administrations centrales, établissements publics, entreprises publiques et privées, organisations syndicales et professionnelles, ONG, élus locaux, nationaux et européens). Dans ce cadre, des auditions se sont tenues à Brest en janvier 2026, à l'Institut universitaire européen de la mer (IUEM) et le Conseil d'État tient désormais à restituer les éléments de son rapport.

Avec cette étude, le Conseil d'État dresse le diagnostic d'une dispersion des politiques publiques maritimes françaises et formule 28 propositions concrètes, destinées aux décideurs publics, pour donner à la France une véritable stratégie maritime.

**› Consultez et téléchargez** l'étude annuelle 2026 ainsi que le communiqué et la synthèse presse

**Le saviez-vous ?**

- La mer couvre plus de **70 %** de la planète. Elle abrite l'essentiel de sa biodiversité et joue un rôle majeur de régulation climatique. Elle représente également un poids économique considérable.

- L'espace maritime français est le **2è au monde** par son étendue, principalement grâce aux outre-mer. Il concentre des enjeux devenus vitaux

- Le transport maritime assure **plus de 80 %** du volume du commerce mondial et l'économie bleue a doublé de valeur **en 25 ans**. Dans le même temps, ces espaces sont soumis à des pressions croissantes : changement climatique, pollution, tensions géopolitiques sur les détroits et les zones contestées, essor de la criminalité maritime (narcotrafic, pêche illégale, trafics d'êtres humains).